



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τουρισμού
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υποδομών και Μεταφορών
Ανάπτυξης**

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση της αύξησης του κόστους καυσίμων στις τουριστικές οδικές μεταφορές και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του κλάδου.

Η διαρκής άνοδος του ενεργειακού κόστους εξακολουθεί να ασκεί ισχυρές πιέσεις σε παραγωγικούς κλάδους της οικονομίας, με ιδιαίτερα έντονες συνέπειες για τις επιχειρήσεις που εξαρτώνται άμεσα από τη χρήση καυσίμων. Ανάμεσά τους, οι επιχειρήσεις τουριστικών επιβατικών μεταφορών αντιμετωπίζουν μια εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία, καθώς το πετρέλαιο κίνησης αποτελεί βασικό συντελεστή του κόστους λειτουργίας τους.

Η επιβάρυνση αυτή έρχεται να προστεθεί στις αυξήσεις που έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια στο κόστος συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, στα ανταλλακτικά, στα ασφάλιστρα και γενικότερα στις λειτουργικές δαπάνες των επιχειρήσεων. Το αποτέλεσμα είναι η συρρίκνωση των περιθωρίων βιωσιμότητας, ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες οικογενειακές επιχειρήσεις που αποτελούν τη συντριπτική πλειονότητα του κλάδου.

Ιδιαίτερη δυσχέρεια προκαλεί το γεγονός ότι οι περισσότερες συμβάσεις στον τουρισμό συνάπτονται αρκετούς μήνες πριν από την έναρξη της τουριστικής

περιόδου, γεγονός που δεν επιτρέπει την ενσωμάτωση των μεταγενέστερων αυξήσεων του κόστους στις συμφωνημένες τιμές. Έτσι, οι επιχειρήσεις καλούνται να απορροφήσουν σχεδόν εξ ολοκλήρου τις ανατιμήσεις, γεγονός που επιβαρύνει σοβαρά τη ρευστότητά τους.

Το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τους επαγγελματίες του κλάδου, αλλά έχει ευρύτερες επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, καθώς οι οδικές τουριστικές μεταφορές αποτελούν κρίσιμο κρίκο της αλυσίδας φιλοξενίας και εξυπηρέτησης των επισκεπτών.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της Κρήτης, όπου ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων έχει επισημάνει ότι η συνεχιζόμενη αύξηση του κόστους καυσίμων, σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες λειτουργικές επιβαρύνσεις, δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου. Οι ανησυχίες αυτές αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα σε έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας, όπου οι τουριστικές μεταφορές αποτελούν βασική υποδομή για την εξυπηρέτηση εκατομμυρίων επισκεπτών κάθε χρόνο.

Παράλληλα, οι επαγγελματίες επισημαίνουν ότι, ενώ οι αυξήσεις των διεθνών τιμών του πετρελαίου μεταφέρονται συνήθως άμεσα στις τιμές λιανικής, η αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών δεν αντανακλάται πάντοτε με την ίδια ταχύτητα στην εγχώρια αγορά, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη αποτελεσματικής εποπτείας και ελέγχου της λειτουργίας της αγοράς καυσίμων.

Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι σε αρκετά ευρωπαϊκά κράτη έχουν εφαρμοστεί κατά τα τελευταία χρόνια μέτρα προσωρινής στήριξης των επαγγελματιών μεταφορών, όπως επιστροφές φόρων καυσίμων, στοχευμένες οικονομικές ενισχύσεις ή φορολογικές παρεμβάσεις, με σκοπό την άμβλυνση των συνεπειών από τις έντονες διακυμάνσεις του ενεργειακού κόστους και τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων.

Επειδή η εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών επιβατικών μεταφορών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού.

Επειδή οι συνεχείς αυξήσεις στο κόστος καυσίμων επιβαρύνουν δυσανάλογα έναν κλάδο που δεν έχει τη δυνατότητα άμεσης αναπροσαρμογής των συμβατικών τιμών των υπηρεσιών του.

Επειδή η στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων τουριστικών μεταφορών συνδέεται άμεσα με τη διατήρηση της απασχόλησης και της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται, κατ' αρμοδιότητα, οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Ποια είναι τα επίσημα στοιχεία για την επίπτωση της αύξησης του κόστους καυσίμων στις επιχειρήσεις τουριστικών επιβατικών μεταφορών και ποιες πρωτοβουλίες προτίθενται να αναλάβουν για τη στήριξη του κλάδου;**
- 2. Εξετάζεται η εφαρμογή ειδικού μηχανισμού επιστροφής μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ή άλλης ισοδύναμης παρέμβασης για τις επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων, κατά το πρότυπο αντίστοιχων πρακτικών που έχουν υιοθετηθεί σε άλλα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης;**
- 3. Προτίθεται η Κυβέρνηση να θεσπίσει μηχανισμό έκτακτης στήριξης των τουριστικών επιβατικών μεταφορών σε περιόδους έντονων διακυμάνσεων των τιμών των καυσίμων, ώστε να αποτρέπεται η μετακύλιση δυσανάλογου κόστους στις επιχειρήσεις;**
- 4. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την επιτάχυνση προγραμμάτων ανανέωσης του στόλου των τουριστικών λεωφορείων με οχήματα υψηλότερης ενεργειακής απόδοσης και χαμηλότερου λειτουργικού κόστους, ιδίως για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)