



Αθήνα, 31 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελο Τournά

Θέμα: «Τρεις πυροσβέστες νεκροί μέσα σε λίγες ώρες – Με ποια μέσα επιχειρούσαν και ποιος έδωσε τις κρίσιμες εντολές;»

Βαρύ πένθος έχει προκαλέσει στην οικογένεια του Πυροσβεστικού Σώματος ο θάνατος τριών πυροσβεστών μέσα σε λίγες ώρες, δύο κατά την επιχείρηση αντιμετώπισης της πυρκαγιάς στην Κρύα Βρύση Ρεθύμνου και ενός ακόμη στο Γύθειο.

Για τις ακριβείς συνθήκες κάτω από τις οποίες έχασαν τη ζωή τους οι δύο πυροσβέστες στο Ρέθυμνο βρίσκεται σε εξέλιξη έρευνα από τη Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού. Μεταξύ των ενδεχομένων που εξετάζονται περιλαμβάνεται πιθανή μηχανική βλάβη του υπηρεσιακού οχήματος, χωρίς να έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα οριστικό πόρισμα.

Σύμφωνα με δημοσιευμένες πληροφορίες¹, οι πυροσβέστες φέρεται να επιχειρούσαν με όχημα περιορισμένης μεταφορικής ικανότητας νερού, περίπου 500 λίτρων. Ερωτήματα υπάρχουν επίσης για τη συνεχή επικοινωνία τους με το επιχειρησιακό κέντρο, την αποστολή του ακριβούς στίγματός τους και τη διαθεσιμότητα αναπνευστικών συσκευών και λοιπού ατομικού εξοπλισμού προστασίας.

Η διερεύνηση οφείλει να καλύψει κάθε πτυχή της επιχείρησης, από την τεχνική κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητά του για τη συγκεκριμένη αποστολή έως τις εντολές που δόθηκαν, την εκτίμηση του κινδύνου και τα μέτρα προστασίας του πληρώματος.

Την ίδια στιγμή, η προκήρυξη για την πρόσληψη 600 Πυροσβεστών Γενικών Καθηκόντων Επί Θητεία προβλέπει επταετή θητεία και ηλικιακό όριο έως το τριακοστό έτος, με αποτέλεσμα έμπειροι εποχικοί πυροσβέστες να μένουν εκτός της διαδικασίας παρά την πολυετή υπηρεσία τους στα πύρινα μέτωπα. Η ίδια προκήρυξη μοριοδοτεί την προϋπηρεσία των εποχικών, χωρίς αυτή να μπορεί να αξιοποιηθεί από όσους έχουν ήδη υπερβεί το ηλικιακό όριο.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

Ποιος ήταν ο τύπος, η ηλικία και η επιχειρησιακή κατηγορία του οχήματος με το οποίο επιχειρούσαν οι δύο πυροσβέστες στο Ρέθυμνο και ήταν κατάλληλο για τη συγκεκριμένη αποστολή και τις συνθήκες που επικρατούσαν;

<https://www.efsyn.gr/ellada/1439201/oi-eisvoleis-eginan-iroes-xeheilise-i-orgi-ton-epohikon-pyrosveston-meta-tin-fragodia/>

www.NIKH.gr | info@NIKH.gr | facebook.com/NIKH-GREECE | [Twitter.com/NIKHGREECE](https://twitter.com/NIKHGREECE)

Αθήνα: Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527 τηλ: 210-7470222 Θεσσαλονίκη: Πλατεία Αριστοτέλους 5, ΤΚ 54623 τηλ: 2310232999

2. Προέκυψε μηχανική βλάβη ή δυσλειτουργία του οχήματος και λειτουργούσαν κανονικά τα συστήματα εντοπισμού, επικοινωνίας και έκτακτης ειδοποίησης;
3. Ποια εντολή είχε δοθεί στο πλήρωμα, ποια ακριβώς ήταν η αποστολή του και ποιος αξιωματικός είχε την ευθύνη του επιχειρησιακού συντονισμού στο συγκεκριμένο σημείο;
4. Διέθεταν οι δύο πυροσβέστες αναπνευστικές συσκευές, μέσα προστασίας από τον καπνό και τον θερμικό κίνδυνο και τον προβλεπόμενο ατομικό εξοπλισμό;
5. Πόσα οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος που βρίσκονται σήμερα σε επιχειρησιακή χρήση έχουν ηλικία άνω των είκοσι και πόσα άνω των τριάντα ετών;
6. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει το ηλικιακό όριο της προκήρυξης των 600 θέσεων, ώστε να αξιοποιηθεί η εμπειρία των υπηρετούντων εποχικών πυροσβεστών;

Και αιτούμεθα την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων:

1. Το δελτίο τεχνικού ελέγχου, το βιβλίο συντήρησης, τις καταγεγραμμένες βλάβες και τις επισκευές του οχήματος των δύο πυροσβεστών κατά την τελευταία διετία.
2. Την υπηρεσιακή εντολή αποστολής του πληρώματος, το δελτίο συμβάντος, το ημερολόγιο του επιχειρησιακού κέντρου και τις καταγραφές επικοινωνίας και γεωεντοπισμού, με απόκρυψη των προσωπικών δεδομένων όπου απαιτείται.
3. Τα δελτία χορήγησης και ελέγχου του ατομικού προστατευτικού και αναπνευστικού εξοπλισμού που είχε διατεθεί στο συγκεκριμένο πλήρωμα.
4. Τα μέχρι σήμερα συνταχθέντα υπηρεσιακά έγγραφα, τεχνικές εκθέσεις και προκαταρκτικά πορίσματα για τις συνθήκες του δυστυχήματος.
5. Αναλυτικό πίνακα του ενεργού στόλου του Πυροσβεστικού Σώματος ανά Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση, με το έτος πρώτης κυκλοφορίας, τον τύπο και την επιχειρησιακή κατάσταση κάθε οχήματος ηλικίας άνω των είκοσι ετών.

Η Βουλευτής

**Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ**