

Αθήνα, 6 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Ταμείο Ανάκαμψης – Η κυβέρνηση απένταξε 7 Canadair, 11 Air Tractor, ελικόπτερα μεταφοράς, μη επανδρωμένα αεροσκάφη και την αναβάθμιση Super Puma – Από το 2019 έχουν καεί πάνω από 4 εκατομμύρια στρέμματα»

Το πρωτοσέλιδο δημοσίευμα της Εφημερίδας των Συντακτών της 4ης/8/2026 παρουσιάζει αποκαλυπτική έρευνα από την οποία διακρίνεται ανάγλυφα ότι η κυβέρνηση της Ν.Δ. απένταξε ή υποβάθμισε -από το 2021 ως τα τέλη του 2025, περίοδο κατά την οποία έχουν καεί εκατομμύρια στρέμματα (άνω των 4 εκατ. στρεμμάτων την περίοδο 2019-2025)- κρίσιμα έργα-επενδύσεις του αρχικού ελληνικού σχεδίου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Τα έργα αυτά -και τα συνδεδεμένα τους δεσμευτικά ορόσημα- θα συνέβαλαν σήμερα καθοριστικά στην ενίσχυση του έργου της πυρόσβεσης και του επιχειρησιακού συντονισμού της ηγεσίας του Υπουργείου Πολιτικής Προστασίας.

Από το Ταμείο Ανάκαμψης έχει αφαιρεθεί η ενίσχυση της πυροσβεστικής υπηρεσίας:

- Με 7 αεροσκάφη τύπου Canadair
- Με 11 αεροσκάφη τύπου Air Tractor,
- Με ελικόπτερα βαρέων μεταφορών S64 Skycrane,
- Με μη επανδρωμένα αεροσκάφη UAV και
- Με 2 αναβαθμισμένα Super Puma για την κατάσβεση πυρκαγιών.

Αυτά τα εναέρια μέσα είχαν ορόσημο παράδοσης τον Δεκέμβριο του 2025. Πλέον, όμως, δεν υπάρχουν ως ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και υποχρέωση. Επιπλέον, από την αναθεώρηση του ελληνικού σχεδίου του Ταμείου Ανάκαμψης, άδηλη είναι η παράδοση του έργου 16901 για την υπογειοποίηση καλωδίων του ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να προληφθούν πυρκαγιές. Επίσης, όπως σημειώνει η Εφημερίδα των Συντακτών, από τη χρηματοδότηση του RRF απεντάχθηκε εντελώς η δημιουργία στρατηγικού εθνικού κέντρου διαχείρισης κινδύνου καταστροφών της Πολιτικής

Προστασίας στα κτίρια «Άτλαντας» και «Φάρος» (προϋπολογισμού 74 εκατομμυρίων) και η υλοποίηση περιφερειακών κέντρων επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ) μέσω ΣΔΙΤ (Προϋπολογισμού 19 εκατομμυρίων).

Πιο συγκεκριμένα:

Στο Παράρτημα της Εκτελεστικής Απόφασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του Δεκεμβρίου του 2025¹ το Ορόσημο 82 του έργου 16911 για τα εναέρια μέσα κατάσβεσης, πλέον προβλέπει την παράδοση 2 ελικοπτέρων για ιατρική χρήση, 2 μεσαίων πυροσβεστικών ελικοπτέρων και μόλις ενός ελικοπτέρου για τη μεταφορά της ομάδας διαχείρισης συμβάντων.

Η αρχική απόφαση του 2021, όταν κατατέθηκε το αρχικό ελληνικό πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης², το ίδιο ορόσημο 82 προέβλεπε την παράδοση 7 Canadair, 11 αεροσκαφών Air Tractor, UAV, ελικοπτέρων βαρέων μεταφορών και την αναβάθμιση 2 ελικοπτέρων Super Puma. Τα εναέρια μέσα αυτά πλέον δεν υπάρχουν στον ορίζοντα. Έχουν αντικατασταθεί από εναέρια μέσα μειωμένης επίδρασης στο επιχειρησιακό σκέλος της κατάσβεσης πυρκαγιών.

