



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- (α) Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη
- (β) Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου
- (γ) Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο
- (δ) Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα : Ανάγκη λήψης άμεσων μόνιμων μέτρων για την αντιμετώπιση της εκρηκτικής αύξησης του κόστους καυσίμων στα τουριστικά λεωφορεία – Κίνδυνος για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και την ανταγωνιστικότητα του κρητικού τουρισμού.

Υπουργοί,

Όπως γνωρίζετε, η Κρήτη, είναι ένας από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της Μεσογείου. Εξυπακούεται ότι, τα τουριστικά λεωφορεία αποτελούν βασικό πυλώνα του ελληνικού τουρισμού, καθώς εξυπηρετούν καθημερινά μετακινήσεις από αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχειακές μονάδες και τουριστικούς προορισμούς, συμβάλλοντας καθοριστικά στην εύρυθμη λειτουργία της τουριστικής οικονομίας. Το νησί μας, συγκεκριμένα, διαθέτει έναν ιδιαίτερα σημαντικό στόλο τουριστικών λεωφορείων, με περίπου 900 οχήματα που δραστηριοποιούνται καθημερινά στη μεταφορά χιλιάδων επισκεπτών σε ολόκληρη την Κρήτη.

Μάλιστα, όπως γνωρίζετε, οι περισσότερες από τις εν λόγω μικρομεσαίες επιχειρήσεις είναι οικογενειακές. Οι ιδιοκτήτες τους έχουν επενδύσει την προσωπική τους περιουσία σε επαγγελματικούς στόλους, απασχολούν εργαζόμενους και για δεκαετίες αποτελούν σταθερούς συνεργάτες και υποστηρικτές του ελληνικού τουρισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να θέσω υπόψη σας τη δικαιολογημένη ανησυχία που μου έχει μεταφερθεί από τους εκπροσώπους του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, οι οποίοι κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τη συνεχή αύξηση του κόστους των καυσίμων και τη συνεπαγόμενη δημιουργία πρωτοφανών πιέσεων στις επιχειρήσεις του κλάδου, φαινόμενα που απειλούν έναν κρίσιμο πυλώνα του τουριστικού οικοσυστήματος του νησιού μας.

Ειδικότερα, ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, ως ένας από τους βασικούς θεσμικούς εκπροσώπους του κλάδου στο νησί, επισημαίνει ότι η ανεξέλεγκτη αύξηση του κόστους των καυσίμων έχει δημιουργήσει συνθήκες οικονομικής ασφυξίας, ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες οικογενειακές επιχειρήσεις που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά των τουριστικών μεταφορών.

Για ένα τουριστικό λεωφορείο, το καύσιμο αποτελεί βασικό παραγωγικό συντελεστή και όχι μια απλή καταναλωτική δαπάνη. Κάθε αύξηση στην τιμή του diesel μετατρέπεται άμεσα σε αύξηση του λειτουργικού κόστους κάθε μετακίνησης, κάθε εκδρομής και κάθε μεταφοράς επισκεπτών. Τη στιγμή που μεγάλο μέρος των συμβάσεων με tour operators και τουριστικά γραφεία έχει παγιωθεί κατά τη συμφωνία, πολλούς μήνες πριν, χωρίς δυνατότητα αναπροσαρμογής των τιμών.

Ιδιαίτερη, επίσης, ανησυχία προκαλεί και το γεγονός ότι, οι αυξήσεις των τιμών στην αντλία μεταφέρονται άμεσα στην αγορά, ενώ οι μειώσεις των διεθνών τιμών δεν αποτυπώνονται πάντα αντίστοιχα και με την ίδια ταχύτητα στην τελική τιμή που καλούνται να πληρώσουν οι επαγγελματίες και οι καταναλωτές.

Έτσι, το αυξημένο κόστος απορροφάται σχεδόν αποκλειστικά από τις ίδιες τις επιχειρήσεις, οδηγώντας σε σημαντική μείωση της κερδοφορίας και δημιουργώντας τους πλέον ζήτημα βιωσιμότητας.

Συν τοις άλλοις, οι επιχειρήσεις του κλάδου βρίσκονται αντιμέτωπες με μια πρωτοφανή συσσώρευση αυξήσεων:

- * στο κόστος του πετρελαίου κίνησης,
- * στο κόστος συντήρησης και επισκευών,
- * στην τιμή των ανταλλακτικών,
- * στο ασφαλιστικό και λειτουργικό κόστος,
- * στο συνολικό κόστος λειτουργίας μιας επιχείρησης.

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι, οι μέχρι τώρα ενέργειες της Κυβέρνησης για τη συγκράτηση των τιμών των καυσίμων και οι παρεμβάσεις κατά το προηγούμενο διάστημα, όπως η επιδότηση των 20 λεπτών ανά λίτρο στην αντλία, η θέσπιση πλαφόν στο περιθώριο κέρδους στην αγορά καυσίμων, η πρόσφατη παρέμβαση με τη μείωση των 5 λεπτών στο πετρέλαιο κίνησης, κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση.

Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι τα συγκεκριμένα μέτρα είχαν εφαρμογή για τον μήνα Ιούλιο 2026 και αποτέλεσαν προσωρινές παρεμβάσεις. Οι σημερινές συνθήκες αποδεικνύουν ότι απαιτείται η συνέχιση, η επανενεργοποίηση ή η προσαρμογή αντίστοιχων μηχανισμών όταν οι τιμές ξεπερνούν επίπεδα που δημιουργούν σοβαρές επιβαρύνσεις στην οικονομική δραστηριότητα.

Επειδή, οι επαγγελματίες του κλάδου τουριστικών λεωφορείων χρειάζονται ένα σταθερό, προβλέψιμο και ασφαλές οικονομικό περιβάλλον, μέσα στο οποίο θα μπορούν να σχεδιάζουν τη λειτουργία τους, να επενδύουν, να διατηρούν θέσεις εργασίας και να συνεχίσουν να προσφέρουν ποιοτικές υπηρεσίες στον ελληνικό τουρισμό.

Επειδή, ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης θεωρεί ότι απαιτούνται μόνιμες και στοχευμένες πολιτικές στήριξης, με σημαντικότερη την καθιέρωση ειδικού μηχανισμού επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης για τα τουριστικά λεωφορεία, ως μορφή μόνιμης επιδότησης στην αντλία για τους επαγγελματίες.

Επειδή, η καθιέρωση ειδικού μηχανισμού επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης, θα εξασφάλιζε σταθερότητα, θα περιορίζε την αβεβαιότητα που προκαλούν οι διεθνείς εξελίξεις και θα ενίσχυε ουσιαστικά την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών τουριστικών μεταφορών.

Επειδή, η ευρωπαϊκή εμπειρία αποδεικνύει ότι υπάρχουν αποτελεσματικά εργαλεία στήριξης.

Επειδή, χώρες όπως η Γαλλία, η Ισπανία, η Ιταλία και η Πορτογαλία έχουν εφαρμόσει οικονομικές ενισχύσεις, φορολογικές παρεμβάσεις και μηχανισμούς αντιστάθμισης του αυξημένου ενεργειακού κόστους για τους επαγγελματίες μεταφορείς, αναγνωρίζοντας ότι οι μεταφορές αποτελούν στρατηγικό πυλώνα της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης

Επειδή, ο κλάδος των τουριστικών λεωφορείων δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση, αλλά ζητά σταθερούς κανόνες, ίσους όρους ανταγωνισμού και ένα ασφαλές οικονομικό περιβάλλον μέσα στο οποίο θα μπορεί να λειτουργεί με προοπτική για έναν επαγγελματικό κλάδο που καθημερινά συμβάλλει στην ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού, στη δημιουργία θέσεων εργασίας και στην οικονομική δραστηριότητα της χώρας.

Επειδή, οι έκτακτες παρεμβάσεις αποτελούν, μεν, χρήσιμα εργαλεία ανακούφισης, η πραγματική όμως ασφάλεια για τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους μπορεί να εξασφαλιστεί μόνο μέσα από μόνιμες πολιτικές, όπως η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για τους επαγγελματίες μέσω ενός σταθερού μηχανισμού επιστροφής στην αντλία.

Επειδή, η προστασία των τουριστικών μεταφορών δεν αφορά μόνο στον συγκεκριμένο κλάδο, αλλά στην ανταγωνιστικότητα της Κρήτης εν γένει, στην ποιότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και τελικά στην ίδια την εθνική οικονομία.

Επειδή, η βιωσιμότητα των τουριστικών μεταφορών συνδέεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού, τη διατήρηση χιλιάδων θέσεων εργασίας και τη συνολική αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

Επειδή, εξυπακούεται η αναγνώριση από την Πολιτεία, της στρατηγικής σημασίας των τουριστικών λεωφορείων για την οικονομία και τον τουρισμό της χώρας.

Επειδή, είναι αυτονόητη η ειδική μέριμνα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις τουριστικών μεταφορών, οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του τουριστικού κλάδου.

Επειδή, είναι αυτονόητη η άμεση συνεργασία της Πολιτείας για τη διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού πλαισίου στήριξης των τουριστικών επιβατικών μεταφορών, ώστε ο κλάδος των τουριστικών λεωφορείων να συνεχίσει να αποτελεί έναν αξιόπιστο και δυναμικό συνεργάτη του ελληνικού τουρισμού.

Ερωτάσθε :

- (α)** Σκοπεύετε να προβείτε σε καθιέρωση ειδικού μηχανισμού επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης για τα τουριστικά λεωφορεία; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
- (β)** Σκοπεύετε να προβείτε σε δημιουργία μόνιμου μηχανισμού στήριξης του κόστους καυσίμων για τις τουριστικές επιβατικές μεταφορές όταν καταγράφονται ακραίες διακυμάνσεις στις διεθνείς αγορές; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
- (γ)** Σκοπεύετε να προβείτε σε διατήρηση και ενίσχυση των μηχανισμών ελέγχου και συγκράτησης των τιμών των καυσίμων, όταν αυτές ξεπερνούν κρίσιμα επίπεδα; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
- (δ)** Σκοπεύετε να προβείτε σε ουσιαστική στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου των τουριστικών λεωφορείων; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποια ακριβώς μέτρα και ποιο χρονοδιάγραμμα;
- (ε)** Σκοπεύετε να προβείτε σε επίσπευση προγραμμάτων ανανέωσης του στόλου των τουριστικών λεωφορείων ώστε οι επιχειρήσεις να μπορούν να επενδύσουν σε σύγχρονα, ασφαλέστερα και ενεργειακά αποδοτικότερα οχήματα; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποιο χρονοδιάγραμμα;
- (στ')** Σκοπεύετε να προβείτε σε εφαρμογή μέτρων που θα μειώνουν ουσιαστικά το κόστος λειτουργίας των εν θέματι επιχειρήσεων; Αν όχι, γιατί; Αν ναι, με ποια ακριβώς μέτρα και ποιο χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης

Βουλευτής Ηρακλείου Ν.Δ