

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7360
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

1. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ερωτήματα για την απένταξη από το Ταμείο Ανάκαμψης του έργου ανάπλασης και αντιδιαβρωτικής προστασίας της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου

Κύριοι Υπουργοί,

Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτέλεσε ένα μοναδικό αναπτυξιακό εργαλείο για τη χρηματοδότηση κρίσιμων έργων υποδομής, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της χώρας, την επιτάχυνση των δημόσιων επενδύσεων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Η επιτυχία του, όμως, δεν κρίνεται μόνο από την ένταξη έργων στους σχετικούς καταλόγους, αλλά κυρίως από την ικανότητα της Πολιτείας να τα ωριμάζει και ιδίως να τα ολοκληρώνει εντός των αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων που προβλέπει το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται αυξανόμενος αριθμός έργων που, ενώ είχαν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, στη συνέχεια απεντάσσονται και μεταφέρονται σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία. Το γεγονός αυτό προκαλεί

εύλογα ερωτήματα για τον αρχικό σχεδιασμό, την επάρκεια της διοικητικής προετοιμασίας και την αποτελεσματικότητα του μηχανισμού παρακολούθησης της υλοποίησης των έργων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το έργο «Ανάπλαση, αντιδιαβρωτική προστασία της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμωσης», συνολικού προϋπολογισμού περίπου 8 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο είχε ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5158710. Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις για τη Χερσόνησο, έναν από τους μεγαλύτερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας. Περιλαμβάνει έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας, ανάπλασης της χερσαίας λιμενικής ζώνης, αναβάθμισης του δημόσιου χώρου και προστασίας του λιμένα από το φαινόμενο της προσάμμωσης, το οποίο διαχρονικά δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία του. Πρόκειται, συνεπώς, για έργο που δεν εξυπηρετεί μόνο τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, αλλά συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων, την προστασία των υποδομών, την τουριστική ανάπτυξη και τη βιώσιμη διαχείριση του παράκτιου μετώπου.

Ωστόσο, με την υπ' αριθ. 2655/4-6-2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: Ρ3ΕΨΗ-ΞΕΩ) ανακλήθηκε η απόφαση ένταξης του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης, χωρίς η σχετική απόφαση να παρέχει ειδική αιτιολόγηση ως προς τους ουσιαστικούς λόγους που οδήγησαν στην απένταξη. Η εξέλιξη αυτή προκαλεί εύλογο προβληματισμό, δεδομένου ότι το έργο είχε ήδη ωριμάσει σε σημαντικό βαθμό, είχαν προηγηθεί οι απαραίτητες διαδικασίες δημοπράτησης και στη συνέχεια υπεγράφη η σχετική σύμβαση για την εκτέλεσή του.

Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις των αρμόδιων φορέων, η χρηματοδότηση του έργου πρόκειται πλέον να συνεχιστεί μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Ωστόσο, η αλλαγή της χρηματοδοτικής πηγής γεννά εύλογα ερωτήματα σχετικά με τους λόγους της απένταξης, τις πιθανές επιπτώσεις στο χρονοδιάγραμμα, αλλά και τον συνολικό σχεδιασμό της Κυβέρνησης ως προς τη διαχείριση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Το ζήτημα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία καθώς δεν αποτελεί μεμονωμένη περίπτωση. Το τελευταίο διάστημα έχουν καταγραφεί και άλλες απεντάξεις έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης, γεγονός που δημιουργεί την εικόνα ότι ο αρχικός σχεδιασμός υπήρξε σε αρκετές περιπτώσεις υπερβολικά αισιόδοξος ως προς την ωριμότητα και τη δυνατότητα ολοκλήρωσης των έργων εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών. Κάθε απένταξη από το Ταμείο Ανάκαμψης αποτελεί ένδειξη ότι ο αρχικός προγραμματισμός δεν εξελίχθηκε όπως είχε σχεδιαστεί και δημιουργεί εύλογες ανησυχίες για πιθανές καθυστερήσεις, αναπροσαρμογές ή πρόσθετες δημοσιονομικές επιβαρύνσεις.

Για περιοχές, όπως η Χερσόνησος, όπου η τοπική οικονομία στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στον τουρισμό, η έγκαιρη ολοκλήρωση έργων που αναβαθμίζουν τις δημόσιες υποδομές, προστατεύουν το παράκτιο μέτωπο και βελτιώνουν τη λειτουργία του λιμένα αποτελεί αναπτυξιακή προτεραιότητα.

Το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής έχει επανειλημμένα ζητήσει την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και αυτό με πλήρη διαφάνεια, αποτελεσματικότητα και αυστηρό προγραμματισμό. Η αναπτυξιακή πολιτική δεν μπορεί να εξαντλείται στις ανακοινώσεις εντάξεων έργων, αλλά οφείλει να εξασφαλίζει την ομαλή και έγκαιρη υλοποίησή τους. Η απένταξη ώριμων έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης, ακόμη και αν αυτά μεταφέρονται σε άλλες πηγές χρηματοδότησης, αποτελεί γεγονός που απαιτεί πλήρη λογοδοσία και αναλυτική ενημέρωση της Βουλής και των τοπικών κοινωνιών. Οι πολίτες δικαιούνται να γνωρίζουν γιατί μεταβάλλεται ο σχεδιασμός, ποια είναι τα πραγματικά αίτια των αλλαγών και ποιες εγγυήσεις υπάρχουν ότι τα έργα θα ολοκληρωθούν χωρίς νέες καθυστερήσεις.

Για τους λόγους αυτούς ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Ποιοι ήταν οι συγκεκριμένοι λόγοι που οδήγησαν στην ανάκληση της ένταξης του έργου «Ανάπλαση, αντιδιαβρωτική προστασία της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμωσης» από το Ταμείο Ανάκαμψης; Συνδέεται η απένταξη με αδυναμία τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης, με ελλιπή ωριμότητα του έργου ή με άλλους διοικητικούς ή τεχνικούς λόγους;

2. Ποιο είναι σήμερα το ακριβές χρηματοδοτικό σχήμα του έργου και με ποιο τρόπο και μέχρι ποιου ποσού έχουν εξασφαλισθεί οι αναγκαίοι πόροι για την ολοκλήρωσή του;
3. Μεταβάλλεται, μετά την απένταξη από το Ταμείο Ανάκαμψης, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης του έργου και αν ναι, ποιο είναι το νέο χρονοδιάγραμμα;
4. Πόσα ακόμη έργα στην Κρήτη πρόκειται να απενταχθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης κατά την τελευταία διετία και ποια είναι αυτά; Πόσα έργα πανελλαδικά έχουν μεταφερθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία και ποιος είναι ο συνολικός προϋπολογισμός τους; Προτίθεται το Υπουργείο να δημοσιοποιήσει αναλυτικό κατάλογο όλων των έργων που έχουν απενταχθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, με τους λόγους της απένταξης και τη νέα χρηματοδοτική πηγή κάθε έργου, ώστε να διασφαλίζεται η διαφάνεια απέναντι στους πολίτες;
5. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την αποφυγή νέων απεντάξεων έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης έως την ολοκλήρωση του προγράμματος;

Η Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