

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7458
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 804
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/7/2026



Αθήνα 30/07/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Προς:

- 1) Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Τουρνά
- 2) Την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα Κεραμέως

Θέμα: «Θάνατος δύο πυροσβεστών στη Νέα Κρύα Βρύση Ρεθύμνου – Καταλληλότητα του οχήματος, συστήματα αυτοπροστασίας και συνθήκες επιχειρησιακής εμπλοκής»

Στις 29 Ιουλίου 2026, δύο πυροσβέστες έχασαν τη ζωή τους εν ώρα καθήκοντος, κατά τη διάρκεια της επιχείρησης κατάσβεσης της αγροτοδοσικής πυρκαγιάς στη Νέα Κρύα Βρύση Ρεθύμνου. Οι ακριβείς συνθήκες υπό τις οποίες επήλθε ο θάνατός τους δεν έχουν ακόμη αποσαφηνιστεί.

Ιδιαίτερα σοβαρά ερωτήματα θέτει το από 29/07/2026 δημοσίευμα του δημοσιογράφου Δημήτρη Καπετανάκη στο eReportaz, με τίτλο «Κρήτη: Στο μικροσκόπιο οι ευθύνες για την τραγωδία – Το όχημα χωρίς πυροπροστασία έγινε παγίδα θανάτου για τους δύο πυροσβέστες;», διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.ereportaz.gr/kriti-sto-mikroskopio-oi-efthynes-gia-tin-tragodia-to-ochima-choris-pyroprostasia-kai-to-erotima-an-egine-pagida-thanatou-gia-tous-dyo-pyrosvestes/>

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, ένα από τα ενδεχόμενα που εξετάζονται είναι αν το όχημα στο οποίο επέβαιναν οι δύο πυροσβέστες εκτέθηκε σε ιδιαίτερα υψηλό θερμικό φορτίο και αν διέθετε τα αναγκαία συστήματα πυροπροστασίας και αυτοπροστασίας για την προστασία της καμπίνας και του πληρώματος. Στο ίδιο δημοσίευμα αναφέρεται, επίσης, ότι σημαντικό μέρος των οχημάτων 4x4 που χρησιμοποιούνται στην καταστολή δασικών πυρκαγιών και φέρουν δεξαμενή νερού στο πίσω μέρος δεν διαθέτει κατάλληλη πυροπροστασία.

Η αναφορά αυτή αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς στις δημοσιευμένες τεχνικές προδιαγραφές του Υπουργείου για την προμήθεια υδροφόρων πυροσβεστικών οχημάτων 4x4 προβλέπεται ρητά σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη της εμπρόσθιας και των πλαϊνών πλευρών του θαλάμου οδήγησης, καθώς και των τροχών, με δεσμευμένη εφεδρεία νερού και δυνατότητα ενεργοποίησης από τη θέση του οδηγού.

Επειδή έχουν δημοσιευθεί διαφορετικές πρώτες πληροφορίες για την ακριβή εξέλιξη του περιστατικού και την κατάσταση του οχήματος, η παρούσα ερώτηση δεν προδικάζει τα αίτια της τραγωδίας. Καθιστά, όμως, αναγκαία την άμεση και τεκμηριωμένη αποσαφήνιση τόσο των τεχνικών χαρακτηριστικών και της καταλληλότητας του οχήματος όσο και των επιχειρησιακών εντολών υπό τις οποίες κινήθηκε το πλήρωμα.

Παράλληλα, σύμφωνα με τα άρθρα 492 παρ. 2 και 545 παρ. 1 του Κώδικα Εργατικού Δικαίου (π.δ. 62/2025), για το ένστολο προσωπικό των Σωμάτων Ασφαλείας και τις δραστηριότητες που παρουσιάζουν εγγενείς ιδιαιτερότητες προβλέπεται η θέσπιση ειδικών μέτρων υγιεινής, ασφάλειας και προστασίας της υγείας με προεδρικά διατάγματα, κατόπιν κοινής πρότασης του Υπουργού Εργασίας και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού. Πρέπει, συνεπώς, να διευκρινιστεί ποιο ακριβώς θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο εφαρμόζεται σήμερα στις

