



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ–Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 3 Αυγούστου 2026

ΠΡΟΣ: 1) Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο,
2) Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια,

ΘΕΜΑ: «"Καταλύτης" εξελίξεων για λιμάνια-ακτοπλοϊα-περιφερειακή ανάπτυξη η λύση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νάξου».

Η πρόσφατη διάλυση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νάξου (εφεξής, ΔΛΤΝ) έφερε στο προσκήνιο τις χρόνιες παθογένειες της διακυβέρνησης του λιμενικού τομέα της χώρας, που είναι άμεσα συνυφασμένος με το ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας, τις οποίες η Κυβέρνηση επέλεξε με το νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026) να τις διαιωνίσει αντί να τις επιλύσει.

Ειδικότερα, σε τακτική συνεδρίασή του στις 16 Ιουλίου 2026, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων αποφάσισε την οριστική λύση του ΔΛΤΝ, είκοσι πέντε (25) χρόνια μετά την ίδρυσή του, ανοίγοντας το δρόμο της διάλυσης σε άλλα Λιμενικά Ταμεία με νομική μορφή (ΝΠΔΔ) ίδια με το ΔΛΤΝ.

Επίσης, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε να μεταβιβάσει στο Δήμο Νάξου τις αρμοδιότητες του ΔΛΤΝ, την κινητή και ακίνητη περιουσία του, ως επίσης τα ταμειακά υπόλοιπα και τα υπόλοιπα των τραπεζικών λογαριασμών του (συμπεσούμενα σε περίπου €12 εκατομμύρια), που θα πιστωθούν σε τραπεζικό λογαριασμό του Δήμου.

Στο πρακτικό της ως άνω συνεδρίασης (ΑΔΑ: ΨΛΟΤΚΗ – 335), η διάλυση του ΔΛΤΝ τεκμηριώθηκε με τη χρόνια προβληματική στελέχωση και λειτουργία της οικονομικής και λοιπών υπηρεσιών του, ως επίσης με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, όπως διαμορφώθηκε με το νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026), που θέσπισε διαρθρωτικά κωλύματα στελέχωσης και ασυμβίβαστα, επιπλέον όσων ίσχυαν προγενέστερα.

Επεξηγώντας τα υπόψη κωλύματα, ο Δήμαρχος παρέθεσε στο εν λόγω πρακτικό σειρά περιπτώσεων αδυναμίας τήρησης των ασυμβιβάστων, εξαιτίας της ολιγομελούς στελέχωσης του ΔΛΤΝ, τονίζοντας ότι, σε ολιγομελή σχήματα (σαν αυτό του ΔΛΤΝ), η αναγκαστική σώρευση ασυμβιβάστων ρόλων στο ίδιο πρόσωπο καθιστά κάθε δημοσιονομική λειτουργία τους μη σύννομη.

Επεσήμανε, τέλος, ως παράδειγμα αδυναμίας εκπλήρωσης του καταστατικού σκοπού του ΔΛΤΝ τη λειτουργική αδυναμία του ΔΛΤΝ να ολοκληρώσει τελεσφόρα οκτώ (8) συνολικά διαγωνιστικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων εντός τελευταίας πενταετίας, συνολικού ύψους άνω του €1,5 εκατομμυρίου.

Διαβεβαίωσε, επιπρόσθετα, το Δημοτικό Συμβούλιο ότι, η μεταφορά των αρμοδιοτήτων του ΔΛΤΝ στο Δήμο, ο οποίος διαθέτει οργανωμένες υπηρεσίες προμηθειών και τεχνικών έργων με εμπειρία στη διεξαγωγή διαδικασιών του ν. 4412/2016, παρέχει τη θεσμική υποδομή για την ολοκλήρωση των εκκρεμών και τη σύννομη διεξαγωγή των μελλοντικών διαγωνιστικών διαδικασιών.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, αλλά και ότι με τη διάλυση του ΔΛΤΝ και την αντικατάστασή του από μια δημοτική υπηρεσία υπαγόμενη στο Δήμαρχο, περιορίζεται, δυσχεραίνει ή/και αποκλείεται στις αντιπολιτευόμενες δημοτικές παρατάξεις η συμμετοχή, η άσκηση ελέγχου, η διαφάνεια και η αξίωση για λογοδοσία επί ζητημάτων που αφορούν τα λιμάνια του Δήμου,

Ερωτώνται αρμοδίως οι κκ. Υπουργοί,

- 1) Πώς υπηρετείται η αρχή της διαφάνειας και της λογοδοσίας και πώς διασφαλίζεται η εκπλήρωση της αποστολής των νησιωτικών ιδίως λιμένων να παραγάγουν ανάπτυξη, όταν η διαχείριση θεμάτων όπως η συντήρηση και η ανάπτυξή τους, η φροντίδα χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης ευθύνης τους κλπ. αναληφθεί από μια κοινή υπηρεσία του Δήμου, σε αντικατάσταση του διαλυθέντος ΔΛΤΝ;
- 2) Με την ένταξη των λιμενικών τελών στα γενικά έσοδα του Δήμου, πώς διασφαλίζεται ότι θα γίνεται ανταποδοτική αξιοποίησή τους για τους σκοπούς που αυτά επιβλήθηκαν και προς όφελος των χρηστών που τα κατέβαλαν;
- 3) Πώς θα αποτραπεί η διάθεση εσόδων από τα λιμενικά τέλη για διάφορες άλλες γενικότερες ανάγκες του Δήμου;
- 4) Με τη νομική ευχέρεια που τους παρέχει ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026), πώς προεξοφλείτε ότι η λύση του ΔΛΤΝ δεν θα αποτελέσει (αρνητικό) κεκτημένο για περαιτέρω κλιμάκωση λύσης επιπλέον Λιμενικών Ταμείων ίδιας νομικής μορφής με το διαλυθέν ΔΛΤΝ;
- 5) Έχουν αξιολογηθεί από την Κυβέρνηση οι παρενέργειες που προκαλούνται στο ακτοπλοϊκό δίκτυο από πιθανή κλιμάκωση λύσης επιπλέον Λιμενικών Ταμείων, από την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 5314/2026;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης