

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	7583
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων:	826
Ημερομ. Κατάθεσης:	7/8/2026



Αθήνα, 7 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Τουρνά
Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Δένδια

Θέμα: «Ελικόπτερα εκατομμυρίων χωρίς πιλότους; Ποιος αγόραζε εναέρια μέσα χωρίς να έχει εξασφαλίσει ποιος θα τα πετά και ποιος θα τα συντηρεί;»

Την ώρα που η χώρα δοκιμάζεται ξανά από καταστροφικές πυρκαγιές, σοβαρές καταγγελίες δημιουργούν ερωτήματα για τον σχεδιασμό πίσω από τις πολυδιαφημισμένες αγορές νέων εναέριων μέσων της Πολιτικής Προστασίας.

Τον Μάρτιο του 2026 η κυβέρνηση ανακοίνωνε ότι τρία νέα ελικόπτερα Leonardo θα ενίσχυαν τον στόλο του Πυροσβεστικού Σώματος και θα ήταν έτοιμα να επιχειρήσουν κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο. Τα τρία AW139 έφτασαν στην Ελευσίνα στις 10 Ιουνίου και προορίζονται για μεταφορά προσωπικού, εναέριο συντονισμό, έρευνα και διάσωση και αεροδιακομιδές, ενώ έχουν δυνατότητα υποστήριξης επιχειρήσεων δασοπυρόσβεσης.

Δημοσιεύματα¹, ωστόσο, καταγγέλλουν ότι κατά την παραλαβή τους δεν είχε ολοκληρωθεί η εκπαίδευση του απαιτούμενου αριθμού χειριστών ούτε είχε διαμορφωθεί πλήρες σύστημα τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης.

Ακόμη σοβαρότερες είναι οι πληροφορίες για τον τρόπο επιλογής των χειριστών. Αναφέρεται ότι επιλέχθηκαν στελέχη μεγάλης ηλικίας, ενώ σε διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την Πολεμική Αεροπορία φέρεται να μεταβλήθηκαν εκ των υστέρων οι απαιτούμενες προϋποθέσεις εμπειρίας, επιτρέποντας την επιλογή στελεχών που αρχικά δεν πληρούσαν τα σχετικά κριτήρια.

Εάν οι καταγγελίες επιβεβαιωθούν, προκύπτει ένα εξαιρετικά σοβαρό ζήτημα κυβερνητικού σχεδιασμού. Η αγορά ενός ελικοπτέρου δεν τελειώνει με την υπογραφή μιας σύμβασης και μια φωτογραφία παράδοσης. Απαιτεί πιλότους, τεχνικούς, εγκαταστάσεις, εκπαίδευση και επιχειρησιακό σχέδιο.

Η κυβέρνηση οφείλει να εξηγήσει εάν επένδυσε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ σε σύγχρονα μέσα χωρίς προηγουμένως να έχει εξασφαλίσει τις βασικές προϋποθέσεις για την άμεση αξιοποίησή τους, την

<https://www.datajournalists.co.uk/2026/08/05/to-vaterlo-tis-aeropyrosvesis-oli-i-alitheia-gia-ta-elikoptera/>

www.NIKH.gr | info@NIKH.gr | facebook.com/NIKH-GREECE | Twitter.com/NIKHGREECE

Αθήνα: Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527 τηλ: 210-7470222 Θεσσαλονίκη: Πλατεία Αριστοτέλους 5, ΤΚ 54623 τηλ: 2310232999

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	7583
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων:	826
Ημερομ. Κατάθεσης:	7/8/2026

ώρα που πολίτες, πυροσβέστες και ολόκληρες περιοχές βρίσκονται κάθε καλοκαίρι αντιμέτωποι με τις φλόγες.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Πόσα από τα τρία AW139 που παραδόθηκαν τον Ιούνιο του 2026 είναι σήμερα πλήρως επιχειρησιακά, πόσοι πιστοποιημένοι χειριστές και τεχνικοί είναι διαθέσιμοι και πόσες επιχειρησιακές ώρες πτήσης έχουν πραγματοποιήσει μέχρι σήμερα;
2. Είχε καταρτιστεί πριν από την υπογραφή της σύμβασης ολοκληρωμένο σχέδιο στελέχωσης, εκπαίδευσης, συντήρησης και επιχειρησιακής αξιοποίησης των ελικοπτέρων; Εάν ναι, γιατί η εκπαίδευση χειριστών φέρεται να μην είχε ολοκληρωθεί κατά την παραλαβή τους;
3. Με ποια συγκεκριμένα κριτήρια επιλέχθηκαν οι χειριστές από το Πυροσβεστικό Σώμα και την Πολεμική Αεροπορία και αληθεύει ότι τροποποιήθηκαν οι αρχικές προϋποθέσεις της διαδικασίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος;
4. Ποιος θα αναλάβει τη μακροχρόνια τεχνική υποστήριξη των AW139, ποιο θα είναι το συνολικό κόστος και για ποιον λόγο εξετάζεται η ανάθεση επιχειρησιακής ή τεχνικής υποστήριξης σε ιδιωτική εταιρεία μέσω NSPA;
5. Πόσα ακόμη εναέρια μέσα του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» έχουν παραληφθεί ή πρόκειται να παραληφθούν χωρίς να έχει προηγουμένως εξασφαλιστεί το αναγκαίο ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό;

Και αιτούμεθα την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων:

1. Το εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο αξιοποίησης των τριών AW139, συμπεριλαμβανομένων των προβλέψεων για χειριστές, τεχνικούς, εκπαίδευση και συντήρηση.
2. Τις διαταγές και προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιλογή χειριστών από το Πυροσβεστικό Σώμα και την Πολεμική Αεροπορία, μαζί με όλες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους.
3. Τα πρακτικά επιλογής και τα κριτήρια βάσει των οποίων επελέγησαν οι χειριστές, με απόκρυψη των προσωπικών δεδομένων όπου απαιτείται.
4. Αναλυτικό πίνακα των πτήσεων των τριών AW139 από την ημερομηνία παραλαβής τους μέχρι σήμερα, με τις ώρες πτήσης και το είδος κάθε αποστολής.
5. Τα έγγραφα που αφορούν τον σχεδιασμό της τεχνικής υποστήριξης και οποιαδήποτε διαδικασία ανάθεσης μέσω NSPA ή άλλου φορέα σε ιδιωτικό ανάδοχο.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