Επίσης, η εφημερίδα επισημαίνει ότι το ορόσημο 17 του ελληνικού προγράμματος του 2021 προέβλεπε την παράδοση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025 «των παρεμβάσεων που αφορούν αναβαθμίσεις δικτύου ΔΕΔΔΗΕ για την ανθεκτικότητα και την προστασία του περιβάλλοντος». Το μέτρο είχε επισημανθεί ως επένδυση 16901 και αφορούσε την υπογειοποίηση και την αναδρομολόγηση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας σε οικισμούς ιδιαίτερης σημασίας από πολιτιστική ή τουριστική άποψη, καθώς και σε αστικά κέντρα, με προτεραιότητα σε περιοχές όπου η υποδομή είναι ευάλωτη σε ακραία καιρικά φαινόμενα». Η ολοκλήρωση των σημαντικών υποδομών που θα απέτρεπαν την πρόκληση πυρκαγιάς από τη φθορά του εναέριου δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ σε δασικές και περιαστικές εκτάσεις επισημαίνεται πλέον στο σώμα της Εκτελεστικής Απόφασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 15754/25³ ως ένα από τα «88 έργα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές επιλογές που επιτρέπουν τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση της εφαρμογής της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021» και το ορόσημο 17 που δέσμευε ως προς την παράδοση του έχει αφαιρεθεί ολοσχερώς από το Παράρτημα της Απόφασης.

Από τη σύγκριση των διαχρονικών Εκτελεστικών Αποφάσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου με αριθμούς 15831/23, 11858/24, 17055/24, 11101/25 και 15754/25 προκύπτει ακόμα πως δύο

¹ Εκτελεστική Απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 15754/25 ADD 1 Addendum [σελ 4 για την επένδυση 16911 μειωμένα εναέρια μέσα και σελ.6 για ΔΕΔΔΗΕ]

https://greece20.gov.gr/wp-content/uploads/2025/12/CONSIL_ST_15754_2025_ADD_1_EL_TXT.pdf

² Εκτελεστική Απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 10152/21 Addendum 1 [σελ 48 για την επένδυση 16911 εναέρια μέσα 11 Air Tractor, UAV, 7 Canadair κοκ, σελ 8 Ορόσημο 17 για ΔΕΔΔΗΕ επένδυση 16901 υπογειοποίηση] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CONSIL:ST_10152_2021_ADD_1

³ Εκτελεστική Απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 15754/25
https://greece20.gov.gr/wp-content/uploads/2025/12/ST-15754-2025-INIT_el.pdf

επιπλέον έργα που αφορούν τη λειτουργία της πολιτικής προστασίας απεντάχθηκαν εντελώς. Πρόκειται για τα εξής:

- Μέτρο-Επένδυση 16909 - Θέσπιση στρατηγικής εθνικής διαχείρισης κινδύνου καταστροφών (74 εκατομμύρια). Δημιουργία ενός στρατηγικού εθνικού κέντρου διαχείρισης κινδύνου καταστροφών στα κτίρια «Άτλαντας» και «Φάρος», παράδοση τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού για τα 13 περιφερειακά κέντρα επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας, κατασκευή νέων κτιριακών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού γραφείου για τα εκπαιδευτικά ιδρύματα για την Πολιτική Προστασία και το Πυροσβεστικό Σώμα κοκ.
- Μέτρο-Επένδυση 16283 για την υλοποίηση περιφερειακών κέντρων επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας (ΠΕΚΕΠ) με προϋπολογισμό 19 εκατομμύρια ευρώ.

Τέλος, σύμφωνα με άλλα στοιχεία, κατά τη διάρκεια της τρέχουσας αντιπυρικής περιόδου σημειώθηκαν και άλλες ανεπάρκειες σε σχέση με αποκτηθέντα εναέρια μέσα που δεν κατέστη δυνατό να λειτουργήσουν:

