



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Άμεση επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού και επαναλειτουργία της πορθμειακής γραμμής Αιγίου- Αγίου Νικολάου Φωκίδας με επέκταση προς Γαλαξίδι και Ιτέα»

Η επαναλειτουργία της πορθμειακής σύνδεσης Αιγίου - Αγίου Νικολάου Φωκίδας αποτελεί ένα διαχρονικό και καθολικό αίτημα των τοπικών κοινωνιών της Αχαΐας και της Φωκίδας. Πρόκειται για μια σύνδεση που λειτούργησε έως το 2011, εξυπηρετώντας τις μετακινήσεις πολιτών και επαγγελματιών, ενώ συνέβαλε ουσιαστικά στην ανάπτυξη του τουρισμού, του εμπορίου και της διαπεριφερειακής συνεργασίας.

Με κοινή πρωτοβουλία των Δημάρχων Αιγιαλείας, Δωρίδος και Δελφών, των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και των Αντιπεριφερειάρχων Αχαΐας και Φωκίδας, υποβλήθηκε εκ νέου αίτημα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προκήρυξη νέου μειοδοτικού διαγωνισμού, με ένταξη της γραμμής στο καθεστώς των επιδοτούμενων άγονων γραμμών. Στόχος είναι η λειτουργία της διαδρομής Αίγιο – Τριζόνια – Άγιος Νικόλαος – Γαλαξίδι – Ιτέα με καθημερινά δρομολόγια, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών.

Η προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία δεν απέδωσε αποτέλεσμα, καθώς δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία. Ωστόσο, το Υπουργείο οφείλει να εξετάσει τα περιθώρια βελτίωσης των όρων της προκήρυξης, ώστε να καταστεί ελκυστική για τους ενδιαφερόμενους και να επιτευχθεί η επαναλειτουργία της γραμμής.

Η συγκεκριμένη θαλάσσια σύνδεση μπορεί να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης για ολόκληρη την περιοχή του Κορινθιακού Κόλπου, να ενισχύσει την προσβασιμότητα μεταξύ Πελοποννήσου και Στερεάς Ελλάδας, να διευκολύνει τις καθημερινές μετακινήσεις και να δημιουργήσει νέες αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές οικονομίες.

Επειδή η επαναλειτουργία της γραμμής αποτελεί πλέον κοινό αίτημα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας και Φωκίδας, των Λιμενικών Ταμείων, των παραγωγικών φορέων και των τοπικών κοινωνιών,

Επειδή η προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία απέβη άγονη, γεγονός που καθιστά αναγκαία την επαναπροκήρυξη της με βελτιωμένους και ελκυστικότερους όρους για την προσέλκυση ενδιαφερομένων,

Επειδή η θαλάσσια σύνδεση Αιγίου - Τριζονίων - Αγίου Νικολάου - Γαλαξιδίου - Ιτέας μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της περιφερειακής συνοχής, στη μείωση του χρόνου μετακίνησης, στην ανάπτυξη του τουρισμού, στην τόνωση της τοπικής επιχειρηματικότητας και στη δημιουργία νέων αναπτυξιακών προοπτικών για τις δύο Περιφέρειες,

Επειδή η ένταξη της γραμμής στο καθεστώς των επιδοτούμενων άγονων γραμμών συνιστά αναγκαία προϋπόθεση για τη διασφάλιση της βιώσιμης και τακτικής λειτουργίας της,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να στηρίζει έργα και υποδομές που ενισχύουν τη διασύνδεση των περιφερειών, την ισόρροπη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει άμεσα στην επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση δημόσιας υπηρεσίας της πορθμειακής γραμμής Αίγιο - Τριζόνια - Άγιος Νικόλαος - Γαλαξίδι - Ιτέα;
2. Ποιες συγκεκριμένες βελτιώσεις στους όρους του διαγωνισμού προτίθεται να εισαγάγει, ώστε να εξασφαλιστεί η συμμετοχή ενδιαφερόμενων ακτοπλοϊκών εταιρειών και να μην επαναληφθεί η αποτυχία της προηγούμενης διαδικασίας;
3. Προτίθεται να εντάξει τη συγκεκριμένη γραμμή στο καθεστώς των επιδοτούμενων άγονων γραμμών, διασφαλίζοντας τη μακροχρόνια και αξιόπιστη λειτουργία της;
4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας