



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Εσωτερικών, Παιδείας,
Θρησκευμάτων & Αθλητισμού και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης**

Θέμα: Να παρθούν τώρα μέτρα οδικής ασφάλειας στον δρόμο προς το ΙΤΕ και το Πανεπιστήμιο Κρήτης, στο Ηράκλειο.

Θλίψη και οργή στην πανεπιστημιακή κοινότητα και σε όλη την κοινωνία έχει προκαλέσει ο σοβαρός τραυματισμός φοιτήτριας του Τμήματος Επιστήμης Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Κρήτης, στο τροχαίο ατύχημα που έγινε το μεσημέρι της Πέμπτης 16 Ιούλη στον δρόμο έξω από το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) στο Ηράκλειο Κρήτης. Η νεαρή φοιτήτρια, η οποία, στο πλαίσιο απασχόλησής της στο ΙΤΕ, μετακινούνταν πεζή στον συγκεκριμένο δρόμο, τραυματίστηκε από αυτοκίνητο που ανατράπηκε και νοσηλεύεται στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου σε κρίσιμη κατάσταση.

Ανακοινώσεις για το ατύχημα έχουν εκδώσει Σωματεία και Σύλλογοι εργαζομένων, ερευνητών, καθηγητών του Πανεπιστημίου Κρήτης στο Ηράκλειο, Εργατικά Σωματεία, Σύλλογοι φοιτητών, ενώ πραγματοποιήθηκε και κινητοποίηση στην είσοδο του ΙΤΕ και αγωνιστική παρέμβαση στο Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου.

Το ατύχημα έγινε στον δρόμο όπου διέρχονται πεζοί καθημερινά εκατοντάδες φοιτητές, εργαζόμενοι και επισκέπτες, καθώς είναι ο δρόμος πρόσβασης στον χώρο του ΙΤΕ από την πλησιέστερη στάση λεωφορείου, αλλά και ο δρόμος που συνδέει το Πανεπιστήμιο με το ΙΤΕ. Οι φοιτητές και οι εργαζόμενοι στο Ίδρυμα καταγγέλλουν ότι το συγκεκριμένο σημείο είναι ένας δρόμος με πολύ κακή ορατότητα, χωρίς συχνή συγκοινωνία και το κυριότερο χωρίς πεζοδρόμηση. Ειδικά τις νυχτερινές ώρες η επικινδυνότητα είναι ακόμα μεγαλύτερη, καθώς δεν υπάρχει επαρκής φωτισμός σε όλη την έκταση του δρόμου.

Το πρόβλημα οξύνεται από το γεγονός ότι τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ που εισέρχονται στον χώρο του ΙΤΕ (συνολικά 3 το πρωί και 3 το μεσημέρι) είναι ανεπαρκή, για έναν εργασιακό χώρο με εκατοντάδες εργαζόμενους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα εκατοντάδες φοιτητές και εργαζόμενοι να χρησιμοποιούν τη συγκοινωνία του Πανεπιστημίου, περπατώντας αναγκαστικά σε αυτόν τον εξαιρετικά επικίνδυνο δρόμο.

Ατύχημα είχε συμβεί και το 2019, με αφορμή το οποίο οι εργαζόμενοι και οι φοιτητές μέσα από τους μαζικούς φορείς τους είχαν αναδείξει τα ζητήματα ασφάλειας μέσα και έξω από το Πανεπιστήμιο και το ΙΤΕ και είχαν διεκδικήσει από τον Δήμο Ηρακλείου να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα. Τον περασμένο Νοέμβρη, μάλιστα, ανακοινώθηκε ότι εγκρίθηκαν παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας από τον Δήμο Ηρακλείου, οι οποίες όμως δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Είναι προκλητικό ότι ενώ από τότε έχουν ανεγερθεί, με ταχύτατους ρυθμούς, νέα κτήρια και εγκαταστάσεις στο ΙΤΕ, που ακόμα και οι εργαζόμενοι δεν γνωρίζουν τι θα στεγάζουν, ένα πάγιο αίτημα για την ασφάλεια των εργαζομένων παραμένει ανικανοποίητο, αφού τα μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής θεωρούνται «κόστος», διότι δεν αποφέρουν κέρδη στο κεφάλαιο.

