



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Επανεξέταση της δέσμευσης ηλεκτρικού χώρου για υπεράκτια αιολικά πάρκα στον Πατραϊκό Κόλπο λόγω περιβαλλοντικών, κοινωνικών και τεχνικών περιορισμών. Να τροποποιηθεί η σχετική Υπουργική Απόφαση»

Η πρόσφατη Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β 4011/02.07.2026), με την οποία δεσμεύεται ηλεκτρικός χώρος για την ανάπτυξη υπεράκτιων αιολικών εγκαταστάσεων, σηματοδοτεί μια κρίσιμη επιλογή στον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας και ουσιαστικά προδιαγράφει τις περιοχές στις οποίες η Πολιτεία επιλέγει να κατευθύνει τις επόμενες μεγάλες ενεργειακές επενδύσεις. Ωστόσο, η συγκεκριμένη επιλογή δημιουργεί περισσότερα ερωτήματα από όσα απαντά.

Η περίπτωση του Πατραϊκού Κόλπου αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα μιας χωροθέτησης που προκαλεί σοβαρό προβληματισμό ως προς τη συμβατότητά της με την επιστημονική τεκμηρίωση, την περιβαλλοντική προστασία και τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Με βάση τα δημόσια διαθέσιμα τεχνικά δεδομένα που έχουν παρουσιαστεί, ανακύπτουν σημαντικά ζητήματα ως προς την καταλληλότητα της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής, καθώς καταγράφονται περιορισμοί που αφορούν το αιολικό δυναμικό, τα χαρακτηριστικά του θαλάσσιου βάθους, την εξαιρετικά μικρή απόσταση από την ακτογραμμή, τη γειτνίαση με ευαίσθητα οικοσυστήματα, τη ναυσιπλοΐα και τις απαιτούμενες υποδομές διασύνδεσης.

Ο Πατραϊκός Κόλπος δεν αποτελεί μια «κενή θαλάσσια έκταση», αλλά έναν ζωτικό φυσικό και παραγωγικό χώρο που συνδέεται άμεσα με την αλιευτική δραστηριότητα, τον τουρισμό, τη ναυσιπλοΐα και συνολικά με την οικονομική και κοινωνική ζωή της Δυτικής Ελλάδας. Η χωροθέτηση ενός έργου βιομηχανικής κλίμακας σε εξαιρετικά μικρή απόσταση από την ακτή δημιουργεί εύλογες ανησυχίες για τη δραστική αλλοίωση του παράκτιου τοπίου, την υποβάθμιση της φυσιογνωμίας της περιοχής και τις επιπτώσεις σε παραγωγικές δραστηριότητες που ήδη αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι η επιλεγείσα περιοχή βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τη Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου, ένα οικοσύστημα εξαιρετικής οικολογικής σημασίας και προστατευόμενη περιοχή του δικτύου Natura 2000. Δημιουργείται, επομένως, το εύλογο ερώτημα με ποια περιβαλλοντική λογική επιλέγεται η ανάπτυξη μιας μεγάλης κλίμακας ενεργειακής υποδομής σε μια τόσο

ευαίσθητη περιοχή, όταν η ίδια η Πολιτεία επικαλείται την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος ως βασικό πυλώνα της ενεργειακής μετάβασης.

Τα κοινωνικά και περιβαλλοντικά ζητήματα, ωστόσο, δεν είναι τα μόνα που καθιστούν προβληματική τη συγκεκριμένη επιλογή. Η τεχνική καταλληλότητα του Πατραϊκού Κόλπου εγείρει επίσης σοβαρά ερωτήματα. Η περιοχή δεν εμφανίζει τα χαρακτηριστικά που συνήθως αποτελούν βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη αποδοτικών υπεράκτιων αιολικών εγκαταστάσεων μεγάλης κλίμακας. Το αιολικό δυναμικό της περιοχής δημιουργεί προβληματισμούς ως προς την ενεργειακή αποδοτικότητα μιας τόσο απαιτητικής επένδυσης, ενώ τα σημαντικά θαλάσσια βάθη δυσχεραίνουν την εφαρμογή τεχνολογιών σταθερής έδρασης.

Παράλληλα, ο Πατραϊκός Κόλπος αποτελεί έναν σημαντικό θαλάσσιο διάδρομο λόγω της λειτουργίας του λιμένα της Πάτρας και της έντονης επιβατικής και εμπορικής ναυσιπλοΐας. Η πραγματικότητα αυτή δημιουργεί πρόσθετους περιορισμούς και αυξημένες απαιτήσεις ως προς την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη συμβατότητα των διαφορετικών χρήσεων του θαλάσσιου χώρου.

Την ίδια στιγμή, παραμένουν ερωτήματα σχετικά με την επάρκεια των αναγκαίων υποδομών ηλεκτρικής διασύνδεσης για την υποστήριξη μιας τέτοιας επένδυσης, καθώς η ανάπτυξη του έργου θα απαιτούσε πρόσθετες παρεμβάσεις στο ενεργειακό δίκτυο και σημαντικές επενδύσεις υποδομής.

Παρά τις παραπάνω αδυναμίες και παρά το γεγονός ότι ο Πατραϊκός Κόλπος εμφανίζει σημαντικούς περιορισμούς ως προς την τεχνική, περιβαλλοντική και χωροταξική του καταλληλότητα για την ανάπτυξη υπεράκτιου αιολικού πάρκου σταθερής έδρασης, όπως έχουν αναδειχθεί και σε δημόσιες τεχνικές αναλύσεις και παρεμβάσεις επιστημονικών φορέων, η Κυβέρνηση επιμένει να διατηρεί την περιοχή στον σχεδιασμό της.

Η επιλογή αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τα κριτήρια με τα οποία λαμβάνονται οι σχετικές αποφάσεις και ως προς το αν η ενεργειακή μετάβαση σχεδιάζεται με όρους επιστημονικής τεκμηρίωσης και πραγματικού δημοσίου συμφέροντος ή με τη λογική της επιβολής προειλημμένων επιλογών.

Η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να οικοδομηθεί πάνω σε αποφάσεις που αγνοούν τη φέρουσα ικανότητα των οικοσυστημάτων, παρακάμπτουν τις τοπικές κοινωνίες και δημιουργούν αμφιβολίες για την τεχνική και οικονομική βιωσιμότητα των επιλογών. Διαφορετικά, κινδυνεύει να απολέσει την κοινωνική της νομιμοποίηση και να ταυτιστεί με έναν σχεδιασμό που δεν υπηρετεί την ισόρροπη ανάπτυξη και το δημόσιο συμφέρον.

Επειδή η ενεργειακή μετάβαση οφείλει να στηρίζεται σε επιστημονικά τεκμηριωμένες επιλογές, σεβόμενη το περιβάλλον, τις παραγωγικές δραστηριότητες και τις τοπικές κοινωνίες,

Επειδή η δέσμευση ηλεκτρικού χώρου για τον Πατραϊκό Κόλπο, μέσω της πρόσφατης Υπουργικής Απόφασης, προδιαγράφει ουσιαστικά την ένταξη της περιοχής στον σχεδιασμό ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών εγκαταστάσεων, παρά το γεγονός ότι

εξακολουθούν να υφίστανται σοβαρά ζητήματα κοινωνικής αποδοχής, περιβαλλοντικής προστασίας και τεχνικής καταλληλότητας,

Επειδή τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής, όπως το περιορισμένο αιολικό δυναμικό, τα σημαντικά θαλάσσια βάθη, η μικρή απόσταση από την ακτογραμμή, η γειτνίαση με ευαίσθητα οικοσυστήματα, η έντονη ναυσιπλοΐα και οι απαιτήσεις για πρόσθετες υποδομές διασύνδεσης, επιβάλλουν την επανεξέταση της συγκεκριμένης επιλογής πριν δημιουργηθούν τετελεσμένα,

Επειδή η οι αποφάσεις στρατηγικού ενεργειακού σχεδιασμού λαμβάνονται με διαφάνεια, ουσιαστική διαβούλευση και αντικειμενικά κριτήρια, ώστε η πράσινη μετάβαση να διαθέτει κοινωνική νομιμοποίηση και να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον,

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Με ποια συγκεκριμένα επιστημονικά, τεχνικά, περιβαλλοντικά και χωροταξικά κριτήρια αποφασίστηκε η ένταξη του Πατραϊκού Κόλπου στον σχεδιασμό ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών εγκαταστάσεων, δεδομένων των σημαντικών περιορισμών που παρουσιάζει η συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή;
2. Ποιες ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες έχουν εκπονηθεί ή προβλέπεται να εκπονηθούν για την εκτίμηση των επιπτώσεων του σχεδιαζόμενου έργου στα ευαίσθητα οικοσυστήματα της περιοχής και ιδιαίτερα στη Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου;
3. Πώς τεκμηριώνεται η τεχνική καταλληλότητα του Πατραϊκού Κόλπου για την ανάπτυξη υπεράκτιου αιολικού πάρκου σταθερής έδρασης, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του αιολικού δυναμικού, τα θαλάσσια βάθη, την απόσταση από την ακτή, τις συνθήκες ναυσιπλοΐας και τους περιορισμούς της περιοχής;
4. Έχει εκπονηθεί από το Υπουργείο ή τον αρμόδιο Διαχειριστή του Συστήματος ολοκληρωμένη μελέτη για τις απαιτούμενες υποδομές ηλεκτρικής διασύνδεσης του έργου και το συνολικό κόστος των αναγκαίων παρεμβάσεων στο δίκτυο; Εάν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματα της μελέτης;
5. Για ποιο λόγο η Κυβέρνηση επιμένει στη διατήρηση του Πατραϊκού Κόλπου στον σχεδιασμό ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών πάρκων, παρά το γεγονός ότι έχουν αναδειχθεί σοβαροί τεχνικοί, περιβαλλοντικοί και κοινωνικοί προβληματισμοί ως προς την καταλληλότητα της περιοχής;
6. Ποια διαδικασία διαβούλευσης πραγματοποιήθηκε με τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, τους επαγγελματικούς κλάδους που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και τις τοπικές κοινωνίες πριν από τη λήψη της απόφασης για τη δέσμευση ηλεκτρικού χώρου;
7. Προτίθεται η Κυβέρνηση να επανεξετάσει την επιλογή του Πατραϊκού Κόλπου και να τροποποιήσει την Υπουργική Απόφαση κατά το μέρος που αφορά τη συγκεκριμένη περιοχή;

Ο ερωτών βουλευτής

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

