



Αθήνα, 24.07.2026

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Να μπει ένα τέλος στον σιδηροδρομικό αποκλεισμό που βιώνει η Θράκη και η Ξάνθη εδώ και επτά (7) συναπτά έτη»

Ο Νομός Ξάνθης, αλλά και η ευρύτερη περιοχή της Θράκης, σχεδόν στο σύνολό της, βιώνει έναν σκληρό, πρωτοφανή σιδηροδρομικό αποκλεισμό, αποτέλεσμα των πολιτικών που υλοποιεί και εφαρμόζει η κυβέρνηση της ΝΔ και έχουν οδηγήσει συνολικά την εν λόγω Περιφέρεια στην απαξίωση και την υποβάθμιση. Δεν νοείται να μιλά κανείς σήμερα για την παραγωγική, οικονομική, κοινωνική - και σε όλα τα επίπεδα - ανασυγκρότηση της περιοχής της Θράκης, όσο αυτή παραμένει αποκομμένη και αποκλεισμένη από τη σιδηροδρομική σύνδεση με την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα. Ο σιδηρόδρομος αποτέλεσε για την περιοχή – κυριολεκτικά και μεταφορικά – «ατμομηχανή» για την ανάπτυξή της.

Σήμερα που μιλάμε κρίσιμα, εμβληματικά έργα για την περιοχή, όπως η «Σιδηροδρομική Εγνατία» και το «Sea2Sea Project», που είχαν δρομολογηθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση και είχαν «πέσει» οι υπογραφές, παραμένουν στις καλένδες, με αποκλειστική ευθύνη του κόμματος της Νέας Δημοκρατίας.

Επιπρόσθετα, το τελευταίο διάστημα οι κάτοικοι της Θράκης και της Ξάνθης, βίωσαν ένα ακόμη «επιτελικό», κυβερνητικό φιάσκο, με το Ελεγκτικό Συνέδριο να μπλοκάρει την υπογραφή της σύμβασης για το έργο «Κατασκευή Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη – Τοξότες» και δημοσιεύματα να κάνουν λόγο για ακύρωση της σύμβασης, καθώς και πιθανή απώλεια της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης.

Με βάση τα παραπάνω και με το δεδομένο ότι η Θράκη και ο Νομός Ξάνθης δεν αντέχουν τη διαιώνιση αυτής της απαράδεκτης κατάστασης, δηλαδή του σιδηροδρομικού αποκλεισμού ολόκληρης αυτής της περιοχής, καθώς δεν νοείται να μιλάμε σοβαρά για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Θράκης δίχως επιβατικά και άλλα τρένα να «σφυρίζουν» σε κάθε σταθμό στη Θράκη, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Υπάρχει σχέδιο, από μεριάς κυβέρνησης, για την ανάσχεση του πρωτοφανούς σιδηροδρομικού αποκλεισμού που βιώνει η Ξάνθη και η ευρύτερη περιοχή της Θράκης, τα τελευταία 7 χρόνια;

-Τί πρόκειται να γίνει, μετά και το μπλόκο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με το έργο «Κατασκευή Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη-Τοξότες»; Θα παραμείνει το εν λόγω έργο ενταγμένο στον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF); Από πού θα χρηματοδοτηθεί σε περίπτωση απένταξής του;

-Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης η προοπτική δρομολόγησης τουριστικού τρένου στο τμήμα Δράμα – Ξάνθη, με στόχο την ανάδειξη της διαδρομής μέσα από τα Στενά του Νέστου και την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν