

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: Χρυσό «καπέλο» 16 εκατ. ευρώ στη ΜΕΤΚΑ για να κρυφτεί η κατάρρευση του σιδηροδρομικού σχεδιασμού

Σοβαρά ερωτήματα για τον σχεδιασμό, την επίβλεψη και την οικονομική διαχείριση των έργων αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου προκαλεί η αποκάλυψη ότι εγκρίθηκε πρόσθετη αποζημίωση ύψους 16.061.938,02 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, προς την ανάδοχο εταιρεία «ΜΕΤΚΑ Α.Τ.Ε.», προκειμένου να επιταχυνθούν οι εργασίες στο τμήμα Δομοκού-Κραννώνα και να διατηρηθεί η επιλεξιμότητα της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η σχετική απόφαση φέρεται να εκδόθηκε στις 24 Ιουλίου 2026, μόλις τέσσερις ημέρες πριν από τη συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου, η οποία είχε οριστεί για τις 28 Ιουλίου 2026, και έξι ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία επιλεξιμότητας του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στις 30 Ιουλίου 2026.

Η κυβέρνηση παρουσίαζε δημόσια ως απόδειξη συνέπειας την ολοκλήρωση του έργου χωρίς χρονική παράταση. Λίγες ημέρες πριν εκπνεύσει η προθεσμία, η «συνέπεια» αυτή εμφανίζεται να κοστίζει στον ελληνικό λαό επιπλέον 16 εκατομμύρια ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ώστε να συμπίεστεί μέσα σε ελάχιστο χρόνο μια καθυστέρηση που είχε ήδη συσσωρευθεί.

Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία¹, η ανάδοχος εταιρεία είχε αρχικά ζητήσει αποζημίωση ύψους 18.674.931,59 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, επικαλούμενη συνολικές καθυστερήσεις 141 ημερών χωρίς δική της υπαιτιότητα. Το Υπουργείο αναγνώρισε τελικά 81 ημέρες καθυστέρησης και ενέκρινε ποσό 6.494.156,09 ευρώ για πρόσθετο ανθρώπινο δυναμικό και 9.567.781,93 ευρώ για πρόσθετο μηχανικό εξοπλισμό.

Από τις 81 ημέρες που αναγνωρίστηκαν, οι 30 αποδίδονται σε ζημιές από την κακοκαιρία «Bygon», οι 25 στη μετάπτωση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας και οι υπόλοιπες 26 στην ανάγκη μετατόπισης του δικτύου GSM-R.

Οι 51 από τις 81 ημέρες συνδέονται επομένως με τη μετάπτωση της κυκλοφορίας και τη μετατόπιση του GSM-R, δηλαδή με τεχνικές και οργανωτικές διαδικασίες που σχετίζονται με τον προγραμματισμό και τον συντονισμό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και εργολαβιών. Η κυβέρνηση καλείται να αποκαλύψει ποιος φορέας είχε την ευθύνη για καθεμία από αυτές τις καθυστερήσεις, τότε διαπιστώθηκε το πρόβλημα και γιατί δεν είχε αντιμετωπιστεί εγκαίρως.

Το συγκεκριμένο έργο είχε συμβατική αξία περίπου 134,4 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ενώ ακολούθησε συμπληρωματική σύμβαση για πρόσθετες εργασίες. Η νέα αποζημίωση αυξάνει περαιτέρω το πραγματικό

<https://www.ethnos.gr/greece/amp/416116/xorisparatashallamekapelo16ekateyrotokostosepitaxynshsgianasotheihgrasmhathhathessalonikh>

www.NIKH.gr | info@NIKH.gr | facebook.com/NIKH-GREECE | [Twitter.com/NIKHGREECE](https://twitter.com/NIKHGREECE)

Θέση: Μεσογείων 2-4, ΤΚ 11527 τηλ: 210-7470222 Θεσσαλονίκη: Πλατεία Αριστοτέλους 5, ΤΚ 54623 τηλ: 2310232999

κόστος και δημιουργεί την εικόνα ενός έργου που ξεκίνησε με συγκεκριμένο προϋπολογισμό και καταλήγει να επιβαρύνει το Δημόσιο με αλληπάλληλες πρόσθετες δαπάνες.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί ο έλεγχος του κόστους επιτάχυνσης. Ο ελληνικός λαός δικαιούται να γνωρίζει ποιος πιστοποίησε ότι πράγματι απασχολήθηκε το πρόσθετο προσωπικό, ποια μηχανήματα χρησιμοποιήθηκαν, για πόσες ώρες εργάστηκαν, σε ποια σημεία του έργου αναπτύχθηκαν και με ποια παραστατικά τεκμηριώθηκαν ποσά εκατομμυρίων ευρώ.

Χρειάζεται επίσης να διευκρινιστεί εάν το σχέδιο επιτάχυνσης εγκρίθηκε πριν από την ανάπτυξη του πρόσθετου προσωπικού και εξοπλισμού ή εάν η αποζημίωση εγκρίθηκε εκ των υστέρων, όταν οι σχετικές δαπάνες είχαν ήδη πραγματοποιηθεί. Στη δεύτερη περίπτωση, γεννάται μείζον ζήτημα για το ποιος έδωσε την εντολή εκτέλεσης των πρόσθετων εργασιών και με ποια προηγούμενη δέσμευση του Δημοσίου.

Η βιαστική λογιστική ολοκλήρωση ενός έργου δεν αρκεί για να θεωρηθεί ασφαλές και λειτουργικό το σιδηροδρομικό δίκτυο. Στο ίδιο τμήμα εκτελείται ξεχωριστή εργολαβία για τα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ETCS επιπέδου 1 και ηλεκτροκίνησης, γεγονός που επιβάλλει πλήρη ενημέρωση για την πραγματική επιχειρησιακή κατάσταση της γραμμής.

Μετά την τραγωδία των Τεμπών, καμία κυβέρνηση δεν δικαιούται να συγχέει την απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων με την πραγματική ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών. Οι πολίτες χρειάζονται συγκεκριμένες απαντήσεις για το φυσικό αντικείμενο που ολοκληρώθηκε, τα συστήματα που λειτουργούν, τις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν και τους περιορισμούς που εξακολουθούν να ισχύουν.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Με ποια ακριβώς διάταξη, συμβατική πρόβλεψη, τεχνική έκθεση και νομική γνωμοδότηση εγκρίθηκε η αποζημίωση των 16.061.938,02 ευρώ χωρίς ΦΠΑ προς τη ΜΕΤΚΑ Α.Τ.Ε.;
2. Πότε υπέβαλε η ανάδοχος εταιρεία το αρχικό αίτημα αποζημίωσης των 18.674.931,59 ευρώ, πότε εξετάστηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και πότε δόθηκε η τελική πολιτική και διοικητική έγκριση;
3. Είχε εγκριθεί εγγράφως το σχέδιο επιτάχυνσης πριν από την ανάπτυξη του πρόσθετου προσωπικού και μηχανικού εξοπλισμού; Σε περίπτωση που η έγκριση δόθηκε εκ των υστέρων, ποιος έδωσε την εντολή πραγματοποίησης των σχετικών δαπανών και με ποια διαδικασία δεσμεύθηκε το Δημόσιο;
4. Με ποια μεθοδολογία προέκυψαν τα ποσά των 6.494.156,09 ευρώ για ανθρώπινο δυναμικό και των 9.567.781,93 ευρώ για μηχανικό εξοπλισμό; Ποια ημερομίσθια, ωριαίες τιμές, συντελεστές παραγωγικότητας, μηχανώρες, γενικά έξοδα και εργολαβικό όφελος περιλαμβάνονται στον υπολογισμό;
5. Ποια υπηρεσία, ποια στελέχη και ποιοι επιβλέποντες πιστοποίησαν την πραγματική παρουσία και απασχόληση του πρόσθετου προσωπικού, καθώς και την καθημερινή λειτουργία των μηχανημάτων για τα οποία εγκρίθηκε η αποζημίωση;
6. Ποιος φορέας φέρει την ευθύνη για τις 25 ημέρες καθυστέρησης κατά τη μετάπτωση της κυκλοφορίας και ποιος για τις 26 ημέρες που αποδόθηκαν στη μετατόπιση του δικτύου GSM-R; Πότε έγιναν γνωστές οι σχετικές ανάγκες και γιατί δεν είχαν ενσωματωθεί στο αρχικό χρονοδιάγραμμα;
7. Πραγματοποιήθηκε τεχνική ανάλυση της κρίσιμης διαδρομής του έργου, ώστε να αποδειχθεί ότι το σύνολο των 81 ημερών επηρέασε πράγματι την τελική ημερομηνία ολοκλήρωσης; Εξετάστηκε το ενδεχόμενο συντρέχουσας καθυστέρησης ή μειωμένης παραγωγικότητας του αναδόχου;
8. Ποιο είναι σήμερα το συνολικό οικονομικό αντικείμενο του έργου, μετά την αρχική σύμβαση, τη συμπληρωματική σύμβαση, τις αναθεωρήσεις, τις αποζημιώσεις, τις πρόσθετες εργασίες και κάθε άλλη οικονομική μεταβολή;

9. Ολοκληρώθηκε το σύνολο του φυσικού αντικείμενου έως τις 28 Ιουλίου 2026; Ποιο ήταν το ακριβές ποσοστό εκτέλεσης κατά την ημερομηνία αυτή, ποιες εργασίες παρέμεναν σε εκκρεμότητα και έχουν υπογραφεί πρωτόκολλα περαίωσης ή προσωρινής παραλαβής;

10. Έχει τεθεί το αποκατεστημένο τμήμα σε πλήρη εμπορική λειτουργία με τις προβλεπόμενες ταχύτητες; Υφίστανται προσωρινοί περιορισμοί ταχύτητας, εκκρεμότητες, δοκιμές ή πρόσθετα μέτρα ασφαλείας;

11. Λειτουργούν σε ολόκληρο το επηρεαζόμενο τμήμα τα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ETCS επιπέδου 1, GSM-R και ηλεκτροκίνησης; Ποιες δοκιμές, πιστοποιήσεις και εγκρίσεις ασφαλείας έχουν ολοκληρωθεί και από ποιους φορείς;

12. Έχει ενημερωθεί επισήμως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή άλλη αρμόδια ευρωπαϊκή αρχή για την πρόσθετη αποζημίωση και τη μεταβολή του κόστους; Έχει επιβεβαιωθεί εγγράφως ότι η δαπάνη είναι επιλέξιμη στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης;

13. Υφίσταται κίνδυνος δημοσιονομικής διόρθωσης, ανάκτησης χρημάτων ή καταλογισμού σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου, σε περίπτωση που οι ευρωπαϊκοί ελεγκτικοί μηχανισμοί κρίνουν ότι η αποζημίωση δεν τεκμηριώνεται επαρκώς ή ότι το φυσικό αντικείμενο δεν ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα;

14. Έχει καταβληθεί ολόκληρο ή μέρος του ποσού στη ΜΕΤΚΑ Α.Τ.Ε.; Ποιες πιστοποιήσεις και ποια δικαιολογητικά προηγήθηκαν κάθε πληρωμής;

15. Προτίθεται η κυβέρνηση να διατάξει ανεξάρτητο διοικητικό και οικονομικό έλεγχο για τις αιτίες των καθυστερήσεων, την ακρίβεια του υπολογισμού της αποζημίωσης και την πραγματική διάθεση των πρόσθετων πόρων;

Και αιτούμεθα την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων:

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή, με απόκρυψη των προσωπικών δεδομένων όπου απαιτείται:

1. Την πλήρη απόφαση της 24ης Ιουλίου 2026 για την αποζημίωση της ΜΕΤΚΑ Α.Τ.Ε., με τον Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης, όλα τα παραρτήματα, τις εισηγήσεις, τις τεχνικές εκθέσεις και τις νομικές γνωμοδοτήσεις.

