



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τους Υπουργούς:

1. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
2. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου
3. Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: *«Επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, σχετικά με την ανάγκη λήψης άμεσων και ουσιαστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της αύξησης του κόστους καυσίμων στα τουριστικά λεωφορεία και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του κλάδου στην Κρήτη»*

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 28.07.2026

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, με την από 28.07.2026 επιστολή του, εκφράζει την έντονη ανησυχία των επαγγελματιών του κλάδου για τη συνεχιζόμενη και σημαντική αύξηση του κόστους των καυσίμων, η οποία έχει οδηγήσει σε δραματική επιβάρυνση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων τουριστικών μεταφορών.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην επιστολή, στην Κρήτη δραστηριοποιούνται περίπου 900 τουριστικά λεωφορεία, τα οποία εξυπηρετούν καθημερινά χιλιάδες επισκέπτες, διασυνδέοντας αεροδρόμια, λιμένες, ξενοδοχειακές μονάδες και τουριστικούς προορισμούς. Η διατήρηση της εύρυθμης λειτουργίας του κλάδου αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος του νησιού και, κατ' επέκταση, της εθνικής οικονομίας.

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178
Μοίρες: 25^{ης} Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Ο Σύνδεσμος επισημαίνει ότι οι μέχρι σήμερα αποσπασματικές παρεμβάσεις δεν επαρκούν και ζητά, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού στήριξης για το κόστος καυσίμων των επαγγελματικών τουριστικών μεταφορών, τη λήψη μέτρων που θα μειώνουν ουσιαστικά το λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων και την αναγνώριση της στρατηγικής σημασίας των τουριστικών λεωφορείων για τον ελληνικό τουρισμό.

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην εν λόγω επιστολή:

«...Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, εκπροσωπώντας έναν από τους σημαντικότερους κρίκους της τουριστικής αλυσίδας του νησιού, απευθύνεται σε εσάς προκειμένου να σας ενημερώσει για ένα ζήτημα που πλέον λαμβάνει ανησυχητικές διαστάσεις και απαιτεί την ενεργή στήριξη και παρέμβαση όλων των θεσμικών εκπροσώπων της Κρήτης.

Η ανεξέλεγκτη αύξηση του κόστους των καυσίμων έχει δημιουργήσει μια πρωτοφανή πίεση στις επιχειρήσεις του κλάδου μας. Η τιμή του πετρελαίου κίνησης έχει αυξηθεί σε επίπεδα που επιβαρύνουν δραματικά το λειτουργικό κόστος των τουριστικών λεωφορείων, την ίδια στιγμή που οι επιχειρήσεις καλούνται να διατηρήσουν ανταγωνιστικές τιμές και υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Τα περίπου 900 τουριστικά λεωφορεία που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη αποτελούν καθημερινά το βασικό μέσο μετακίνησης χιλιάδων επισκεπτών, συνδέοντας αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχειακές μονάδες και τουριστικούς προορισμούς σε ολόκληρο το νησί.

Η στήριξη του κλάδου μας δεν αφορά μόνο τους ιδιοκτήτες και τους εργαζόμενους των τουριστικών λεωφορείων. Αφορά τη συνολική λειτουργία του τουριστικού προϊόντος της Κρήτης και την ανταγωνιστικότητα ενός προορισμού που αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της εθνικής οικονομίας.

Ήδη ο Σύνδεσμός μας έχει απευθυνθεί στα αρμόδια Υπουργεία, ζητώντας τη λήψη ουσιαστικών μέτρων και την εφαρμογή ενός σταθερού πλαισίου στήριξης, καθώς οι αποσπασματικές και προσωρινές παρεμβάσεις δεν μπορούν να αποτελέσουν μόνιμη λύση σε ένα πρόβλημα που συνεχώς εντείνεται.

Μεταξύ των προτάσεών μας περιλαμβάνονται:

- η δημιουργία μόνιμου μηχανισμού στήριξης για το κόστος καυσίμων των επαγγελματικών τουριστικών μεταφορών,*
- η εφαρμογή μέτρων που θα μειώνουν ουσιαστικά το κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων,*
- η αναγνώριση της στρατηγικής σημασίας των τουριστικών λεωφορείων για την οικονομία και τον τουρισμό της χώρας. ...*

Ο κλάδος των τουριστικών μεταφορών δεν ζητά προνόμια. Ζητά δίκαιη αντιμετώπιση, ίσους όρους ανταγωνισμού και τις προϋποθέσεις ώστε να συνεχίσει να στηρίζει έμπρακτα τον τουρισμό και την οικονομία του τόπου μας...».

