



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στην ταξινόμηση και παράδοση νέων οχημάτων λόγω ακραίας έλλειψης πινακίδων κυκλοφορίας.**

Σοβαρό πρόβλημα στην ομαλή ολοκλήρωση των διαδικασιών ταξινόμησης και παράδοσης καινούργιων οχημάτων έχει δημιουργήσει η ανεπαρκής διαθεσιμότητα πινακίδων κυκλοφορίας. Χιλιάδες καινούργια οχήματα παραμένουν σήμερα σε αναμονή, καθώς δεν υπάρχουν επαρκείς πινακίδες για να ολοκληρωθεί η διαδικασία ταξινόμησής τους. Οι εκτιμήσεις τοποθετούν τον αριθμό των οχημάτων που δεν μπορούν να παραδοθούν στους ιδιοκτήτες τους σε περίπου 10.000 έως 15.000, παρότι η αγορά τους έχει ήδη ολοκληρωθεί και σε αρκετές περιπτώσεις το τίμημα έχει εξοφληθεί. Η αδυναμία ολοκλήρωσης της ταξινόμησης στερεί από τους πολίτες τη δυνατότητα να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν τα οχήματά τους ενώ, παράλληλα, δημιουργεί πρόσθετο κόστος και λειτουργικές πιέσεις στις επιχειρήσεις του κλάδου.

Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα καθώς δεν πρόκειται για ένα περιστασιακό ή μεμονωμένο πρόβλημα. Ελλείψεις πινακίδων είχαν καταγραφεί ήδη από το τέλος του 2025 σε αρκετές περιοχές της χώρας, με τις υπηρεσίες Μεταφορών να αντιμετωπίζουν περιορισμένα ή εξαντλημένα αποθέματα και να επισημαίνουν την ανάγκη έγκαιρης ανανέωσής τους. Η επανεμφάνιση του προβλήματος μέσα στο 2026 καταδεικνύει ότι δεν έχει εξασφαλιστεί ένας επαρκής και σταθερός μηχανισμός πρόβλεψης των αναγκών και αναπλήρωσης των αποθεμάτων.

Ανάλογες δυσλειτουργίες είχαν παρουσιαστεί και στις υπηρεσίες Μεταφορών των Ιονίων Νήσων, όπου η περιορισμένη διαθεσιμότητα πινακίδων είχε προκαλέσει

καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση διαδικασιών ταξινόμησης και στη νόμιμη κυκλοφορία οχημάτων. Η επανάληψη αντίστοιχων προβλημάτων σε διαφορετικές χρονικές περιόδους και περιοχές της χώρας δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τον συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου και την αποτελεσματικότητα του συστήματος προμήθειας, κατανομής και διαχείρισης των πινακίδων.

Η ανάγκη για πινακίδες κυκλοφορίας αποτελεί πάγια και σε μεγάλο βαθμό προβλέψιμη διοικητική ανάγκη. Οι νέες ταξινομήσεις, οι αντικαταστάσεις και οι επανεκδόσεις μπορούν να υπολογιστούν με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, επιτρέποντας την έγκαιρη προμήθεια και την ορθολογική κατανομή των απαιτούμενων ποσοτήτων. Ως εκ τούτου, η επαναλαμβανόμενη εμφάνιση ελλείψεων δημιουργεί ζήτημα ως προς την επάρκεια του υφιστάμενου προγραμματισμού και της παρακολούθησης των αποθεμάτων.

Η κατάσταση αυτή δεν επιβαρύνει μόνο τη λειτουργία των υπηρεσιών Μεταφορών. Επηρεάζει άμεσα τους πολίτες που έχουν καταβάλει το τίμημα για την αγορά των οχημάτων τους αλλά και τις επιχειρήσεις του κλάδου, που καλούνται να διαχειριστούν οχήματα που έχουν ήδη πωληθεί αλλά δεν μπορούν να παραδοθούν. Παράλληλα, δημιουργούνται καθυστερήσεις στη λειτουργία της αγοράς και πρόσθετες διοικητικές εκκρεμότητες.

Απαιτείται, συνεπώς, άμεση αντιμετώπιση της υφιστάμενης έλλειψης αλλά και διαμόρφωση ενός μόνιμου μηχανισμού που θα εξασφαλίζει την επάρκεια πινακίδων σε ολόκληρη τη χώρα. Η συνεχής παρακολούθηση των αποθεμάτων ανά υπηρεσία, η έγκαιρη ενεργοποίηση των διαδικασιών προμήθειας και η ορθολογική κατανομή των διαθέσιμων πινακίδων αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την αποφυγή επανάληψης του προβλήματος.

Η ομαλή ολοκλήρωση της ταξινόμησης αποτελεί βασική διοικητική υποχρέωση της Πολιτείας. Η έλλειψη πινακίδων, ως αναγκαίου στοιχείου για τη νόμιμη κυκλοφορία ενός οχήματος, δεν μπορεί να μετακυλιέται ως κόστος και ταλαιπωρία στους πολίτες και στις επιχειρήσεις.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι σήμερα η πραγματική έκταση της έλλειψης; Πόσες πινακίδες διαθέτουν οι υπηρεσίες Μεταφορών ανά Περιφέρεια και πόσα οχήματα αναμένουν την ολοκλήρωση της ταξινόμησής τους λόγω μη διαθεσιμότητας πινακίδων;
2. Πώς εξηγείται η επανειλημμένη εμφάνιση ελλείψεων κατά το τελευταίο διάστημα και ποιος ήταν ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την κάλυψη των αναγκών του 2026; Με ποια στοιχεία υπολογίζονται οι απαιτούμενες ποσότητες και πώς παρακολουθούνται τα διαθέσιμα αποθέματα;
3. Ποια άμεσα μέτρα λαμβάνονται για την αποκατάσταση της επάρκειας και την ολοκλήρωση των εκκρεμών ταξινομήσεων; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την προμήθεια και διάθεση των απαιτούμενων πινακίδων σε όλες τις υπηρεσίες Μεταφορών;
4. Προτίθεται να θεσπίσει μόνιμο μηχανισμό για την πρόβλεψη των αναγκών, την παρακολούθηση των αποθεμάτων και την έγκαιρη αναπλήρωσή τους, ώστε να μην επαναληφθούν αντίστοιχες ελλείψεις;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)