2. Το αρχικό αίτημα αποζημίωσης της αναδόχου ύψους 18.674.931,59 ευρώ, κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή του και το σύνολο των οικονομικών και τεχνικών στοιχείων που το συνόδευαν.

3. Την αρχική σύμβαση, τη συμπληρωματική σύμβαση, όλες τις τροποποιήσεις, τις αναθεωρήσεις τιμών, τους ανακεφαλαιωτικούς πίνακες εργασιών και τις αποφάσεις μεταβολής του οικονομικού αντικείμενου.

4. Το αρχικό και όλα τα αναθεωρημένα χρονοδιαγράμματα του έργου, την ανάλυση της κρίσιμης διαδρομής, τα διαγράμματα προόδου και τις μηνιαίες εκθέσεις εκτέλεσης.

5. Τα ημερολόγια του έργου από την έναρξη της σύμβασης έως και τις 30 Ιουλίου 2026, τις εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και τα πρακτικά των συσκέψεων με τον ανάδοχο.

6. Τα έγγραφα με τα οποία αναγνωρίστηκαν οι 81 ημέρες καθυστέρησης, με πλήρη ανάλυση της αιτίας, της διάρκειας και της ευθύνης για κάθε επιμέρους χρονικό διάστημα.

7. Το σύνολο της αλληλογραφίας μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, αναδόχου και λοιπών εμπλεκόμενων εταιρειών για τη μετάπτωση της κυκλοφορίας και τη μετατόπιση του δικτύου GSM-R.

8. Τις ημερήσιες καταστάσεις απασχόλησης, τις ανωνυμοποιημένες καταστάσεις παρουσίας, τις ειδικότητες, τις ώρες εργασίας και τα στοιχεία των πρόσθετων συνεργειών που χρηματοδοτήθηκαν μέσω της αποζημίωσης.

9. Τα μητρώα μηχανημάτων, τις ημερήσιες καταστάσεις λειτουργίας, τις μηχανώρες, τα παραστατικά αγοράς ή μίσθωσης και τις πιστοποιήσεις παρουσίας του πρόσθετου μηχανικού εξοπλισμού.
10. Τις επιμετρήσεις, τις πιστοποιήσεις εργασιών, τους λογαριασμούς, τα εντάλματα πληρωμής και κάθε παραστατικό που συνδέεται με την καταβολή της αποζημίωσης.
11. Τα πρωτόκολλα περαίωσης και παραλαβής, τις εκθέσεις αυτοψίας, τις καταστάσεις εκκρεμών εργασιών και τις πιστοποιήσεις ολοκλήρωσης του φυσικού αντικειμένου.
12. Τα πρωτόκολλα δοκιμών και θέσης σε λειτουργία της σηματοδότησης, της τηλεδιοίκησης, του ETCS επιπέδου 1, του GSM-R και της ηλεκτροκίνησης, καθώς και τις σχετικές εγκρίσεις και εκθέσεις ασφάλειας.
13. Κάθε έγγραφο αλληλογραφίας με την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους ευρωπαϊκούς ελεγκτικούς φορείς σχετικά με την προθεσμία, την ολοκλήρωση του έργου και την επιλεξιμότητα της αποζημίωσης.
14. Κάθε έκθεση ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου, της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσιονομικών Ελέγχων ή άλλου εθνικού ή ευρωπαϊκού ελεγκτικού οργάνου που αφορά τη συγκεκριμένη σύμβαση.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1* ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