- Τρία νέα ελικόπτερα τύπου Leonardo AW139, τα οποία εντάχθηκαν στον σχεδιασμό ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος, παραμένουν ακινητοποιημένα, καθώς βγήκε άκυρος ο διαγωνισμός για τη συντήρησή τους
- Τρία αεροσκάφη τύπου Diamond DA62 MPP του Πυροσβεστικού Σώματος παραμένουν ακινητοποιημένα στα Μέγαρα καθώς δεν έχουν προσληφθεί πιλότοι για τα τρία συγκεκριμένα αεροσκάφη. Τα Diamond προορίζονταν για πλήθος κρίσιμων αποστολών, ζωτικής σημασίας για την πολιτική προστασία σε έκτακτες ανάγκες, όπως η δασοπυρόσβεση. Συγκεκριμένα, τα τρία αεροσκάφη θεωρούνται πολυεργαλεία συντονισμού επιχειρήσεων

Επειδή τα ανωτέρω αναδεικνύουν την εγκατάλειψη μιας ήδη προβλεπόμενης ευρωπαϊκής χρηματοδότησης,

Επειδή οι επιχειρησιακοί παράγοντες της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας έκριναν ήδη από το 2021 απαραίτητη την προμήθεια πολλαπλών εναέριων μέσων που σήμερα δεν έχει καλυφθεί, όπως και τη λειτουργία συγκεκριμένων Επιχειρησιακών Κέντρων που έχουν αφαιρεθεί από το αναθεωρημένο πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης,

Επειδή συχνά η έναρξη καταστροφικών πυρκαγιών οφείλεται σε εναέριες υποδομές του ΔΕΔΔΗΕ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) **Επιβεβαιώνει η κυβέρνηση της Ν.Δ. ότι από το αναθεωρημένο Ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης αφαιρέθηκε η πρόβλεψη για την προμήθεια 7 αεροσκαφών Canadair, 11 αεροσκαφών Air Tractor, ελικοπτέρων βαρέων μεταφορών S-64 Skycrane, μη επανδρωμένων αεροσκαφών (UAV) και για την αναβάθμιση δύο ελικοπτέρων Super Puma, που προβλεπόταν στο αρχικό ορόσημο 82 της Εκτελεστικής Απόφασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του 2021;**
- 2) **Ποια ήταν η κυβερνητική αιτιολόγηση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αφαίρεση της προμήθειας των συγκεκριμένων εναέριων μέσων από το Ταμείο Ανάκαμψης και ποια Αρχή εισηγήθηκε αυτή την απόφαση;**

