



**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επιχειρησιακή ετοιμότητα του ΟΑΣΘ και διασφάλιση αξιοπιστών και προσβάσιμων αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη από την 1η Σεπτεμβρίου»

Η εύρυθμη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα της Θεσσαλονίκης. Η καθημερινή μετακίνηση δεκάδων χιλιάδων πολιτών προς την εργασία, την εκπαίδευση, τις δομές υγείας και τις δημόσιες υπηρεσίες εξαρτάται από την αξιοπιστία, τη συχνότητα και την ποιότητα των δρομολογίων του ΟΑΣΘ.

Η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει την ένταξη πενήντα (50) νέων αρθρωτών ηλεκτρικών λεωφορείων στον στόλο του ΟΑΣΘ, την πρόσληψη εκατόν εβδομήντα ενός (171) νέων οδηγών, καθώς και την αύξηση του αριθμού των λεωφορείων που θα κυκλοφορούν καθημερινά στους δρόμους της Θεσσαλονίκης με την έναρξη του χειμερινού προγράμματος.

Σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Διοίκησης του ΟΑΣΘ, στόχος είναι τα νέα λεωφορεία να τεθούν σε κυκλοφορία από την 1η Σεπτεμβρίου 2026, ώστε να ενισχυθεί ουσιαστικά το συγκοινωνιακό έργο της πόλης.

Ωστόσο, λίγες μόλις εβδομάδες πριν από την εφαρμογή του χειμερινού προγράμματος, δεν έχει παρουσιαστεί ολοκληρωμένη δημόσια εικόνα για την πραγματική επιχειρησιακή ετοιμότητα του Οργανισμού. Παραμένει ασαφές πόσα από τα νέα λεωφορεία έχουν ολοκληρώσει τις διαδικασίες ταξινόμησης, αδειοδότησης, ασφάλισης, τεχνικών ελέγχων και δοκιμαστικής λειτουργίας, πόσοι από τους νέους οδηγούς έχουν ήδη προσληφθεί και ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαίδευση, καθώς και ποιος θα είναι ο αναλυτικός σχεδιασμός κατανομής του νέου στόλου στις επιμέρους λεωφορειακές γραμμές.

Παράλληλα, οι πολίτες εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα στις καθημερινές μετακινήσεις τους, καθώς σε πολλές λεωφορειακές γραμμές του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης καταγράφονται διαχρονικά αραιά δρομολόγια, μεγάλες καθυστερήσεις και έντονος συνωστισμός, ιδίως κατά τις ώρες αιχμής. Τα προβλήματα εμφανίζονται με ιδιαίτερη ένταση στους δήμους της δυτικής Θεσσαλονίκης, όπως ο Δήμος Νεάπολης-Συκεών, ο Δήμος

Παύλου Μελά, ο Δήμος Αμπελοκήπων–Μενεμένης και ο Δήμος Κορδελιού–Ευόσμου, χωρίς όμως να απουσιάζουν και από άλλες περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος, όπως η Καλαμαριά.

Ιδιαίτερη σημασία έχει επίσης η ουσιαστική διασφάλιση της προσβασιμότητας των αστικών συγκοινωνιών για τα άτομα με αναπηρία, τους ηλικιωμένους και τα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, καθώς και η αξιόπιστη σύνδεση όλων των δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος με νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας, πανεπιστήμια, σχολικές μονάδες και λοιπές κρίσιμες δημόσιες υπηρεσίες.

Η ανανέωση του στόλου αποτελεί αναγκαία και θετική εξέλιξη για τη Θεσσαλονίκη. Η επιτυχία της, όμως, θα κριθεί από το κατά πόσο οι κυβερνητικές εξαγγελίες θα μετατραπούν σε πραγματική βελτίωση της καθημερινότητας των επιβατών, με περισσότερα λεωφορεία στους δρόμους, επαρκές προσωπικό, πυκνότερα δρομολόγια και ισότιμη εξυπηρέτηση όλων των περιοχών της πόλης.

Επειδή η εύρυθμη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την οικονομική και κοινωνική ζωή της Θεσσαλονίκης.