επιχειρήσεις δασοπυρόσβεσης και αν αυτό παρέχει συγκεκριμένες και δεσμευτικές εγγυήσεις για την προστασία του προσωπικού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχει διαταχθεί διοικητική και τεχνική διερεύνηση του περιστατικού; Ποιο όργανο τη διενεργεί, ποιο είναι το ακριβές αντικείμενό της, ποια πρόσωπα ή υπηρεσίες συμμετέχουν και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της; Έχει το περιστατικό αναγγελθεί ως θανατηφόρο εργατικό ατύχημα στην Επιθεώρηση Εργασίας, στις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και στον e-ΕΦΚΑ; Εάν όχι, για ποιον συγκεκριμένο νομικό λόγο δεν πραγματοποιήθηκε η αναγγελία;
2. Ποιος ήταν ο ακριβής τύπος, το μοντέλο, το έτος πρώτης κυκλοφορίας, ο φορέας κυριότητας και η υπηρεσιακή μονάδα διάθεσης του οχήματος; Με ποια υπηρεσιακή κατηγορία και προβλεπόμενη επιχειρησιακή χρήση είχε ενταχθεί στον στόλο: ως κανονικό πυροσβεστικό όχημα δασοπυρόσβεσης ή πρώτης προσβολής, ως όχημα περιπολίας ή ως βοηθητικό όχημα μεταφοράς προσωπικού και εξοπλισμού;
3. Η τοποθέτηση δεξαμενής νερού και κάθε άλλη μετασκευή του οχήματος είχαν πραγματοποιηθεί βάσει εγκεκριμένης τεχνικής μελέτης και είχαν πιστοποιηθεί ως προς το μικτό βάρος, τα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα, τη στερέωση της δεξαμενής, την ύπαρξη διαφραγμάτων περιορισμού της μετακίνησης του νερού, τη μεταβολή του κέντρου βάρους, την ευστάθεια και την προστασία σε περίπτωση ανατροπής; Ποια ήταν η χωρητικότητα και η εκτιμώμενη πληρότητα της δεξαμενής κατά τον χρόνο του περιστατικού;
4. Διέθετε το συγκεκριμένο όχημα πιστοποιημένο και λειτουργικό σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την καμπίνα και τους τροχούς, δεσμευμένη εφεδρεία νερού, κατάλληλη θερμική προστασία και δυνατότητα ενεργοποίησης από το εσωτερικό; Πότε είχε ελεγχθεί τελευταία φορά η λειτουργία του; Εάν δεν διέθετε τέτοιο σύστημα, βάσει ποιας διάταξης, τεχνικής προδιαγραφής ή επιχειρησιακής διαταγής επιτρεπόταν η κίνησή του εντός ή πλησίον ενεργού πύρινου μετώπου;
5. Πότε πραγματοποιήθηκαν ο τελευταίος τεχνικός έλεγχος, η τελευταία προληπτική συντήρηση και ο τελευταίος έλεγχος του πυροσβεστικού εξοπλισμού του οχήματος; Υπήρχαν καταγεγραμμένες βλάβες, παρατηρήσεις ή εκκρεμείς εργασίες επισκευής κατά την ημέρα του συμβάντος;
6. Ποια ακριβώς αποστολή είχε ανατεθεί στο πλήρωμα, από ποιο επιχειρησιακό όργανο και μέσω ποιας αλυσίδας διοίκησης; Είχαν καθοριστεί διαδρομή προσέγγισης, ασφαλής ζώνη και οδός διαφυγής; Είχαν διαβιβαστεί εγκαίρως στο πλήρωμα οι μεταβολές της κατεύθυνσης και της έντασης του ανέμου και της συμπεριφοράς της πυρκαγιάς; Λειτουργούσαν κανονικά ο ασύρματος, το σύστημα εντοπισμού θέσης και κάθε άλλο διαθέσιμο μέσο επικοινωνίας ή τηλεματικής του οχήματος;
7. Με ποια μέσα ατομικής προστασίας, αναπνευστικής προστασίας και έκτακτης διαφυγής ήταν εφοδιασμένοι οι δύο πυροσβέστες; Είχαν λάβει πιστοποιημένη και πρόσφατη εκπαίδευση για περιστατικά αιφνίδιας περικύκλωσης από τη φωτιά, ενεργοποίηση συστημάτων αυτοπροστασίας οχήματος, εγκατάλειψη οχήματος και οργανωμένη διαφυγή;
8. Πόσα οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος χρησιμοποιούνται σήμερα σε επιχειρήσεις δασοπυρόσβεσης, ανά κατηγορία, έτος κατασκευής και Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση; Πόσα από αυτά διαθέτουν πιστοποιημένο σύστημα αυτοπροστασίας και πόσα δεν διαθέτουν; Ειδικά για τα ελαφρά οχήματα 4x4 με δεξαμενή νερού, πόσα είναι επιχειρησιακά ενεργά και ποιοι περιορισμοί ισχύουν για τη χρήση τους σε ενεργό μέτωπο;
9. Έχει εκδοθεί και τεθεί σε ισχύ ειδικό κανονιστικό πλαίσιο για την υγεία και την ασφάλεια του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος κατά τις επιχειρησιακές δραστηριότητες που παρουσιάζουν εγγενείς ιδιαιτερότητες, κατ' εφαρμογή των

