



Αθήνα, 29 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Θέμα: Σουδανός εισέβαλε στις σήραγγες του Μετρό και επιτέθηκε σε αστυνομικούς – Επικίνδυνα κενά ασφαλείας και κυβερνητική σιωπή για το κίνητρο και το καθεστώς παραμονής του

Σοβαρότατα ζητήματα δημόσιας ασφάλειας προκαλεί το περιστατικό που σημειώθηκε το μεσημέρι της Παρασκευής 24 Ιουλίου 2026 στη Γραμμή 3 του Μετρό, ανάμεσα στους σταθμούς Αγίας Παρασκευής και Χαλανδρίου.

Σύμφωνα με την ενημέρωση που αποδίδεται στην Ελληνική Αστυνομία, ένας 30χρονος υπήκοος Σουδάν κατέβηκε από την αποβάθρα στις σιδηροδρομικές γραμμές και εισήλθε στην ενεργή σήραγγα, προκαλώντας τη διακοπή της κυκλοφορίας των συρμών.

Νεότερες πληροφορίες αναφέρουν ότι ο 30χρονος είχε φτάσει περίπου 200 μέτρα μέσα στη σήραγγα. Όταν οι αστυνομικοί τον πλησίασαν και του ζήτησαν να απομακρυνθεί από τις γραμμές, εκείνος φέρεται να αρνήθηκε να συμμορφωθεί και να προέβαλε σφοδρή αντίσταση.

Κατά τη διάρκεια της συμπλοκής ο συλληφθείς φέρεται να φώναζε «Allah Akbar» και «Ramazan Bairam», καθώς και άλλες φράσεις, ενώ επιτέθηκε στους αστυνομικούς με κλωτσιές, γροθιές, αγκωνιές, κουτουλιές και φτυσίματα. Τελικά ακινητοποιήθηκε και οδηγήθηκε στο Αστυνομικό Τμήμα Χαλανδρίου

Τα γεγονότα αυτά συνθέτουν ένα περιστατικό πολύ βαρύτερο από μία συνήθη παραβίαση των κανόνων λειτουργίας του Μετρό. Η χώρα δεν έχει την πολυτέλεια να αντιμετωπίζει τέτοιες ενέργειες ως κοινά περιστατικά απείθειας, χωρίς να εξετάζονται το κίνητρο, το ιστορικό, οι επαφές και η συνολική παρουσία του δράστη στην Ελλάδα.

Μέχρι σήμερα δεν έχει γνωστοποιηθεί εάν ο συλληφθείς διέμενε νόμιμα στη χώρα, εάν είχε υποβάλει αίτημα διεθνούς προστασίας, εάν είχε απασχολήσει προηγουμένως τις αστυνομικές ή μεταναστευτικές αρχές και εάν εκκρεμούσε σε βάρος του απόφαση επιστροφής ή απέλασης.

Δεν έχει επίσης ανακοινωθεί εάν το περιστατικό αξιολογήθηκε από την Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία ή από άλλη αρμόδια υπηρεσία ασφαλείας, εάν διερευνήθηκε ενδεχόμενη βίαιη ριζοσπαστικοποίηση και εάν εξετάστηκε ο πραγματικός λόγος για τον οποίο ο 30χρονος εισήλθε στη σήραγγα.

Παράλληλα, η είσοδός του στις γραμμές αποκαλύπτει σοβαρά ερωτήματα για τη φύλαξη και την επιτήρηση του Μετρό. Ένας άνθρωπος κατόρθωσε να εγκαταλείψει την αποβάθρα, να κινηθεί επί εκατοντάδες μέτρα στη σήραγγα και να προκαλέσει αστυνομική επιχείρηση σε έναν χώρο υψηλού κινδύνου.

Η κυβέρνηση οφείλει να δώσει πλήρεις απαντήσεις. Η σύλληψη του δράστη δεν κλείνει την υπόθεση. Αναδεικνύει τα επικίνδυνα κενά που επέτρεψαν την είσοδό του στην υποδομή και τα σοβαρά ερωτήματα που εξακολουθούν να καλύπτονται από σιωπή.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Ποιο είναι το ακριβές καθεστώς εισόδου και παραμονής του 30χρονου υπηκόου Σουδάν στην Ελλάδα και με ποια ταξιδιωτικά ή διοικητικά έγγραφα βρισκόταν στη χώρα;
2. Είχε υποβάλει αίτημα διεθνούς προστασίας, είχε λάβει άσυλο ή άλλη άδεια διαμονής, είχε απορριφθεί αίτημά του ή εκκρεμούσε σε βάρος του διαδικασία επιστροφής ή απέλασης;
3. Είχε απασχολήσει στο παρελθόν την Ελληνική Αστυνομία, τις υπηρεσίες ασφαλείας, τις υπηρεσίες ασύλου ή άλλες ελληνικές και ευρωπαϊκές αρχές και, σε καταφατική περίπτωση, για ποιους λόγους;
4. Διερευνήθηκε από την Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία ή άλλη αρμόδια υπηρεσία το ενδεχόμενο θρησκευτικού εξτρεμιστικού κινήτρου ή βίαιης ριζοσπαστικοποίησης, λαμβανομένων υπόψη των φράσεων που φέρεται να φώναζε κατά την επίθεσή του στους αστυνομικούς;
5. Ποιο ήταν το κίνητρο της εισόδου του στη σήραγγα και με ποια στοιχεία αποκλείστηκε ή εξακολουθεί να διερευνάται το ενδεχόμενο προπαρασκευαστικής ενέργειας, δολιοφθοράς ή επίθεσης σε κρίσιμη συγκοινωνιακή υποδομή;
6. Πώς κατάφερε να κατέβει από την αποβάθρα στις γραμμές και να κινηθεί περίπου 200 μέτρα μέσα στη σήραγγα χωρίς να ανακοπεί από το προσωπικό ή από τα τεχνικά συστήματα ασφαλείας;
7. Ποια συστήματα επιτήρησης, κάμερες, αισθητήρες και συναγερμοί ενεργοποιήθηκαν, σε ποιον ακριβώς χρόνο έγινε αντιληπτή η παραβίαση και πόσα λεπτά μεσολάβησαν μέχρι τη διακοπή της κυκλοφορίας;
8. Πότε διακόπηκε η ηλεκτροδότηση του συγκεκριμένου τμήματος της γραμμής και ποιος πιστοποίησε ότι η είσοδος των αστυνομικών στη σήραγγα μπορούσε να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια;
9. Για ποιον λόγο κλήθηκαν αστυνομικοί της Ομάδας ΔΙΑΣ να επιχειρήσουν μέσα σε ενεργή σιδηροδρομική σήραγγα και ποιο ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό της ΣΤΑΣΥ συμμετείχε στην επιχείρηση;
10. Ποιο κοινό επιχειρησιακό πρωτόκολλο εφαρμόστηκε από τη ΣΤΑΣΥ και την Ελληνική Αστυνομία και πότε είχε πραγματοποιηθεί η τελευταία άσκηση για είσοδο βίαιου ή ύποπτου ατόμου στις γραμμές και στις σήραγγες του Μετρό;
11. Πόσα παρόμοια περιστατικά εισόδου ατόμων στις γραμμές ή στις σήραγγες του Μετρό έχουν καταγραφεί κατά την τελευταία πενταετία και ποια μέτρα ελήφθησαν μετά από αυτά;

12. Θα πραγματοποιηθεί πλήρης τεχνικός και επιχειρησιακός έλεγχος στον σταθμό Αγίας Παρασκευής, στον σταθμό Χαλανδρίου και στα γειτονικά τμήματα της Γραμμής 3 και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής πρόσθετων μέτρων ασφαλείας;

13. Για ποιον λόγο δεν εκδόθηκε αναλυτική επίσημη ανακοίνωση από τη ΣΤΑΣΥ και τα συναρμόδια υπουργεία για ένα συμβάν με τόσο σοβαρά χαρακτηριστικά και με άμεσο κίνδυνο για επιβάτες, εργαζομένους και αστυνομικούς;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