Παρακαλούμε, όπως εξεταστούν τα θέματα που αναφέρονται στην επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, δεδομένης της σημασίας του κλάδου για την τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης και της ανάγκης διατήρησης της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών τουριστικών υπηρεσιών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 176
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ 13

url: <https://sitoulek1980.gr>

Email: sitoulek1980@gmail.com

Προς:

Βουλευτές Κρήτης

Ηράκλειο 28/07/2026 Αριθμός Πρωτοκόλλου:

Θέμα: Ανάγκη άμεσων και ουσιαστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της εκρηκτικής αύξησης του κόστους καυσίμων στα τουριστικά λεωφορεία – Κίνδυνος για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και την ανταγωνιστικότητα του κρητικού τουρισμού

Αξιότιμε/η κ. Βουλευτά,

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, εκπροσωπώντας έναν από τους σημαντικότερους κρίκους της τουριστικής αλυσίδας του νησιού, απευθύνεται σε εσάς προκειμένου να σας ενημερώσει για ένα ζήτημα που πλέον λαμβάνει ανησυχητικές διαστάσεις και απαιτεί την ενεργή στήριξη και παρέμβαση όλων των θεσμικών εκπροσώπων της Κρήτης.

Η ανεξέλεγκτη αύξηση του κόστους των καυσίμων έχει δημιουργήσει μια πρωτοφανή πίεση στις επιχειρήσεις του κλάδου μας. Η τιμή του πετρελαίου κίνησης έχει αυξηθεί σε επίπεδα που επιβαρύνουν δραματικά το λειτουργικό κόστος των τουριστικών λεωφορείων, την ίδια στιγμή που οι επιχειρήσεις καλούνται να διατηρήσουν ανταγωνιστικές τιμές και υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Τα περίπου 900 τουριστικά λεωφορεία που δραστηριοποιούνται στην Κρήτη αποτελούν καθημερινά το βασικό μέσο μετακίνησης χιλιάδων επισκεπτών, συνδέοντας αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχειακές μονάδες και τουριστικούς προορισμούς σε ολόκληρο το νησί.

Η στήριξη του κλάδου μας δεν αφορά μόνο τους ιδιοκτήτες και τους εργαζόμενους των τουριστικών λεωφορείων. Αφορά τη συνολική λειτουργία του τουριστικού προϊόντος της Κρήτης και την ανταγωνιστικότητά ενός

προορισμού που αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της εθνικής οικονομίας.

Ήδη ο Σύνδεσμός μας έχει απευθυνθεί στα αρμόδια Υπουργεία, ζητώντας τη λήψη ουσιαστικών μέτρων και την εφαρμογή ενός σταθερού πλαισίου στήριξης, καθώς οι αποσπασματικές και προσωρινές παρεμβάσεις δεν μπορούν να αποτελέσουν μόνιμη λύση σε ένα πρόβλημα που συνεχώς εντείνεται.

Μεταξύ των προτάσεών μας περιλαμβάνονται:

- η δημιουργία μόνιμου μηχανισμού στήριξης για το κόστος καυσίμων των επαγγελματικών τουριστικών μεταφορών,
- η εφαρμογή μέτρων που θα μειώνουν ουσιαστικά το κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων,
- η αναγνώριση της στρατηγικής σημασίας των τουριστικών λεωφορείων για την οικονομία και τον τουρισμό της χώρας.

Κύριε/Κυρία Βουλευτά,

Ζητούμε τη δική σας ενεργή συμβολή στην ανάδειξη του συγκεκριμένου ζητήματος και την υποστήριξη παρεμβάσεων προς την Πολιτεία, ώστε να δοθούν λύσεις πριν η πίεση που δέχεται ο κλάδος οδηγήσει σε σοβαρές επιπτώσεις για την τουριστική δραστηριότητα της Κρήτης.

Ο κλάδος των τουριστικών μεταφορών δεν ζητά προνόμια. Ζητά δίκαιη αντιμετώπιση, ίσους όρους ανταγωνισμού και τις προϋποθέσεις ώστε να συνεχίσει να στηρίζει έμπρακτα τον τουρισμό και την οικονομία του τόπου μας.

Με εκτίμηση,

Για τον

Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν.Γραμματέας

Μαγκουσάκης Ευστράτιος



Τρυπιδάκης Γεώργιος