



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΟΖΓΚΙΟΥΡ ΦΕΡΧΑΤ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

Αθήνα 3/8/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- **Ανάπτυξης**
- **Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Θέμα: Επιτακτικός ο σχεδιασμός δημιουργίας διαμετακομιστικού κέντρου για τη μείωση του κόστους μεταφοράς των βιομηχανικών προϊόντων της Θράκης μέσω των λιμένων Αλεξανδρούπολης και Καβάλας.

Η Θράκη διαθέτει σημαντική βιομηχανική δραστηριότητα, με επίκεντρο τη Βιομηχανική Περιοχή Κομοτηνής, όπου λειτουργούν επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό και σημαντική συμβολή στην απασχόληση και την τοπική οικονομία.

Ωστόσο, μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις της περιοχής είναι το ιδιαίτερα υψηλό κόστος μεταφοράς των προϊόντων τους προς τα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, αλλά και προς τις διεθνείς αγορές. Η γεωγραφική απόσταση από την Αττική και τα κύρια εμπορευματικά κέντρα αυξάνει σημαντικά το μεταφορικό κόστος, μειώνοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της Θράκης έναντι επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε άλλες περιοχές της χώρας.

Η αξιοποίηση των λιμένων της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας, σε συνδυασμό με τη δημιουργία ενός σύγχρονου διαμετακομιστικού και εμπορευματικού κέντρου (logistics hub), θα μπορούσε να μειώσει σημαντικά το κόστος μεταφοράς, να ενισχύσει τις εξαγωγές των επιχειρήσεων της Θράκης και να αναδείξει την περιοχή σε στρατηγικό κόμβο εμπορίου και μεταφορών.

Επειδή, το αυξημένο μεταφορικό κόστος αποτελεί σημαντικό αντικίνητρο για τη βιομηχανική ανάπτυξη της Θράκης.

Επειδή, η αξιοποίηση των λιμένων της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας μπορεί να δημιουργήσει νέες αναπτυξιακές προοπτικές για την περιοχή.

Επειδή, η μείωση του κόστους μεταφοράς θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, θα προσελκύσει νέες επενδύσεις και θα συμβάλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Υπάρχει κυβερνητικός σχεδιασμός για τη δημιουργία διαμετακομιστικού ή εμπορευματικού κέντρου (logistics hub) στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, με αξιοποίηση των λιμένων Αλεξανδρούπολης ή Καβάλας, για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς των βιομηχανικών προϊόντων της περιοχής προς την υπόλοιπη Ελλάδα και το εξωτερικό;
2. Έχει εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας ενός οργανωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών (θαλάσσιων, σιδηροδρομικών και οδικών), ώστε να μειωθεί το κόστος μεταφοράς για τις επιχειρήσεις της Βιομηχανικής Περιοχής Κομοτηνής και συνολικά της Θράκης;
3. Προτίθεται η Κυβέρνηση να θεσπίσει ειδικά προγράμματα ή οικονομικά κίνητρα για τη μείωση του μεταφορικού κόστους των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη Θράκη, λαμβάνοντας υπόψη τη μεγάλη απόσταση από τα κύρια εμπορευματικά κέντρα της χώρας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Οζγκιούρ Φερχάτ