

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2026.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Θέμα: «Να ενισχυθούν άμεσα οι υποστελεχωμένες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της Π.Ε. Λάρισας και να ανανεωθεί ο πεπαλαιωμένος στόλος οχημάτων»

Η φετινή αντιπυρική περίοδος εξελίσσεται υπό ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες, ενώ -σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σύστημα καταγραφής «[Copernicus](#)»- έχουν ήδη γίνει στάχτη 306.240 στρέμματα σε όλη τη χώρα. Το ίδιο το Υπουργείο είχε [επισημάνει](#) τον Απρίλιο ότι το 2025 εκδηλώθηκαν στη Θεσσαλία 910 αγροτοδοασικές πυρκαγιές και κάηκαν περίπου 25.700 στρέμματα, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι η αντιπυρική περίοδος του 2026 αναμένεται ιδιαίτέρως δύσκολη.

Ωστόσο, η εικόνα των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Λάρισας προκαλεί ερωτηματικά και εύλογη ανησυχία. Σύμφωνα με δημόσιες [καταγγελίες](#) του προέδρου της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Θεσσαλίας, το υφιστάμενο οργανόγραμμα προβλέπει λιγότερο προσωπικό από όσο απαιτεί ο επιχειρησιακός σχεδιασμός. Τον Ιούνιο και τον Ιούλιο οι πυροσβέστες τέθηκαν σε επιφυλακή για περισσότερες από τις μισές ημέρες κάθε μήνα, καλύπτοντας εκτεταμένη και, κατά κανόνα, απλήρωτη υπερεργασία. Επιπλέον, 13 στελέχη μετατίθενται, κυρίως σε νησιωτικές υπηρεσίες, χωρίς αναπλήρωση.

Επίσης, οι 15 θέσεις Πυροσβεστών Επί Θητεία που [προβλέφθηκαν](#) για τη Λάρισα δεν συνιστούν επαρκή απάντηση στις μεγάλες και επείγουσες ανάγκες. Πρόκειται για προσωπικό επταετούς θητείας, ενώ μέχρι τις 4 Αυγούστου είχαν [αναρτηθεί](#) μόνον οι προσωρινοί πίνακες μοριοδότησης. Συνεπώς, οι εξαγγελίες του Υπουργείου δεν έχουν μετατραπεί ακόμη σε απτή ενίσχυση των Υπηρεσιών.

Εξίσου ανησυχητική είναι η κατάσταση του στόλου οχημάτων. Σύμφωνα πάντα με τις ίδιες [καταγγελίες](#), πυροσβεστικά οχήματα ηλικίας έως και 40 ετών εξακολουθούν να επιχειρούν σε δύσκολα εδάφη, με σημαντικά ποσά να δαπανώνται για επισκευές παλαιών οχημάτων «STAYER». Τα νεότερα μέσα που διατέθηκαν στον νομό είναι κυρίως οχήματα μεταφοράς προσωπικού και τύπου «jeep», ενώ έχει παραληφθεί μόνο ένα υδροφόρο όχημα Δ' τύπου. Παράλληλα, [καθυστερήσεις](#) στη χορήγηση Μέσων Ατομικής Προστασίας, με αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι να αναγκάζονται να τα αγοράζουν οι ίδιοι.

Η κατάσταση αυτή εκθέτει τις «κούφιες» κυβερνητικές εξαγγελίες και δεσμεύσεις. Τον Σεπτέμβριο του 2024 το Υπουργείο είχε [ανακοινώσει](#) σύμβαση για 414 νέα οχήματα και δεσμευόταν ότι 160 θα είχαν παραληφθεί πριν από την αντιπυρική περίοδο του 2025, και ακόμη 235 έως τον Αύγουστο του ίδιου έτους. Δύο χρόνια αργότερα, όμως, δεν έχει αποσαφηνιστεί ποια ουσιαστική ενίσχυση έλαβε η Λάρισα...

Επομένως:

Επειδή αν και βρισκόμαστε ήδη στις αρχές Αυγούστου, οι ελλείψεις των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Λάρισας σε προσωπικό και εξοπλισμό παραμένουν σημαντικές, και

επειδή η ασφάλεια πολιτών και πυροσβεστών, αλλά και η προστασία των περιουσιών των πολιτών και του φυσικού περιβάλλοντος, δεν μπορεί να στηρίζεται στην υπερεργασία και την εξάντληση του προσωπικού, ή και στην αυτοχρηματοδότηση του αναγκαίου εξοπλισμού ατομικής προστασίας από αυτό,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Πόσες είναι, ανά πυροσβεστική υπηρεσία και κλιμάκιο της Π.Ε. Λάρισας, οι οργανικές θέσεις, οι υπηρετούντες και τα κενά; Θα αναμορφωθούν άμεσα τα οργανογράμματα και με ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα θα καλυφθούν οι ανάγκες, ιδίως σε μάχιμο προσωπικό και οδηγούς;**
- 2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα κατανομής νέων πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων στη Λάρισα μέσω του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» και πότε θα αποσυρθούν τα οχήματα μεγάλης ηλικίας;**
- 3. Πότε θα χορηγηθούν πλήρη και πιστοποιημένα Μέσα Ατομικής Προστασίας και πότε θα αποζημιωθεί πλήρως η πραγματοποιηθείσα πρόσθετη εργασία και επιφυλακή;**
- 4. Ποια ελάχιστη δύναμη ασφαλείας θα εγγυηθεί ότι παραμένει στον νομό όταν πραγματοποιούνται προληπτικές μετακινήσεις προσωπικού;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Καριπίδης Ιωάννης