



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 03 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Παρατεταμένη δυσλειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικών διελεύσεων (e-pass) στην υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου – Πρέβεζας

Κύριε Υπουργέ,

Η υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου - Πρέβεζας αποτελεί μία από τις σημαντικότερες οδικές υποδομές της Δυτικής Ελλάδας, καθώς είναι ο βασικός οδικός σύνδεσμος μεταξύ της Περιφέρειας Ηπείρου και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες κατοίκους, εργαζομένους, επαγγελματίες και επισκέπτες.

Ωστόσο, εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα οι ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων (e-pass) δεν λειτουργούν, με αποτέλεσμα οι κάτοχοι πομποδεκτών να μην μπορούν να κάνουν χρήση της υπηρεσίας ηλεκτρονικής διέλευσης και να υποχρεώνονται να διέρχονται αποκλειστικά από τις συμβατικές λωρίδες διοδίων, καταβάλλοντας το αντίστοιχο αντίτιμο.

Η δυσλειτουργία αυτή εμφανίζεται μετά την έναρξη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων αξόνων της. Η Υποθαλάσσια Σήραγγα Ακτίου-Πρέβεζας και ο ομώνυμος σταθμός διοδίων δεν περιλαμβάνονται στο παραχωρηθέν δίκτυο και εξακολουθούν να τελούν υπό τη διαχείριση της κρατικής «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Αντιθέτως, η υπηρεσία ηλεκτρονικών διελεύσεων EgnatiaPass μεταφέρθηκε στον νέο παραχωρησιούχο. Ο διαχωρισμός αυτός φαίνεται ότι πραγματοποιήθηκε χωρίς να έχει προηγουμένως εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη τεχνική και λειτουργική διασύνδεση του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων στον σταθμό Ακτίου, με αποτέλεσμα μία απολύτως προβλέψιμη διοικητική και τεχνική εκκρεμότητα να μετακυλιέται σήμερα στους πολίτες.

Αποτέλεσμα της δυσλειτουργίας αυτής είναι η δημιουργία σημαντικών καθυστερήσεων και κυκλοφοριακής συμφόρησης, κυρίως κατά τις περιόδους αυξημένης κίνησης, με αρνητικές συνέπειες για την καθημερινότητα των πολιτών.

Ιδιαίτερα έντονες είναι οι επιπτώσεις για τους συχνούς χρήστες της σήραγγας, όπως εργαζομένους, επαγγελματίες και κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι έχουν επιλέξει τη χρήση πομποδέκτη ακριβώς για την ταχύτερη και απρόσκοπτη διέλευσή τους. Κατά συνέπεια, η παρατεταμένη δυσλειτουργία του

συστήματος ακυρώνει στην πράξη τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής διέλευσης και υποβαθμίζει το επίπεδο εξυπηρέτησης που εύλογα αναμένουν οι πολίτες από μια σύγχρονη οδική υποδομή.

Δεδομένου ότι η υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου - Πρέβεζας αποτελεί κρίσιμη συγκοινωνιακή υποδομή εθνικής σημασίας.

Δεδομένου ότι η εύρυθμη λειτουργία των ηλεκτρονικών διελεύσεων συμβάλλει στην ασφαλή, ταχεία και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Δεδομένου ότι η παρατεταμένη δυσλειτουργία του συστήματος προκαλεί καθημερινή ταλαιπωρία στους πολίτες και υποβαθμίζει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Δεδομένου ότι, οι πολίτες έχουν αποκτήσει και χρησιμοποιούν πομποδέκτες ηλεκτρονικής διέλευσης, διατηρώντας ενεργούς συνδρομητικούς λογαριασμούς και διαθέσιμα χρηματικά υπόλοιπα, χωρίς να μπορούν να κάνουν χρήση της υπηρεσίας στον σταθμό διοδίων Ακτίου.

Δεδομένου ότι, η Υποθαλάσσια Σήραγγα Ακτίου-Πρέβεζας και ο σταθμός διοδίων της δεν εντάχθηκαν στη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και παραμένουν υπό τη διαχείριση της κρατικής «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Δεδομένου ότι, παρά τον διαχωρισμό της διαχείρισης του σταθμού διοδίων Ακτίου από τη διαχείριση της υπηρεσίας EgnatiaPass, δεν εξασφαλίστηκε πριν από την έναρξη της παραχώρησης η αδιάλειπτη λειτουργία και διαλειτουργικότητα του συστήματος ηλεκτρονικών διελεύσεων.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες πρόκειται να προβείτε και με βάση ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την πλήρη αποκατάσταση της λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικών διελεύσεων στην Υποθαλάσσια Σήραγγα Ακτίου-Πρέβεζας;
 2. Για ποιον ακριβώς λόγο τέθηκε εκτός λειτουργίας το σύστημα ηλεκτρονικών διελεύσεων στον σταθμό διοδίων Ακτίου και από ποια ημερομηνία δεν είναι δυνατή η χρήση του; Συνδέεται η διακοπή της λειτουργίας του με την έναρξη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και τη μεταφορά της υπηρεσίας EgnatiaPass στον νέο παραχωρησιούχο;
 3. Γιατί, πριν από την έναρξη της παραχώρησης, δεν είχε διασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση της ηλεκτρονικής διέλευσης στον σταθμό διοδίων Ακτίου, ο οποίος δεν εντάχθηκε στο παραχωρηθέν δίκτυο και παρέμεινε υπό τη διαχείριση της κρατικής «Εγνατία Οδός Α.Ε.»;
 4. Υπήρχε στη Σύμβαση Παραχώρησης, στις συμφωνίες μετάβασης ή σε άλλη σύμβαση ή διοικητική πράξη ειδική πρόβλεψη για τη συνέχιση της λειτουργίας και τη διαλειτουργικότητα του EgnatiaPass στα διόδια Ακτίου; Εάν ναι, ποιο είναι το περιεχόμενό της, γιατί δεν εφαρμόστηκε και ποιος φορέας είχε την ευθύνη υλοποίησής της;
 5. Ποιος φορέας έχει σήμερα την τεχνική, λειτουργική και οικονομική ευθύνη για το σύστημα ηλεκτρονικών διελεύσεων στον σταθμό διοδίων Ακτίου και ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τον παραχωρησιούχο και το Υπουργείο για την επίλυση του προβλήματος;
-

6. Με ποιον τρόπο θα εξασφαλιστεί ότι οι κάτοχοι πομποδεκτών διαφορετικών αυτοκινητοδρόμων θα μπορούν να χρησιμοποιούν κανονικά το σύστημα ηλεκτρονικής διέλευσης στα διόδια Ακτίου, στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων;

7. Σκοπεύετε να λάβετε άμεσα προσωρινά μέτρα για τον περιορισμό των καθυστερήσεων και της ταλαιπωρίας των χρηστών της σήραγγας μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της λειτουργίας των ηλεκτρονικών διελεύσεων και, εάν ναι, ποια είναι αυτά;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Χριστίνα Σταρακά

Ιωάννης Τσίμαρης