

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7299
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 785
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/7/2026



Αθήνα 23/07/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Προς: Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Χρυσόχοϊδη

Θέμα: «Επιχειρησιακή διαθεσιμότητα και αξιοποίηση των εναέριων μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας σε περιστατικά καταδίωξης»

Με αφορμή την πρόσφατη καταδίωξη στην περιοχή του Άργους, επανέρχεται το ζήτημα της επιχειρησιακής υποστήριξης των αστυνομικών δυνάμεων με εναέρια μέσα κατά τη διαχείριση αντίστοιχων περιστατικών.

Η αξιοποίηση ελικοπτέρων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών μπορεί να ενισχύσει την εποπτεία, τον συντονισμό και την ασφάλεια των επιχειρήσεων καταδίωξης. Ωστόσο, δεν είναι σαφές ποια μέσα διαθέτει σήμερα η Ελληνική Αστυνομία, ποια από αυτά είναι επιχειρησιακά ενεργά και υπό ποιες προϋποθέσεις αξιοποιούνται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα ελικόπτερα και μη επανδρωμένα αεροσκάφη διαθέτει σήμερα η Ελληνική Αστυνομία, πόσα από αυτά είναι ιδιόκτητα, μισθωμένα, παραχωρημένα ή διατίθενται με άλλο νομικό καθεστώς και σε ποιες βάσεις στάθμευσης και περιοχές επιχειρησιακής κάλυψης αντιστοιχεί το καθένα;
2. Πόσα από τα ανωτέρω μέσα είναι σήμερα πλήρως επιχειρησιακά διαθέσιμα, πόσα τελούν υπό περιορισμένη διαθεσιμότητα και πόσα βρίσκονται εκτός επιχειρησιακής λειτουργίας; Για κάθε μη διαθέσιμο μέσο, ποια είναι η αιτία και από πότε βρίσκεται εκτός λειτουργίας;
3. Πόσα στελέχη υπηρετούν σήμερα στη Διεύθυνση Εναερίων Μέσων Ελληνικής Αστυνομίας, ανά ειδικότητα, και συγκεκριμένα ως χειριστές επανδρωμένων αεροσκαφών, χειριστές συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, χειριστές αποστολής και τεχνικό προσωπικό; Πόσα από αυτά διαθέτουν ενεργές άδειες, πιστοποιήσεις και την απαιτούμενη επιχειρησιακή εκπαίδευση;
4. Πόσα στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας έχουν συνολικά λάβει ειδική εκπαίδευση για τον χειρισμό επανδρωμένων αεροσκαφών ή συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και ποιοι δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς παρείχαν τη σχετική εκπαίδευση;
5. Εξασφαλίζεται εικοσιτετράωρη επιχειρησιακή ετοιμότητα για την άμεση ενεργοποίηση επανδρωμένου ή μη επανδρωμένου αεροσκάφους; Σε ποιες περιοχές της χώρας μπορεί να παρασχεθεί εναέρια υποστήριξη εντός επιχειρησιακά αξιοποιήσιμου χρόνου;
6. Ποια ακριβώς διαδικασία ακολουθείται για την ενεργοποίηση εναέριου μέσου σε καταδίωξη που βρίσκεται σε εξέλιξη; Ποια υπηρεσία υποβάλλει το σχετικό αίτημα, ποιο όργανο εγκρίνει τη διάθεση του μέσου, βάσει ποιων κριτηρίων και ποιος είναι ο προβλεπόμενος χρόνος ανταπόκρισης;
7. Κατά το περιστατικό της 8ης Ιουλίου 2026 στο Άργος ζητήθηκε ή εξετάστηκε η παροχή εναέριας υποστήριξης; Σε περίπτωση που δεν ζητήθηκε, για ποιον λόγο και υπήρχε διαθέσιμο εναέριο μέσο το οποίο θα μπορούσε να επιχειρήσει στην περιοχή εντός επιχειρησιακά αξιοποιήσιμου χρόνου;

