



Αθήνα, 27 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

**ΘΕΜΑ: Η άνοδος στις τιμές των καυσίμων φέρνει σε απόγνωση
επαγγελματίες και καταναλωτές στην Αιτωλοακαρνανία**

Στην Αιτωλοακαρνανία αλλά και σε όλη την Ελλάδα, οι συνεχόμενες αυξήσεις στις τιμές του πετρελαίου δημιουργεί συνθήκες οικονομικής ασφυξίας.

Παρά τις έκτακτες επιδοτήσεις που εφαρμόζει η κυβέρνηση οι τιμές κινούνται σε υψηλά επίπεδα όπως αναφέρει και ο Πρόεδρος της Ένωσης Βενζινοπωλών Αιτωλοακαρνανίας -Λευκάδας Δ. Κακούρης.

Για τον μήνα Ιούλιο οι τιμές στην Αιτωλοακαρνανία για την Αμόλυβδη είναι στα 1.999 ευρώ, η 100άρα Αμόλυβδη στα 2,256 ευρώ, το Diesel κίνησης στα 1,952 και το Υγραέριο στα 1,072.

Οι τιμές αυτές είναι από τις πιο υψηλές της ηπειρωτικής χώρας και οι προβλέψεις για την επόμενη βδομάδα είναι ότι θα αυξηθούν κατά τρία έως τέσσερα λεπτά!

Ενδεικτικό είναι ότι την ίδια εποχή το 2025 η βενζίνη ήταν στα 1,78 ευρώ και το πετρέλαιο στο 1,57 ευρώ.

Πολίτες και επαγγελματίες έχουν φτάσει σε απόγνωση και αδυνατούν να ανταπεξέλθουν σε αυτά τα οικονομικά βάρη.

Την ίδια στιγμή επιμένουν ότι ο μόνος τρόπος διαχείρισης είναι η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Η κυβέρνηση επιμένει ότι το πρόβλημα είναι διεθνές και οφείλεται στην πολεμική σύγκρουση στη Μέση Ανατολή όμως τα δυσθεώρητα υπερκέρδη των διυλιστηρίων αποδεικνύουν την στρατηγική τους.

Στα οικονομικά αποτελέσματα των δύο ομίλων Motor Oil και Helleniq Energy (πρώην ΕΛ.ΠΕ.) για το πρώτο εξάμηνο του έτους, τα οποία θα ανακοινωθούν εντός του Αυγούστου εκτιμάται ότι τα κέρδη θα ξεπεράσουν το 1,5 δις!

Κατά τι πρώτο τρίμηνο του έτους τα κέρδη προ φόρων για τη Motor Oil αυξήθηκαν κατά 277%, στα 427,73 εκατ., και για την Helleniq Energy (πρώην ΕΛ.ΠΕ.) η αύξηση έφτασε στο 2.088%, στα 372 εκατ., δηλαδή συνολικά ανήλθαν στα 800 εκατ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση ανακοινώνει έκπτωση 10 λεπτών στην αμόλυβδη και 5 λεπτών στο πετρέλαιο κίνησης (diesel), που βρίσκεται σε ισχύ από 14 Ιουλίου έως το τέλος του Αυγούστου, κοστολογείται σε περίπου 40 εκατ. συνολικά και για τις δύο εταιρείες διύλισης.

Η δικαιολογία των εμπόλεμης κατάστασης είναι μία ακόμα ευκαιρία για τις εταιρείες να αισχροκερδούν και για την κυβέρνηση να κάνει πλάτες απέναντι στα συμφέροντα τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Θα προχωρήσετε άμεσα σε μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ώστε να μειωθούν οι τιμές στα καύσιμα;**
- 2. Θα επιβάλλεται φόρο της τάξεως του 90% στα υπερκέρδη των εταιρειών διύλισης;**
- 3. Σκοπεύετε να προχωρήσετε σε ελέγχους στις εταιρείες διύλισης ώστε να αποφευχθούν τα φαινόμενα αισχροκέρδειας;**

Ο ερωτών βουλευτής

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)