



Αθήνα, 02 Αυγούστου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Θέμα: «Έργα αγροτικής οδοποιίας στην Αιτωλοακαρνανία: Επαρκεί η σχετική χρηματοδότηση για έναν από τους μεγαλύτερους αγροτικούς νομούς της χώρας;»

Η Κυβέρνηση ανακοίνωσε την ένταξη 446 έργων αγροτικής οδοποιίας συνολικού προϋπολογισμού 242 εκατ. ευρώ σε 141 δήμους της χώρας, παρουσιάζοντας τη συγκεκριμένη παρέμβαση ως σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της ελληνικής υπαίθρου.

Η αγροτική οδοποιία, ωστόσο, δεν αποτελεί μια απλή τεχνική παρέμβαση, αλλά βασική προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα της γεωργικής και κτηνοτροφικής δραστηριότητας, καθώς επηρεάζει άμεσα το κόστος παραγωγής, την πρόσβαση στις εκμεταλλεύσεις, τη μεταφορά των προϊόντων και τελικά την ανταγωνιστικότητα των ίδιων των παραγωγών.

Για τον λόγο αυτό, η κατανομή των διαθέσιμων πόρων και ειδικά στον τομέα της αγροτικής οδοποιίας οφείλει να βασίζεται σε ένα σαφές και διαφανές σύστημα προτεραιοποίησης, που θα λαμβάνει υπόψη όχι μόνο τον αριθμό των προτάσεων που κατατίθενται, αλλά κυρίως τις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής, την έκταση του αγροτικού δικτύου, τη δυναμική του πρωτογενούς τομέα και τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές συνθήκες. Και βέβαια, η διαχείριση των ευρωπαϊκών πόρων δεν μπορεί να περιορίζεται σε επικοινωνιακές ανακοινώσεις. Απαιτεί διαφάνεια, δημοσιοποίηση των στοιχείων και τεκμηρίωση των επιλογών, ώστε κάθε

παραγωγός και κάθε τοπική κοινωνία να γνωρίζει με ποια κριτήρια αποφασίστηκε η χρηματοδότηση ή ο αποκλεισμός μιας παρέμβασης.

Ειδικά σε ότι αφορά την Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, αυτή, ως γνωστόν, αποτελεί μία από τις σημαντικότερες παραγωγικές περιοχές της χώρας. Με εκτεταμένες καλλιεργούμενες εκτάσεις, σημαντική κτηνοτροφική δραστηριότητα, μεγάλες αποστάσεις μεταξύ των οικισμών και ένα ιδιαίτερα εκτεταμένο δίκτυο αγροτικών δρόμων, η Αιτωλοακαρνανία αντιμετωπίζει διαχρονικά αυξημένες ανάγκες σε υποδομές αγροτικής πρόσβασης. Από τον κάμπο του Αγρινίου και τις παραγωγικές ζώνες του Μεσολογγίου και του Αιτωλικού, μέχρι τις ορεινές και μειονεκτικές περιοχές της Ναυπακτίας, του Θέρμου, του Ξηρομέρου και του Βάλτου, χιλιάδες αγρότες και κτηνοτρόφοι εξαρτώνται καθημερινά από ένα δίκτυο δρόμων που σε πολλές περιπτώσεις παραμένει ανεπαρκές, δυσχεραίνοντας την παραγωγική δραστηριότητα και αυξάνοντας το κόστος λειτουργίας των εκμεταλλεύσεων. Ιδιαίτερα στις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές του νομού, η κατάσταση του αγροτικού οδικού δικτύου δεν αφορά μόνο την οικονομική δραστηριότητα, αλλά συνδέεται και με τη δυνατότητα παραμονής του πληθυσμού στην ύπαιθρο, τη στήριξη της τοπικής οικονομίας και την αποτροπή της περαιτέρω εγκατάλειψης των χωριών.

Η Κυβέρνηση οφείλει να απαντήσει με σαφήνεια αν η Αιτωλοακαρνανία, ένας από τους σημαντικότερους αγροτικούς νομούς της χώρας με ιδιαίτερα υψηλή συνεισφορά στον πρωτογενή τομέα, έλαβε χρηματοδότηση για τα έργα αγροτικής οδοποιίας, που ανταποκρίνεται στο πραγματικό μέγεθος των αναγκών της ή αν, για ακόμη μία φορά, μια περιοχή με σημαντική παραγωγική δραστηριότητα, εκτεταμένες αγροτικές εκτάσεις και αυξημένες ανάγκες σε υποδομές, παραμένει σε δεύτερη μοίρα στον κυβερνητικό σχεδιασμό.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια έργα αγροτικής οδοποιίας εντάχθηκαν στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας και ποια είναι η αναλυτική κατανομή τους ανά Δήμο, περιοχή παρέμβασης, προϋπολογισμό και φυσικό αντικείμενο;

2. Ποιο ήταν το συνολικό ύψος των αιτημάτων χρηματοδότησης που υποβλήθηκαν από τους Δήμους της Αιτωλοακαρνανίας και ποιο ποσοστό αυτών τελικά εγκρίθηκε; Ποια έργα έμειναν εκτός και για ποιους λόγους;

3. Κατά την αξιολόγηση των προτάσεων ελήφθησαν υπόψη οι ιδιαιτερότητες της Αιτωλοακαρνανίας, όπως η μεγάλη έκταση του νομού, το μήκος και η κατάσταση του αγροτικού οδικού δικτύου, η γεωγραφική διασπορά των εκμεταλλεύσεων και η ανάγκη στήριξης των ορεινών και μειονεκτικών περιοχών;

4. Ποια ήταν τα επιμέρους κριτήρια αξιολόγησης, η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης των προτάσεων που αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας;

5. Πώς κατανέμεται η χρηματοδότηση ανάμεσα στις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας και ποια αντικειμενικά δεδομένα χρησιμοποιήθηκαν για να προσδιοριστεί το ύψος των πόρων που κατευθύνθηκαν στην Αιτωλοακαρνανία;

6. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ενταγμένων έργων και ποιοι μηχανισμοί παρακολούθησης θα διασφαλίσουν ότι οι διαθέσιμοι πόροι θα οδηγήσουν σε πραγματική βελτίωση των συνθηκών εργασίας των αγροτών και των κτηνοτρόφων της Αιτωλοακαρνανίας;

Ο ερωτών Βουλευτής
Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)