8. Σε πόσα περιστατικά καταδίωξης οχημάτων, αναζήτησης διαφυγόντων ή καταδίωξης υπόπτων χρησιμοποιήθηκαν ελικόπτερα ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη της ΕΛ.ΑΣ. κατά τα έτη 2023, 2024, 2025 και από την αρχή του 2026 μέχρι σήμερα; Να παρατεθούν τα στοιχεία ανά έτος, είδος μέσου και περιφέρεια.
9. Ποιο είναι το ισχύον πρόγραμμα τακτικής και έκτακτης συντήρησης των εναέριων μέσων και με ποιους φορείς ή εταιρείες έχουν συναφθεί οι σχετικές συμβάσεις; Τηρούνται τα προβλεπόμενα προγράμματα των κατασκευαστών και οι απαιτήσεις των αρμόδιων αεροπορικών αρχών;
10. Υπάρχει σχεδιασμός για την ενίσχυση και την αποκέντρωση της εναέριας επιχειρησιακής δυνατότητας της ΕΛ.ΑΣ., ιδίως μέσω της μόνιμης διάθεσης μη επανδρωμένων αεροσκαφών και εκπαιδευμένων χειριστών στις περιφερειακές αστυνομικές υπηρεσίες; Εφόσον υπάρχει, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και η προβλεπόμενη χρηματοδότηση;

Παρακαλείσθε όπως μου καταθέσετε τα παρακάτω έγγραφα:

1. Επικαιροποιημένο πίνακα του συνόλου των επανδρωμένων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών που διαθέτει η Ελληνική Αστυνομία, στον οποίο να αναφέρονται ο τύπος, το έτος κτήσης, το καθεστώς κατοχής, η βάση στάθμευσης, η περιοχή επιχειρησιακής κάλυψης και η σημερινή επιχειρησιακή κατάσταση κάθε μέσου.
2. Πίνακα της προβλεπόμενης και της πραγματικής στελέχωσης της Διεύθυνσης Εναερίων Μέσων Ελληνικής Αστυνομίας, ανά ειδικότητα, χωρίς αναφορά σε προσωπικά δεδομένα των υπηρετούντων στελεχών.
3. Αντίγραφο κάθε ισχύουσας εσωτερικής οδηγίας, κανονισμού, πρωτοκόλλου, διαταγής, εγκυκλίου, εγχειριδίου ή άλλου υπηρεσιακού εγγράφου με το οποίο καθορίζεται, παρέχονται οδηγίες ή διευκρινίζεται ο τρόπος ενεργοποίησης και αξιοποίησης των επανδρωμένων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών της Ελληνικής Αστυνομίας, τόσο γενικώς όσο και ειδικώς σε περιστατικά καταδίωξης, με απόκρυψη αποκλειστικά των τυχόν νομίμως διαβαθμισμένων πληροφοριών.
4. Αντίγραφα των ισχυόντων προγραμμάτων, συμβάσεων και χρονοδιαγραμμάτων συντήρησης των εναέριων μέσων, καθώς και των συγκεντρωτικών αναφορών επιχειρησιακής διαθεσιμότητάς τους για τα έτη 2023, 2024, 2025 και 2026.
5. Τις συγκεντρωτικές αναφορές ή τα στατιστικά στοιχεία των αποστολών κατά τις οποίες χρησιμοποιήθηκαν ελικόπτερα ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη σε καταδίωξεις οχημάτων, αναζητήσεις διαφυγόντων και επιχειρήσεις εντοπισμού υπόπτων κατά τα ανωτέρω έτη.
6. Κάθε υπηρεσιακό έγγραφο από το οποίο προκύπτει εάν ζητήθηκε, εξετάστηκε ή αποφασίστηκε η διάθεση εναέριου μέσου κατά το περιστατικό της 8ης Ιουλίου 2026 στο Άργος, με απόκρυψη προσωπικών δεδομένων και στοιχείων που συνδέονται άμεσα με την εν εξελίξει ανακριτική διαδικασία.

Ο ερωτών και αιτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Φλώρος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Λάρισας