Επειδή οι κυβερνητικές εξαγγελίες για νέα λεωφορεία και νέες προσλήψεις οδηγών πρέπει να αποτυπωθούν σε μετρήσιμα αποτελέσματα για τους πολίτες.

Επειδή εξακολουθούν να καταγράφονται σοβαρά προβλήματα καθυστερήσεων, αραιών δρομολογίων και συνωστισμού σε πολλές λεωφορειακές γραμμές, ιδίως στη δυτική Θεσσαλονίκη.

Επειδή η ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών, ιδίως των ατόμων με αναπηρία, των ηλικιωμένων και των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα, στις δημόσιες συγκοινωνίες αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή οι πολίτες δικαιούνται πλήρη ενημέρωση και διαφάνεια σχετικά με την επιχειρησιακή ετοιμότητα του ΟΑΣΘ ενόψει της εφαρμογής του χειμερινού προγράμματος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα από τα πενήντα (50) νέα αρθρωτά ηλεκτρικά λεωφορεία έχουν έως σήμερα ολοκληρώσει τις απαιτούμενες διαδικασίες ταξινόμησης, αδειοδότησης, ασφάλισης, τεχνικών δοκιμών και επιχειρησιακής προετοιμασίας και πόσα προβλέπεται να κυκλοφορούν πραγματικά από την 1η Σεπτεμβρίου 2026;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία πρόσληψης των εκατόν εβδομήντα ενός (171) οδηγών; Πόσοι έχουν ήδη προσληφθεί, πόσοι έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους και πότε προβλέπεται να αναλάβουν υπηρεσία;
3. Πόσα λεωφορεία προβλέπεται να εκτελούν καθημερινά δρομολόγια με την έναρξη του χειμερινού προγράμματος και πόσα θα διατίθενται ως επιχειρησιακή εφεδρεία για την κάλυψη έκτακτων αναγκών και βλαβών;

4. Ποια θα είναι η αναλυτική κατανομή των νέων λεωφορείων και των πρόσθετων δρομολογίων ανά λεωφορειακή γραμμή και ανά δήμο του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης;
5. Ποιες συγκεκριμένες ενισχύσεις προβλέπονται για τις γραμμές που εξυπηρετούν τη δυτική Θεσσαλονίκη, όπου διαχρονικά καταγράφονται προβλήματα αραιών δρομολογίων, καθυστερήσεων και συνωστισμού;
6. Ποιοι μετρήσιμοι στόχοι έχουν τεθεί για τη συχνότητα των δρομολογίων, τον μέσο χρόνο αναμονής των επιβατών και την αξιοπιστία εκτέλεσης των προγραμματισμένων αναχωρήσεων και με ποιον τρόπο θα δημοσιοποιούνται τα σχετικά στοιχεία προς τους πολίτες;
7. Ποιες συγκεκριμένες παρεμβάσεις έχουν προγραμματιστεί για τη διασφάλιση της πλήρους προσβασιμότητας των νέων λεωφορείων και των στάσεων από άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένους και άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, καθώς και για τη βελτίωση της σύνδεσης των δήμων της Θεσσαλονίκης με νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας, εκπαιδευτικές δομές και λοιπές κρίσιμες δημόσιες υπηρεσίες;
8. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα για την πλήρη εφαρμογή του ενιαίου ηλεκτρονικού εισιτηρίου και την ολοκληρωμένη λειτουργική διασύνδεση των λεωφορειακών γραμμών με το Μετρό Θεσσαλονίκης;
9. Προτίθεται το Υπουργείο να δημοσιοποιήσει, πριν από την έναρξη του χειμερινού προγράμματος, αναλυτικά στοιχεία ανά λεωφορειακή γραμμή σχετικά με τον αριθμό των λεωφορείων που θα διατίθενται καθημερινά, τη συχνότητα των δρομολογίων, τα προγραμματισμένα οχήματα ανά βάρδια και τους δείκτες αξιοπιστίας εκτέλεσης, ώστε να υπάρχει πλήρης διαφάνεια και δυνατότητα δημόσιου ελέγχου της υλοποίησης των κυβερνητικών δεσμεύσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παππάς Πέτρος