



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

27 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εξωτερικών

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Τέσσερα ελληνόκτητα πλοία δέχθηκαν επίθεση στη Μαύρη Θάλασσα και στον Κόλπο του Ομάν. Η ζωή των Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτικών δεν είναι διακύβευμα εφοπλιστικού κέρδους ή κόστους. Είναι ύψιστο αγαθό! Είναι ανθρώπινη ζωή, αγαθό αδιαπραγμάτευτο απέναντι στους καταστροφικούς-κατακτητικούς πολέμους!!!

Σύμφωνα με στοιχεία του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπως καταγράφεται σε έγκριτα δημοσιεύματα, τουλάχιστον 59 εμπορικά πλοία έχουν δεχθεί επιθέσεις ενώ 17 ναυτικοί έχουν χάσει τη ζωή τους, μέσα και γύρω από τον Περσικό Κόλπο, από την έναρξη του πολέμου στα τέλη Φεβρουαρίου. Δηλαδή κατά τη διάρκεια των εγκληματικών «πολεμικών επιχειρήσεων» του Τραμπ και του Νετανιάχου εναντίον του Ιράν και του Λιβάνου που ακολούθησαν η γενοκτονία στη Γάζα και στα κατεχόμενα της Παλαιστίνης.

Τις τελευταίες μέρες σημειώθηκαν επιθέσεις σε τέσσερα πλοία ελληνικών εφοπλιστικών συμφερόντων, από drones και πυραύλους, στη Μαύρη Θάλασσα και στα Στενά του Ορμούζ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ειδησεογραφία, επίθεση με drone δέχτηκαν τα δεξαμενόπλοια «Asia» και «Nissos Ios», στο οποίο επέβαιναν και επτά Έλληνες ναύτες, μέλη του πληρώματος, όπου ευτυχώς δεν αναφέρθηκαν τραυματισμοί. Παράλληλα στα Στενά του Ορμούζ πλήγματα δέχθηκαν το δεξαμενόπλοιο «Cavos Maleas» και το «Αχελώος». Οι επιθέσεις στα πλοία από το Ιράν ή από τους Χούθι είχαν σταματήσει όσο διαρκούσε η εκεχειρία. Ευτυχώς δεν θρηνούμε κανένα θύμα αυτή τη στιγμή!

Προφανώς όμως όλα δείχνουν ότι η εφοπλιστική δραστηριότητα για τη μεταφορά πετρελαϊκών προϊόντων θα συνεχιστεί, εν μέσω πολέμου και εν μέσω τεράστιων κινδύνων για τα πληρώματα των πλοίων γιατί ακριβώς λόγω αυτών των συνθηκών, αυξάνονται γεωμετρικά τα κέρδη. Δεν υπάρχει καμία ένδειξη για το αντίθετο. Μάλιστα, αντί τέτοιας ένδειξης, σύμφωνα με δημοσίευμα των Reuters, ένας από τους μεγαλύτερους διαχειριστές στόλου υπερδεξαμενόπλοιων παγκοσμίως, προσφέρει στους ναυτικούς του επιπλέον αποδοχές έξι μηνών για ένα ταξίδι διάρκειας περίπου ενός μήνα, στην περιοχή των Στενών του Ορμούζ! Αλλά και γενικότερα φαίνεται πως, καθώς οι επιθέσεις εναντίον εμπορικών πλοίων



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

πολλαπλασιάζονται και η ασφάλεια στην περιοχή επιδεινώνεται, ναυτιλιακές εταιρείες προσφέρουν πρωτοφανή οικονομικά κίνητρα, προκειμένου να εξασφαλίσουν πληρώματα για δρομολόγια μέσω του στρατηγικής σημασίας θαλάσσιου περάσματος.

Αυτό είναι το κλίμα που επικρατεί σήμερα στη ναυτιλιακή βιομηχανία ενώ, σε αυτό το πλαίσιο και με κίνητρο την αντιμετώπιση των οικονομικών τους δυσκολιών, οι εργαζόμενοι ναυτικοί καλούνται εν τέλει να πάρουν αποφάσεις ζωής ή θανάτου. Συνεπώς είναι, εξ ορισμού σε αυτή τη φάση, υπονομευμένη η εξασφάλιση της επιβίωσής τους με συνέπειες και για τις οικογένειές τους. Αν και βεβαίως υπάρχουν επίσης πολλές αρνήσεις από την πλευρά τους ανάληψης τέτοιου κινδύνου ή εγκατάλειψης του προγραμματισμένου ταξιδιού τους κατά την πορεία.

Οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι, και με δική τους ευθύνη βέβαια σε κάποιες περιπτώσεις, έχουν αναγκαστεί να αναμετρώνται με δυσβάστακτα για ανθρώπους διλήμματα, τη στιγμή που οι εφοπλιστικές εταιρείες εγκαθιδρύουν δυστοπικές συνθήκες εξαναγκασμού τους. Βαρβαρότητα;;;

Επειδή, η Πολιτεία και κάθε Πολιτεία θα έπρεπε να αποτελούν ρυθμιστές της δημόσιας ζωής, μέσω των αδιάρρηκτων εννοιών και αξιών που έχουν καθιερώσει Διεθνείς Συμβάσεις αλλά και το ίδιο το Σύνταγμα της χώρας μας, όπως αυτές αποτυπώνονται στο άρθρο 2 παρ. 1, όπου ειδικότερα επιτάσσει “Ο σεβασμός και η προστασία της αξίας του ανθρώπου αποτελούν την πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας.” και στο άρθρο 22 παρ. 1 όπου ειδικότερα επιτάσσει “Η εργασία αποτελεί δικαίωμα και προστατεύεται από το Κράτος, που μεριμνά για τη δημιουργία συνθηκών απασχόλησης όλων των πολιτών και για την ηθική και υλική εξύψωση του εργαζόμενου αγροτικού και αστικού πληθυσμού.”

Επειδή, συνεπώς, η Ελληνική Πολιτεία, όπως εκπροσωπείται και λειτουργεί μέσω της Κυβέρνησης, οφείλει πρωτίστως να προστατεύει την αξία του ανθρώπου, άρα και την ίδια την ανθρώπινη ζωή, και να εξυψώνει όλους τους εργαζόμενους πολίτες, υλικά αλλά και ηθικά,

Επειδή, κάθε άλλο παρά προστασία της αξίας του ανθρώπου και ηθική εξύψωση των εργαζόμενων πολιτών-ναυτικών πραγματώνεται στις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί λόγω του διεξαγόμενου πολέμου μεταξύ ΗΠΑ – Ισραήλ και Ιράν,

Επειδή, στην εν λόγω συνθήκη, η εφοπλιστική εργοδοσία διαδραματίζει καταλυτικό, πρωταγωνιστικό ρόλο και ουσιαστικά ρόλο που επιβάλει μία πρωτοφανώς εξαναγκαστική εργασιακή ταυτότητα, με τους εργαζόμενους-ναυτικούς ανίσχυρους.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθενται να αναλάβουν άμεσα πρωτοβουλίες και δράσεις προς την Παγκόσμια Κοινότητα, τις Κυβερνήσεις και τους Διεθνείς Οργανισμούς ώστε να μπει τέλος σε αυτή τη βαρβαρότητα; Προτίθενται να ενεργοποιήσουν σταθερά και συστηματικά όλες τις αναγκαίες παρεμβάσεις προς τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τον



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), προς τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), προς το Ναυτικό Επιμελητήριο Της Ελλάδας (ΝΕΕ), προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), προς την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) ΚΑΙ προς τα Ευρωπαϊκά Συνδικάτα ή και -γιατί όχι- προς Διεθνή Δικαστήρια; Έχουν κάνει μέχρι σήμερα κάτι για όλα αυτά; Αναγνωρίζουν ότι πρόκειται για κατάσταση που χρήζει άμεσης παρέμβασης;

2. Προτίθενται να οργανώσουν σύστημα έγκαιρης ενημέρωσης των ναυτικών σε περίπτωση διέλευσης του πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή;
3. Θα αναλάβουν τις ευθύνες τους για τον άμεσο και ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτικών που βρίσκονται στις περιοχές των πολεμικών συγκρούσεων και με πρόνοια ότι ο επαναπατρισμός τους θα γίνεται με δαπάνη των ναυτιλιακών εταιρειών και με πλήρη μισθολογική και ασφαλιστική κάλυψη, χωρίς κανέναν περιορισμό και καμία επίπτωση;

Οι ερωτώντες βουλευτές και οι ερωτώσες βουλευτρίες

Θοδωρής Δρίτσας

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Ευκλείδης Τσακαλώτος