- 3) Για ποιον λόγο η κυβέρνηση της Ν.Δ. επέλεξε να αντικαταστήσει τα ανωτέρω εναέρια μέσα με μόλις δύο ελικόπτερα ιατρικής χρήσης, δύο μεσαία πυροσβεστικά ελικόπτερα και ένα ελικόπτερο μεταφοράς ομάδας διαχείρισης συμβάντων, δηλαδή μέσα σαφώς μικρότερης επιχειρησιακής συνεισφοράς στην αεροπυρόσβεση; Ποια η αξιολόγηση αυτών των επιλογών από την ηγεσία του Πυροσβεστικού Σώματος;
- 4) Δεδομένου ότι τα συγκεκριμένα εναέρια μέσα θα αποκτούνταν με ευρωπαϊκούς πόρους και όχι με επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, για ποιο λόγο η κυβέρνηση παραιτήθηκε από αυτή τη δυνατότητα ενίσχυσης της επιχειρησιακής ικανότητας της χώρας στην αεροπυρόσβεση;
- 5) Ποια είναι η υφιστάμενη επάρκεια της χώρας σε εναέρια μέσα δασοπυρόσβεσης και ποια είναι η απαιτούμενη δομή δυνάμεων που έχει εισηγηθεί η ηγεσία του Πυροσβεστικού Σώματος και οι επιχειρησιακοί παράγοντες, με βάση τις αυξανόμενες ανάγκες αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών και τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης;
- 6) Με βάση τον επιχειρησιακό σχεδιασμό της Πυροσβεστικής, ποιο είναι το προβλεπόμενο έλλειμμα σε εναέρια μέσα μετά την αφαίρεση από το Ταμείο Ανάκαμψης της προμήθειας των 7 Canadair, των 11 Air Tractor, των ελικοπτέρων βαρέων μεταφορών, των UAV και της αναβάθμισης των 2 Super Puma; Θεωρεί η κυβέρνηση της Ν.Δ. ότι η υφιστάμενη και η προγραμματιζόμενη δύναμη αεροπυρόσβεσης επαρκεί για τις ανάγκες της χώρας;
- 7) Ποιος είναι ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός της κυβέρνησης της Ν.Δ. για την ανανέωση και ενίσχυση του εναέριου στόλου δασοπυρόσβεσης σε ορίζοντα δεκαετίας; Ποια νέα εναέρια μέσα προβλέπεται να αποκτηθούν, σε ποιο χρονοδιάγραμμα και από ποιες πηγές χρηματοδότησης; Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ένταξη νέων πυροσβεστικών αεροσκαφών απαιτούν πολυετή προγραμματισμό, έχει εκπονηθεί εθνικό σχέδιο για τις μελλοντικές ανάγκες της χώρας; Γιατί δεν έχει ήδη προγραμματιστεί η σταδιακή απόκτηση πρόσθετων εναέριων μέσων ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της επόμενης δεκαετίας;
- 8) Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η επένδυση 16901 για τις αναβαθμίσεις του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ και την υπογειοποίηση καλωδίων σε περιοχές υψηλού κινδύνου και ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της; Για ποιους λόγους αφαιρέθηκε από το Παράρτημα της Εκτελεστικής Απόφασης του Συμβουλίου το σχετικό ορόσημο 17 και ποιες υποχρεώσεις της χώρας το αντικατέστησαν;
- 9) Επιβεβαιώνει η κυβέρνηση της Ν.Δ. ότι οι επενδύσεις 16909 για το Στρατηγικό Εθνικό Κέντρο Διαχείρισης Κινδύνου Καταστροφών και 16283 για τα Περιφερειακά Κέντρα Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ) έχουν απενταχθεί από το ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης; Αν ναι, για ποιους λόγους; Και από ποιους πόρους θα χρηματοδοτηθεί πλέον η υλοποίησή τους;
- 10) Για ποιο λόγο τα τρία νεοαποκτηθέντα ελικόπτερα τύπου Leonardo AW139 παραμένουν εκτός επιχειρησιακής αξιοποίησης κατά την τρέχουσα αντιπυρική περίοδο και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διαδικασίας συντήρησής τους ώστε να ενταχθούν στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Πυροσβεστικού Σώματος; Ποιο ήταν το συνολικό κόστος απόκτησης, υποστήριξης και

επιχειρησιακής ένταξης των τριών ελικοπτέρων Leonardo AW139 και ποιος φέρει την ευθύνη για την καθυστέρηση που είχε ως αποτέλεσμα να παραμένουν ακινητοποιημένα σε μια περίοδο αυξημένου κινδύνου πυρκαγιών;

- 11) Για ποιο λόγο τα τρία αεροσκάφη τύπου Diamond DA62 MPP του Πυροσβεστικού Σώματος παραμένουν ακινητοποιημένα στα Μέγαρα λόγω μη πρόσληψης ή διάθεσης κατάλληλων χειριστών, ενώ είχαν αποκτηθεί για κρίσιμες αποστολές επιτήρησης, συντονισμού και υποστήριξης επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας; Ποιος είναι ο σχεδιασμός του αρμόδιου Υπουργείου για την άμεση στελέχωση με εκπαιδευμένους πιλότους και την πλήρη επιχειρησιακή αξιοποίηση των τριών Diamond DA62 MPP, και γιατί δεν είχε προβλεφθεί εγκαίρως η διαθεσιμότητα ανθρώπινου δυναμικού παράλληλα με την απόκτησή τους;
- 12) Θεωρεί η κυβέρνηση της Ν.Δ. ότι η απένταξη των ανωτέρω έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης και η αναβολή κρίσιμων υποδομών πρόληψης και επιχειρησιακού συντονισμού δεν έχει επηρεάσει αρνητικά την επιχειρησιακή ετοιμότητα της χώρας απέναντι στις δασικές πυρκαγιές; Αν ναι, σε ποια συγκεκριμένα στοιχεία βασίζεται η εκτίμησή της;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δούρου Ρένα

Παππάς Νίκος

Αμανατίδης Γιάννης

Ακρίτα Έλενα

Ακριώτου Θεοδώρα

Γιαννούλης Χρήστος

Καριπίδης Γιάννης

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γιώργος

Πολάκης Παύλος