

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)
info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: chourdakis_m
FACEBOOK: chourdakis_michail | INSTAGRAM: chourdakis_michail | TIKTOK: chourdakis_michail

☒ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Δύο χρόνια μετά τις κυβερνητικές δεσμεύσεις, η Θεσσαλονίκη εξακολουθεί να στερείται ενιαίου εισιτηρίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς»

Κύριε Υπουργέ,

Τον Σεπτέμβριο του 2024, πριν ακόμη τεθεί σε λειτουργία το Μετρό Θεσσαλονίκης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Νίκος Ταχιάος είχε δηλώσει δημόσια ότι το εισιτήριο στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Θεσσαλονίκης θα είναι ενιαίο, διευκρινίζοντας ότι τα εισιτήρια και οι κάρτες που θα εκδίδονται για τα αστικά λεωφορεία θα παρέχουν πρόσβαση στο Μετρό και αντιστρόφως, μέσω της πλήρους διαλειτουργικότητας των δύο συστημάτων ηλεκτρονικού κομίστρου¹.

Σχεδόν δύο χρόνια μετά τις σχετικές διαβεβαιώσεις και ενώ επίκειται η λειτουργία της επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά, το ενιαίο εισιτήριο εξακολουθεί να μην έχει τεθεί σε εφαρμογή. Οι επιβάτες συνεχίζουν να εξυπηρετούνται από δύο διαφορετικά συστήματα ηλεκτρονικού κομίστρου, χωρίς τη δυνατότητα χρήσης ενός ενιαίου εισιτηρίου ή κάρτας για το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς της πόλης.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, η καθυστέρηση οφείλεται στη μη διαλειτουργικότητα των συστημάτων ηλεκτρονικού κομίστρου του Μετρό και των αστικών λεωφορείων, η οποία αποδίδεται στην απουσία κοινών τεχνικών προδιαγραφών κατά τον αρχικό σχεδιασμό τους και στην ανάγκη ανάπτυξης πρόσθετου λογισμικού για τη διασύνδεσή τους².

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα, τόσο ως προς τη μη υλοποίηση μιας δημόσιας κυβερνητικής δέσμευσης όσο και ως προς την ορθή αξιοποίηση των δημόσιων

¹ <https://www.voria.gr/article/thessaloniki-o-nikos-tahiaos-se-rolo-epibati-testarei-ilektroniko-eisitirio-toy-metro-kai>
² <https://www.news247.gr/magazine/reportage/o-apisteftos-logos-i-thessaloniki-den-exei-eniaio-eisitirio/>

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



πόρων, δεδομένου ότι απαιτείται πρόσθετη παρέμβαση και πιθανών και πρόσθετο κόστος για να επιτευχθεί μια λειτουργικότητα που θα έπρεπε να είχε προβλεφθεί εξαρχής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους δεν υλοποιήθηκε μέχρι σήμερα η δημόσια δέσμευση του Σεπτεμβρίου 2024 για τη λειτουργία ενιαίου εισιτηρίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Θεσσαλονίκης και ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα πλήρους εφαρμογής του;
2. Ποια συγκεκριμένα τεχνικά, συμβατικά ή διοικητικά ζητήματα οδήγησαν στη μη διαλειτουργικότητα των συστημάτων ηλεκτρονικού κομίστρου του Μετρό και των αστικών λεωφορείων, παρά τις σχετικές κυβερνητικές διαβεβαιώσεις πριν από την έναρξη λειτουργίας του Μετρό;
3. Ποιο είναι το συνολικό κόστος που απαιτείται για την επίτευξη της διαλειτουργικότητας και της πλήρους ενοποίησης των δύο συστημάτων ηλεκτρονικού κομίστρου, από ποιον φορέα θα καλυφθεί η σχετική δαπάνη και γιατί δεν είχε προβλεφθεί εξαρχής κατά τον σχεδιασμό και την προμήθεια των συστημάτων;
4. Έχει διερευνήσει το Υπουργείο εάν προκύπτουν διοικητικές, συμβατικές ή άλλες ευθύνες για το γεγονός ότι προμηθεύτηκαν και εγκαταστάθηκαν δύο μη διαλειτουργικά συστήματα ηλεκτρονικού κομίστρου και, εφόσον ναι, σε ποιες ενέργειες έχει προβεί;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.