Ταυτόχρονα, η 20χρονη φοιτήτρια, θύμα του τροχαίου, είναι εργαζόμενη φοιτήτρια με μια σύμβαση εργασίας - συμφωνητικό που δεν καλύπτει την ασφαλιστική της κάλυψη. Είναι απαράδεκτο και βαθιά αντεργατικό το πλαίσιο με το οποίο οι προπτυχιακοί υπότροφοι εργάζονται στο ΙΤΕ με μια σύμβαση εργασίας - ιδιωτικό συμφωνητικό που δεν καλύπτει βασικές ανάγκες, όπως την ασφαλιστική τους κάλυψη και την ουσιαστική τους προστασία σε περίπτωση εργατικού ή άλλου ατυχήματος.

Και από αυτό το σοβαρό ατύχημα αναδεικνύονται οι τεράστιες ευθύνες κράτους-κυβερνήσεων - περιφερειακών και δημοτικών αρχών, παράλληλα με τη στάση των διοικήσεων σε Πανεπιστήμιο - ΙΤΕ – ΠΑΓΝΗ, που ευθυγραμμίζονται με την αντιλαϊκή πολιτική. Δεν έχουν κανένα πρόβλημα να χρηματοδοτούν με εκατομμύρια την πολεμική βιομηχανία και έρευνα και την πολεμική εμπλοκή, με τους κινδύνους για τον λαό. Να προχωρούν την ιδιωτικοποίηση και εμπορευματοποίηση της Υγείας και Παιδείας. Να επιδοτούν και να φοροαπαλλάσσουν τους επιχειρηματικούς ομίλους. Να δίνουν εκατομμύρια στους εργολάβους με τα χρυσά συμβόλαια για την ιδιωτικοποίηση υπηρεσιών, σε βάρος και από την τσέπη του λαού, όπως της υπηρεσίας καθαριότητας στον Δήμο Ηρακλείου. Να μετατρέπουν το δικαίωμα των φοιτητών για δωρεάν φοιτητική στέγη σε πεδίο επιχειρηματικής δράσης, με ΣΔΙΤ μπίζνες για φοιτητικές εστίες επί πληρωμή, κτλ. Αλλά δεν βρίσκουν μερικές χιλιάδες ευρώ για να κάνουν τα αναγκαία έργα ασφαλούς μετακίνησης πχ πεζοδρόμηση, διαγράμμιση, κ.α., για την ασφάλεια φοιτητών και εργαζόμενων.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια κατεπείγοντα μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση για:

- Την ασφαλή πρόσβαση εργαζομένων και φοιτητών στο ΙΤΕ και συγκεκριμένα για τη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης από και προς το ΙΤΕ και το Πανεπιστήμιο Κρήτης, με τα αναγκαία έργα κυκλοφοριακής ασφάλειας, όπως την άμεση πεζοδρόμηση του δρόμου έξω από το ΙΤΕ, διαγράμμιση, επαρκή φωτισμό, αναγκαίες πεζογέφυρες, διαδρομές εσωτερικής ασφαλούς διασύνδεσης, κτλ.

- Να χαρακτηριστεί η περιοχή που εκτείνεται ανάμεσα στο ΠΑΓΝΗ, το Πανεπιστήμιο και το ΙΤΕ και όπου καθημερινά κινούνται, εργάζονται ή νοσηλεύονται περίπου 15.000 έως 20.000 άνθρωποι ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

- Να εξασφαλιστεί στη διαδρομή Ηράκλειο - ΙΤΕ και Πανεπιστήμιο - ΙΤΕ συχνή δωρεάν δημόσια συγκοινωνία, που να καλύπτει τις αυξημένες ανάγκες και να καταργηθούν οι ακατάλληλες – επικίνδυνες στάσεις.

- Την άμεση λήψη των αναγκαίων μέτρων για τη διασφάλιση των εργασιακών, ασφαλιστικών δικαιωμάτων και την προστασία των εργαζομένων προπτυχιακών υποτρόφων που απασχολούνται στο ΙΤΕ και την πλήρη κάλυψή τους σε περίπτωση εργατικού ή άλλου ατυχήματος. Να παρθεί άμεσα αντίστοιχη απόφαση για τη φοιτήτρια του Τμήματος Επιστήμης Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Κρήτης, που τραυματίστηκε σοβαρά στο τροχαίο ατύχημα στο ΙΤΕ.

Οι Βουλευτές

Συντυχάκης Μανώλης

Δελής Γιάννης

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Κομνηνάκα Μαρία