



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: **Α. Τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

 Β. Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

 Γ. Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Απένταξη ζωτικών έργων Πολιτικής Προστασίας & Αεροपुरόσβεσης από το Ταμείο Ανάκαμψης, εμμονή σε πανάκριβες ιδιωτικές μισθώσεις και έλλειψη εθνικού σχεδιασμού πρόληψης».

Η διαχείριση των δασικών πυρκαγιών στη χώρα μας διέρχεται μια παρατεταμένη δομική κρίση, οι ρίζες της οποίας ανατρέχουν στον διαχωρισμό της πρόληψης από την καταστολή με τον Ν. 2612/1998. Έκτοτε, η Πολιτεία επέλεξε ένα μοντέλο ευκαιριακής αντιμετώπισης, δαπανώντας ετησίως δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για τη μίσθωση ιδιωτικών εναέριων μέσων (συμβάσεις *wet lease* με αλλοδαπά πληρώματα), αφήνοντας τον κρατικό στόλο να γηράσκει και τη δασική πρόληψη στο περιθώριο.

Παρά τις εξαγγελίες για ριζική αναμόρφωση του συστήματος μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) και του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», τα πρόσφατα στοιχεία από τις επίσημες αναθεωρήσεις των οροσήμων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου αποκαλύπτουν μια δραματική υποβάθμιση και απένταξη κρίσιμων έργων:

1. **Αεροπορικά Μέσα Κατάσβεσης (Έργο 16911 - Ορόσημο 82):** Ενώ ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε την προμήθεια 7 νέων αεροσκαφών Canadair (DHC-515), 11 αεροσκαφών Air Tractor, ελικοπτέρων βαρέων μεταφορών (S64 Skycrane), μη επανδρωμένων αεροσκαφών (UAV) και την αναβάθμιση των ελικοπτέρων Super Puma, στην αναθεωρημένη απόφαση

τα μέσα αυτά έχουν αφαιρεθεί από τις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις παράδοσης, περιοριζόμενα σε μόλις 2 μεσαία πυροσβεστικά ελικόπτερα και 2 ελικόπτερα ιατρικής χρήσης.

2. **Πρόληψη & Υποδομές Δικτύων (Έργο 16901 - Ορόσημο 17):** Αφαιρέθηκε η συγκεκριμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων υπογειοποίησης και αναδρομολόγησης του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ σε ευάλωτες δασικές περιοχές, μέτρο κομβικό για την αποτροπή εμπρησμών από βλάβες του δικτύου.
3. **Απένταξη Στρατηγικών Υποδομών:** Απεντάχθηκε πλήρως η δημιουργία του Στρατηγικού Εθνικού Κέντρου Διαχείρισης Κινδύνου Καταστροφών (κτίρια «Άτλαντας» και «Φάρος», προϋπολογισμού 74 εκατ. €), καθώς και η υλοποίηση των Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ) μέσω ΣΔΙΤ (προϋπολογισμού 19 εκατ. €).

Την ίδια στιγμή, η πρόσφατη τραγωδία με τη σύγκρουση μισθωμένων ελικοπτέρων στη Δυτική Αττική επιβεβαιώνει με τον πλέον τραγικό τρόπο τα επιχειρησιακά κενά και τους κινδύνους που ελλοχεύουν από τη διαρκή εξάρτηση της χώρας από ιδιωτικές μισθώσεις, χωρίς ενιαίο εθνικό επιχειρησιακό δόγμα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Για ποιους λόγους** απεντάχθηκαν ή υποβαθμίστηκαν δραστικά από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας οι προμήθειες των 7 Canadair, των 11 Air Tractor, των ελικοπτέρων S64 και των UAV, και ποια είναι τα εναλλακτικά χρηματοδοτικά εργαλεία με τα οποία προτίθεται η κυβέρνηση να καλύψει την αγορά τους;
2. **Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα** ολοκλήρωσης του έργου υπογειοποίησης των καλωδίων του ΔΕΔΔΗΕ (16901) σε επικίνδυνες δασικές ζώνες, μετά την αφαίρεση του δεσμευτικού οροσήμου παράδοσης;

3. **Πού οφείλεται η πλήρης απένταξη** των 13 Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων (ΠΕΚΕΠΠ) και του Στρατηγικού Εθνικού Κέντρου Διαχείρισης Κινδύνου («Άτλαντας» & «Φάρος»), και πώς αναπληρώνεται το έλλειμμα συντονισμού μεταξύ επίγειων και εναέριων δυνάμεων;
4. **Ποιο είναι το συνολικό ποσό** που έχει δαπανήσει το Ελληνικό Δημόσιο την τελευταία 5ετία για τη μίσθωση ιδιωτικών εναέριων μέσων (συμβάσεις *wet lease*) και βάσει ποιου σχεδιασμού κρίνεται αποδοτικότερη η ετήσια ενοικίαση από την απόκτηση ιδιόκτητου κρατικού στόλου;
5. **Ποια συγκεκριμένα μέτρα** λαμβάνονται για την επαναφορά της ουσιαστικής πρόληψης στο πεδίο (ενίσχυση Δασικών Υπηρεσιών, εμπλοκή δασικών συνεταιρισμών και υλοτόμων για καθαρισμούς καύσιμης ύλης κατά τους χειμερινούς μήνες), ώστε η δασοπροστασία να μην εξαρτάται αποκλειστικά από την αεροπυρόσβεση;

Ο ερωτούσες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Μυρτώ Κοροβέση

Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής