

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3104  
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Ν. ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ

Βουλευτής Βοιωτίας | Νέα Δημοκρατία

Θήβα, 23<sup>η</sup> Ιουλίου 2026

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

**ΠΡΟΣ:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κύριο Χρίστο Δήμα.

**ΘΕΜΑ:** Ξαφνικοί περιορισμοί στη ζώνη κυκλοφορίας αεροδρομίου ('ΑΤΖ') του φορέα λειτουργίας του ιδιωτικού Πεδίου Προσγείωσης Αεροσκαφών «ΚΩΠΑΪΔΑ ΔΗΜΗΤΡΑ» (Π.Π.Δ.).

Κύριε Υπουργέ,

Καταθέτω ως αναφορά την επισυναπτόμενη από 21<sup>ης</sup> Ιουλίου 2026 επιστολή του φορέα λειτουργίας του ιδιωτικού Πεδίου Προσγείωσης Αεροσκαφών «ΚΩΠΑΪΔΑ ΔΗΜΗΤΡΑ» (Π.Π.Δ.), με την οποία παραπονείται για έκτακτους, ξαφνικούς, ακόμα και αυθαίρετους περιορισμούς στη λειτουργία του Πεδίου Προσγείωσης.

Παρακαλώ δε, για την απάντησή σας σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Ελευθέριος Κτιστάκης

ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑ ΘΕΣΜΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ

Της ανώνυμης εταιρείας ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΑΕΡΟΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε., εδρεύουσας στην Αθήνα (οδός Α.Μιαούλη αρ. 39 – Αχαρνάι), και Φορέα Λειτουργίας του ιδιωτικού ΠΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ – «ΚΩΠΑΪΔΑ ΔΗΜΗΤΡΑ» (Π.Π.Δ.), κείμενου στο Κάστρο Βοιωτίας (10<sup>ο</sup> χλμ Κωπαΐδας – ΣΑΑΚ Μαλεσίνια), και ως αυτή νόμιμα εκπροσωπείται και εν προκειμένω από τον εκπρόσωπο και ιδρυτή του Πεδίου κ. Γεώργιο Παπαδόπουλο.

Αξιότιμε κ. Βουλευτά,

Με το παρόν, επιθυμούμε α) να θέσουμε υπόψη σας γεγονότα κι ενέργειες των υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας, τα οποία καταδεικνύουν ολοφάνερα μια συστηματική κι ευθέως διακριτική μεταχείριση της Διοίκησης προς το Πεδίο Προσγείωσης «ΔΗΜΗΤΡΑ» (Π.Π.Δ.), και β) να ζητήσουμε την **άμεση θεσμική σας παρέμβαση υπέρ του Π.Π.Δ και προς κάθε αρμόδια Διοικητική Αρχή, ακόμα δε και την ενημέρωση του αρμοδίου Υπουργού**, εφόσον κριθεί σκόπιμο, προκειμένου να αρθεί η διοικητική στοχοποίηση του Φορέα μας, η οποία βλάπτει ήδη τα μέγιστα την επιχειρησιακή δραστηριότητα του Πεδίου και αποτελεί εν δυνάμει απειλή της βιωσιμότητάς του.

**Α.** Το Π.Π.ΔΗΜΗΤΡΑ είναι από το **πρώτο αδειοδοτημένο ιδιωτικό Πεδίο Προσγείωσης** στην Ελλάδα, λειτουργώντας ανελλιπώς και υποδειγματικά από το έτος 2002 με νόμιμη άδεια λειτουργίας (ΦΕΚ 1028/Β/2002). Το εξαιρετικό ήθος, η άριστη κατάρτιση και η μακρόχρονη εμπειρία των εκπροσώπων του, σε συνδυασμό με τον άψογο επαγγελματισμό, και την απαρρέγκλιτη τήρηση των κανόνων ασφαλείας, αποτελούν παράδειγμα προς μίμηση και δικαίως έχουν κατατάξει το ΠΠΔ σε έναν από τους Φορείς-Πρότυπα στην Κατηγορία του.