άρθρων 492 παρ. 2 και 545 παρ. 1 του π.δ. 62/2025; Εάν όχι, για ποιον λόγο δεν έχει ακόμη εκδοθεί και ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωσή του;

10. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν για τον τεχνικό έλεγχο του συνόλου των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στη δασοπυρόσβεση, την προσωρινή απαγόρευση εισόδου σε ενεργό μέτωπο όσων δεν διαθέτουν την απαιτούμενη προστασία, την εγκατάσταση ή αναβάθμιση συστημάτων αυτοπροστασίας και την εκπαίδευση όλων των πληρωμάτων; Ποιο είναι το προβλεπόμενο κόστος, η πηγή χρηματοδότησης και το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης;

Παρακαλείσθε όπως μου καταθέσετε τα παρακάτω έγγραφα:

1. Της απόφασης ή διαταγής με την οποία ανατέθηκε η διοικητική ή τεχνική διερεύνηση του περιστατικού, καθώς και κάθε υφιστάμενου εγγράφου που προσδιορίζει το αντικείμενο, τη σύνθεση και το χρονοδιάγραμμά της.
2. Του πλήρους τεχνικού φακέλου του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων κτήσης και παραλαβής, της προβλεπόμενης υπηρεσιακής χρήσης, των τεχνικών προδιαγραφών, των εγκρίσεων ή πιστοποιήσεων μετασκευής και τοποθέτησης της δεξαμενής, των δελτίων τεχνικού ελέγχου, των προγραμμάτων συντήρησης και των καταγεγραμμένων βλαβών ή επισκευών.
3. Της εντολής διάθεσης και της αποστολής του συγκεκριμένου οχήματος και πληρώματος για το συμβάν, καθώς και των σχετικών ημερολογίων συμβάντος, κίνησης, επικοινωνιών και εντοπισμού θέσης, με απόκρυψη αποκλειστικά των προσωπικών δεδομένων τρίτων και με τήρηση των ειδικών διαδικασιών της Βουλής για τυχόν στοιχεία που φέρουν νόμιμη διαβάθμιση.
4. Των ισχυουσών επιχειρησιακών διαταγών, πρωτοκόλλων και οδηγιών που ρυθμίζουν:
 - τη χρήση ελαφρών οχημάτων 4x4 με δεξαμενή νερού σε δασικές πυρκαγιές,
 - την είσοδο οχημάτων χωρίς πιστοποιημένο σύστημα αυτοπροστασίας σε ενεργό πύρινο μέτωπο,
 - τη διαχείριση περιστατικών αιφνίδιας περικύκλωσης πληρώματος από τη φωτιά,
 - τον καθορισμό ασφαλών ζωνών και οδών διαφυγής.
5. Συγκεντρωτικού πίνακα του επιχειρησιακού στόλου δασοπυρόσβεσης, ανά κατηγορία οχήματος, έτος κατασκευής, Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση και ύπαρξη ή μη πιστοποιημένου συστήματος αυτοπροστασίας.
6. Της ισχύουσας γραπτής εκτίμησης επαγγελματικού κινδύνου και των ειδικών οδηγιών υγείας και ασφάλειας που αφορούν την επιχειρησιακή δράση πυροσβεστικών πληρωμάτων σε δασικές πυρκαγιές, καθώς και του τυχόν σχεδίου προεδρικού διατάγματος που έχει συνταχθεί ή τελεί υπό επεξεργασία για την υγεία και την ασφάλεια του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος.

Ο ερωτών και αιτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Φλώρος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Λάρισας