Στα 24 έτη λειτουργίας του το Π.Π.Δ. έχει συνεισφέρει τεχνογνωσία που υιοθετήθηκε και στους επίσημους Κανόνες Πτήσεων των Πεδίων Προσγείωσης, έχει λάβει πολλαπλές ευφήμους μνείες, όπως αυτή της μεγαλύτερης παγκόσμιας κοινότητας ιδιοκτητών αεροσκαφών και πιλότων **A.O.P.A.** (Aircraft Owners and Pilots Association), χαίρει δε αποδοχής όλων των Πεδίων προσγείωσης της Χώρας και φυσικά των εκατοντάδων Κυβερνητών αεροσκαφών που το εμπιστεύονται. Το Πεδίο μας έχει **ετήσια επισκεψιμότητα περί τα 45.000 άτομα**. Φιλοξενεί:



εγκεκριμένες αερολέσχες, [όπως ενδεικτικά την Αερολέσχη Φοίνιξ, την Αερολέσχη Κωπαΐδα, την Ελληνική Λέσχη Αλεξιπρωτιστών(Skydive Athens) με 1000 και πλέον μέλη], Σχολές εκπαίδευσης από τα Μέγαρα, ιδιώτες κυβερνήτες ελαφρών αεροσκαφών ΥΠΑΜ και πολυάριθμους επισκέπτες και ομάδες ιδιοκτητών αεροσκαφών από ολόκληρη την Ελλάδα και το εξωτερικό (Γαλλία, Γερμανία), οι οποίοι εμπιστεύονται και θεωρούν το Π.Π.ΔΗΜΗΤΡΑ ως ένα από τα ασφαλέστερα ιδιωτικά Πεδία στη χώρα.

**Β.** Ωστόσο, το τρέχον έτος έχει εκκινήσει μια έντονη επιλεκτική ελεγκτική και επιχειρησιακή στοχοποίηση του Π.Π.Δ. από όργανα της Α.Π.Α. και της Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας της 114 Π.Μ.Τανάγρα, εξ αφορμής της χορήγησης άδειας λειτουργίας στο νέο, όμοιο πεδίο «Π.Π.ΙΚΑΡΟΣ» της εταιρείας "GLOBAL AVIATION S.A.". Επιδεικνύοντας μέγιστη καλοπιστία, στις **30/4/2025** υποχρεωθήκαμε να παραχωρήσουμε μέρος του κυριαρχικού εναέριου χώρου μας, (μείωση ακτίνας ΑΤΖ την οποία κατέχουμε από το 2002: ΥΠΑ Α4/Α/29977/4487/2002), προκειμένου να αδειοδοτηθεί το νέο πεδίο. Πλην όμως **ουδέποτε συναινέσαμε** σε περαιτέρω αυθαίρετες παραχωρήσεις, δεσμεύσεις ή αλλοίωση της επιχειρησιακής μας αυτοτέλειας.

1. Εκμεταλλεζόμενη την αδειοδότηση του νέου πεδίου, η Διοίκηση απαίτησε την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μας με την 114 Π.Μ. (22/5/2026) και εξέδωσε αυθαίρετα και παρά τις έγγραφες αντιρρήσεις και ενστάσεις μας, νέους περιοριστικούς τοπικούς όρους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP GREECE), με έναρξη ισχύος την 09/07/2026.

2. Είχαν προηγηθεί προσπάθειες επιβολής ρόλου «Συντονιστή» καθώς η Α.Π.Α. επιχείρησε αρχικά να επιβάλει τον ρόλο του "Συντονιστή - Υπευθύνου" και για τα δύο πεδία (ΔΗΜΗΤΡΑ και ΙΚΑΡΟΣ) [**ΑΠΑ 13356/8.5.2025**], κατά παράβαση του νόμου που απαγορεύει στο Κράτος να εκχωρεί αρμοδιότητες Ελέγχου και Συντονισμού Εναέριας Κυκλοφορίας (ΑΤΣ/ΑΤC) σε ιδιώτη και σε Πεδία Προσγείωσης Κατηγορίας Β και Κλάσης G. Είχε προηγηθεί επίσης προσβολή του **δικαιώματός μας προηγούμενης ακρόασης**, αφού η διαδικασία αδειοδότησης του νέου πεδίου και της Ζώνης Κυκλοφορίας αυτού (ΑΤΖ) προχώρησε [εκδοθείσες **ΑΠΑ 6618/ΦΕΚΒ/1366/12.03.2026 και ΑΠΑ 11749/06.04.2026** αντίστοιχα], χωρίς εμείς να λάβουμε γνώση και χωρίς να μας έχει κοινοποιηθεί κάποιο σχετικό έγγραφο για πολλούς μήνες.

3. Την 6.4.2026 η Αρχή μας κοινοποίησε την **ΑΠΑ/11733/06.04.2026** Επιστολή της προς το Γ.Ε.Α. με **μονομερείς αυθαίρετους νέους περιορισμούς της ΑΤΖ του Πεδίου μας** όσον αφορά στις διαδικασίες πτήσεων, μεταξύ των οποίων: α) την υποχρέωση συνεχούς καθημερινής τηλεφωνικής επικοινωνίας του ΠΠΔ με την Υπηρεσία Προσέγγισης του Α/Δ Τανάγρας καθ' όλη τη διάρκεια της πτητικής δραστηριότητας, και β) την ανάληψη ευθύνης του ΠΠΔ στις διαδικασίες Συνέγερσης και διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος. Το



Π.Π.ΔΗΜΗΤΡΑ απάντησε με την από 5/5/2026 Επιστολή του εναντίωσης και διαμαρτυρίας, επαναλαμβάνοντας ότι ως Η ΝΟΜΙΜΗ ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ, Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΙΚΑΓΟ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ορίζουν, το ΠΠΔ δεν δύναται να φέρει ευθύνη, καθ' όσον είναι μη ελεγχόμενος ιδιωτικός χώρος [Κλάση G] και την αποκλειστική ευθύνη πτήσεως την έχει ο πιλότος του αεροσκάφους ο οποίος ίππεται υπό συνθήκες VFR, ως εκ τούτου το ΠΠΔ είναι εκ του νόμου μόνιμα λειτουργικό και οι απαιτήσεις για "αμφίδρομη ραδιοεπικοινωνία" ή επιπλέον καθημερινή "τηλεφωνική ενεργοποίηση", είναι contra legem.

4. Ακολούθως με την ΑΠΑ 25990/13.5.2026 απαντητική επιστολή της η Αρχή, μας δήλωσε ότι «από πλευράς ΑΠΑ δεν υφίσταται αντίρρηση οποιασδήποτε τροποποίησης στις διαδικασίες συνεργασίας, εφόσον συμφωνηθεί από κοινού με την Π.Α.» (114 ΠΜ Τανάγρα) και πρότείνε συνεργασία με την ΠΑ και αποστολή των επιθυμητών τροποποιήσεων από κοινού και απευθείας προς την ΥΠΑ, «προκειμένου να συμπεριληφθούν στην Απόφαση καθιέρωσης της ΑΤΖ και να δημοσιευθούν στη σχετική σελίδα του AIP GREECE».

5. Εν τούτοις, πριν προλάβουμε να ενεργήσουμε, η 114 Π.Μ. Τανάγρας ΑΙΦΝΙΔΙΑΣΤΙΚΑ και καταχρηστικά μας απέστειλε (την 22/5/2026 ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 02:22μμ) κείμενο Μνημονίου (για το οποίο ήδη διαπραγματευόμασταν τροποποιήσεις με την ΥΠΑ-ΑΠΑ), με ασφυκτικό τελεσίγραφο υπογραφής του μέσα σε 3 εργάσιμες ημέρες, στερώντας μας κάθε δικαίωμα εναντίωσης. Επί δε του κειμένου αυτού παραβλέπονταν εκουσίως οι επιταγές του Π.Δ.158/2002, σύμφωνα με τις οποίες: τα ιδιωτικά Πεδία Προσγείωσης Κατηγορίας Β' αδειοδοτούνται για ελαφρά αεροσκάφη που πετούν υπό συνθήκες VFR (ήτοι με αποκλειστική ευθύνη του χειριστή τους), λειτουργούν δε χωρίς Πύργο Ελέγχου και δεν υπέχουν εκ του νόμου υποχρέωση για εξειδικευμένες υπηρεσίες εδάφους.

6. Παράλληλα, τα αρμόδια διοικητικά όργανα, κωφεύοντας στις αλληπάλληλες έγγραφες εναντιώσεις μας, προχώρησαν μονομερώς και εν αγνοία μας στην έκδοση την 28.5.2026 **πλην όμως με ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΝ 9/7/2026**, νέων περιοριστικών και καταχρηστικών οδηγιών στο επίσημο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών **AIP GREECE** (Aeronautical Information Publication) όσον αφορά στο Πεδίο μας AD 1.6.22., προβλέποντας: α) υποχρέωση καθημερινής τηλεφωνικής ενεργοποίησης του Πεδίου από τον υπεύθυνο αυτού και β) μετακύλιση της ευθύνης Συνέγερσης (SAR) στον ιδιώτη Φορέα λειτουργίας του Πεδίου, κατά παράβαση του ισχύοντος Γενικού Διεθνούς Κανονισμού AIP GEN 3.6. ΟΙ ΑΝΩ ΝΕΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ την 28/5/2026, ΠΛΗΝ ΟΜΩΣ Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥΣ ΟΡΙΖΟΤΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ 9/7/2026.



7. Βασιζόμενοι στους άνω μη ισχύοντες ακόμη όρους, Ελεγκτές (ΕΕΚ) της 114 ΠΜ ξεκίνησαν να αρνούνται ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ την προσγείωση σε αεροσκάφη με νόμιμο κατατεθειμένο Σχέδιο Πτήσης και ήδη χορηγηθείσα από εμάς Άδεια Χρήσης (προαπαιτούμενη PPR), προκαλώντας σύγχυση και έντονη ψυχολογική πίεση στους πιλότους με επαπειλούμενο ενδεχομένως κίνδυνο για την ασφάλειά τους (Safety Hazard), και αναγκάζοντας τουλάχιστον (3) από αυτούς να υποβάλουν επίσημες **Καταγγελίες κατά της 114 Π.Μ. προς στο ευρωπαϊκό σύστημα ECCAIRS** με χαρακτηρισμό "High Risk".

8. Απέναντι σε αυτές τις αυθαίρετες πρακτικές των ελεγκτών, το Π.Π.Δ. κατέθεσε επίσημη **έγγραφη Διαμαρτυρία προς την Υ.Π.Α. (3/6/2026) και την 114 Π.Μ. (3/7/2026)**, καταδεικνύοντας την αυθαιρεσία της Διοίκησης, και ΑΙΤΟΥΜΕΝΟ την αναθεώρηση των όρων του Μνημονίου (καθ' υποδείξεως της Α.Π.Α.) και την τροποποίηση των περιοριστικών όρων της ΑΙΡ.

Επιγραμματικά, οι **θέσεις του ΠΠΔ** στηριζόμενες στους κανόνες του Διεθνούς κι Εθνικού Αεροπορικού Δικαίου και την νόμιμη Άδεια λειτουργίας του, είναι οι εξής:

**ΘΕΣΗ 1η - Παραβίαση της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγο (Ευθύνη Πτήσης):** Το Πεδίο μας ανήκει νομίμως στην Κατηγορία Β και Κλάση G (μη Ελεγχόμενος Χώρος). Βάσει της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγο, σε αυτούς τους χώρους δεν παρέχεται έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας από το έδαφος. Η αποκλειστική και ολοκληρωτική ευθύνη για την ασφάλεια της πτήσης εντός ΑΤΖ του Πεδίου (έως 1000π.), την αποφυγή συγκρούσεων (See and Avoid) και τον διαχωρισμό, ανήκει στον πιλότο του αεροσκάφους. Για δε την ευθύνη πτήσεων άνω των 1000π., την ευθύνη φέρει το ήδη ορισθέν κρατικό όργανο συντονιστής (FIR – 114 Π.Μ.) Ως εκ τούτου, η Διοίκηση προσπαθεί αυθαίρετα και μη νόμιμα να μετακυλίσει την ευθύνη ασφάλειας των πτήσεων στον ιδιοκτήτη του Πεδίου.

**ΘΕΣΗ 2η – Μη νόμιμη μεταβίβαση κρατικών Ευθυνών Διάσωσης (SAR) στον Ιδιώτη:** Οι νέοι αυθαίρετοι περιορισμοί στο ΑΙΡ και την ΑΤΖ, απαιτούν από το ιδιωτικό μας Πεδίο να εκκινεί διαδικασίες Έρευνας, Διάσωσης και Συνέγερσης. Αυτό είναι ευθέως αντίθετο στους διεθνείς κανονισμούς καθ' όσον, **η Έρευνα και Διάσωση αποτελεί αποκλειστικά κρατική ευθύνη** (του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής και του Υπ. Άμυνας/Ναυτιλίας και των ορισθέντων οργάνων αυτού FIC ACC) καθώς και στο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης. Ο δε ρόλος ενός ιδιωτικού πεδίου είναι αυστηρά επικουρικός (κλήση 112, ΕΚΑΒ και διάθεση των υπαρχόντων διασωστικών μέσων για τους κρατικούς διασώστες). Ως εκ τούτου, η Διοίκηση προσπαθεί μη νόμιμα να μετακυλίσει τις κρατικές ευθύνες.



**ΘΕΣΗ 3η - Μόνιμα Ενεργό Πεδίο:** Οι Ελεγκτές παρεμποδίζουν τις πτήσεις απαιτώντας «καθημερινή τηλεφωνική ενεργοποίηση» του Πεδίου από εμάς *Δεν υφίσταται καμία κανονιστική πρόβλεψη ή διεθνής κανονισμός που να επιβάλλει κάτι τέτοιο.* Βάσει της νόμιμης Άδειας λειτουργίας μας, το Πεδίο είναι **μόνιμα λειτουργικό και μόνιμα ενεργό καθ' όλη την διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.** Η ενεργοποίηση του Πεδίου για κάθε συγκεκριμένη πτήση **τεκμαίρεται αυτοδικαίως με την υποβολή του Σχεδίου Πτήσης από τον κυβερνήτη και τη χορήγηση άδειας (PPR) απευθείας από τον Φορέα προς αυτόν.** Για να καταστεί μη λειτουργικό απαιτείται αίτηση του Πεδίου για έκδοση NOTAM απενεργοποίησής του

**ΘΕΣΗ 4η - Αλλοίωση του Χαρακτήρα του Πεδίου:** Η απαίτηση των Αρχών για εγκαθίδρυση «αμφίδρομης ραδιοεπικοινωνίας» μετατρέπει παράνομα το ιδιωτικό μας Πεδίο σε ελεγχόμενο αεροδρόμιο (με υποχρέωση εγκατάστασης Πύργου Ελέγχου και μόνιμο προσωπικό εδάφους), κάτι που έρχεται σε ευθεία αντίθεση με την Άδεια Λειτουργίας μας.

**Γ. ΉΔΗ την 6/7/2026 το Π.Π.Δ. υπέβαλε Κατεπείγουσα Καταγγελία προς την Α.Π.Α.,** ζητώντας αναθεώρηση του ΑΙΡ και έκδοση Ανασταλτικής NOTAM, προκειμένου να εξετασθούν οι αντιρρήσεις μας επί των άνω αυθαίρετων περιορισμών λειτουργίας του ΠΠΔ, ενώ αμέσως μετά απευθύναμε **έγγραφο ΑΙΤΗΜΑ ΑΚΡΟΑΣΗΣ** από τον κ. Διοικητή της Αρχής. ΠΛΗΝ ΟΜΩΣ, η Διοίκηση αντέδρασε αντισυναλλακτικά, και δη **εξηγγείλε αιφνιδίως «έκτακτη γενική επιθεώρηση» του Πεδίου μας με ασφυκτική προθεσμία 14 ημερών με ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου την 24/7/2026!**

Αναλογιζόμενοι δε το προηγούμενο ιστορικό, καθίσταται πρόδηλη η πεποίθηση ότι τα πορίσματα αυτών των επικείμενων ελέγχων θα μπορούσαν και να εργαλειοποιηθούν για τη στοιχειοθέτηση προελημμένων αποφάσεων της Διοίκησης, στρεφόμενων ίσως ακόμη και ΚΑΤΑ της 24ετούς Άδειας Λειτουργίας μας.

**ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ**  
Και με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματός μας

#### **ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ**

Την **άμεση και αποφασιστική θεσμική σας παρέμβαση,** προκειμένου να προστατευθεί η έννομη τάξη και να παύσει οριστικά η δυσμενής και επιλεκτική στοχοποίηση του Π.Π. «ΔΗΜΗΤΡΑ». Είναι αντίθετο προς κάθε αρχή της χρηστής διοίκησης, ένας Φορέας που λειτουργεί νόμιμα επί 24 συνεχή έτη και που παραχώρησε καλόπιστα τον εναέριο χώρο του, να τιμωρείται με διοικητικούς περιορισμούς και αθέμιτες πρακτικές ελέγχου.

Και σας ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ, όπως α) **παρέμβετε άμεσα στις συναρμόδιες υπηρεσίες (Α.Π.Α., Υ.Π.Α., 114 ΠΜ)** για την έκδοση της ήδη αιτηθείσας ανασταλτικής NOTAM, προκειμένου οι αμφισβητούμενοι όροι να επανεξεταστούν και β) **εξασφαλίσετε εγγυήσεις αμεροληψίας και αδιάβλητου του επικείμενου διοικητικού ελέγχου**, αποτρέποντας την χρησιμοποίησή του ως μέσο αθέμιτης πίεσης.

Το Π.Π. «ΔΗΜΗΤΡΑ» υπήρξε και παραμένει αυστηρός θεματοφύλακας της ασφάλειας των πτήσεων. Διεκδικούμε το αυτονόητο: την απρόσκοπτη λειτουργία μας εντός των πλαισίων του νόμου.

Κάστρο 21/7/2026

Με εξαιρετική τιμή,

Για τον Φορέα Λειτουργίας Π.Π. «ΔΗΜΗΤΡΑ»

Ο Ιδρυτής και Εκπρόσωπος



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