



Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7241
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/7/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2026
ΑΠ: 637

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Χρονοδιάγραμμα και πορεία περάτωσης του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Όπως έχω επισημάνει επανειλημμένως, και ιδιαίτερα έντονα, μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου, η Δράμα βιώνει μακροχρόνια την απόλυτη συγκοινωνιακή απομόνωση. Η παντελής απουσία υποδομών είναι επιβλαβής και επιζήμια όχι μόνο για τους πολίτες αλλά επιβαρύνει αρνητικά και την τοπική επιχειρηματική δραστηριότητα και τον τουρισμό.

Τα σιδηροδρομικά δρομολόγια έχουν διακοπεί εδώ και περισσότερο από μια πενταετία, χωρίς να υπάρχει προγραμματισμός επανέναρξης, τουλάχιστον για το προσεχές χρονικό διάστημα. Σε αντίστοιχη θλιβερή κατάσταση βρίσκεται και η οδική διασύνδεση. Η Δράμα αποτελεί την μοναδική πρωτεύουσα Περιφερειακής Ενότητας, την οποία διασχίζει η Εγνατία Οδός, αλλά δεν συνδέεται άμεσα μαζί της μέσω ενός σύγχρονου οδικού άξονα. Και σε αυτή την περίπτωση ο ορίζοντας ολοκλήρωσης είναι θολός και μετατίθεται στο μακρινό μέλλον. Δεν είναι όμως μόνο αυτές οι συγκοινωνιακές ελλείψεις που σημειώνονται. Εκκρεμής παραμένει και η οδική διασύνδεση με την Καβάλα, η οποία θα αποτελέσει μια διέξοδο όχι μόνο προς την Εγνατία Οδό, αλλά και προς σε ένα από τα μεγαλύτερα και εμπορικότερα λιμάνια της Βορείου Ελλάδας.

Από τα 3 υποτμήματα στα οποία έχει διαιρεθεί το έργο, αυτή την στιγμή μόνο στο υποτμήμα Κρηνίδες – Σταυρός σημειώνεται μια κάποια αργή αλλά σταθερή πρόοδος με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ενώ το υπόλοιπο κομμάτι, παρότι έχει παρέλθει από την φάση ωρίμανσης, παραμένει αδρανές, θέτοντας σε κίνδυνο την ολοκλήρωση ολόκληρου του έργου. Παράλληλα, εκκρεμεί επίσημη και ακριβής ενημέρωση με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και ορίζοντα υλοποίησης για το σύνολο του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα.

Επιπροσθέτως, η ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στη ζώνη Σένγκεν από την 1^η Ιανουαρίου 2025, άλλαξε ριζικά τα δεδομένα στις διασυνοριακές μετακινήσεις, προκαλώντας κατακόρυφη αύξηση της κίνησης, επιβαρύνοντας έτι περαιτέρω το υπάρχον οδικό δίκτυο. Η επιβάρυνση είναι σαφώς πιο έντονη τους θερινούς μήνες, καθώς πολλοί Βαλκάνιοι γείτονες μας

επιλέγουν να επισκεφτούν τις παραλίες της Βορείου Ελλάδος με το αυτοκίνητο τους, μέσω της οδικής σύνδεσης Δράμας – Καβάλας.

Ενδεικτικό παράδειγμα της δυναμικής που μπορεί να προσδώσει σε μια επαρχιακή πόλη η σύνδεση με μεγάλους οδικούς άξονες αποτελεί η περίπτωση των Ιωαννίνων. Η πρωτεύουσα της Ηπείρου, από μια απομονωμένη ορεινή πόλη μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 2000, σταδιακά και με την σύνδεση πρώτα με την Εγνατία Οδό και σε δεύτερο χρόνο με την Ιόνια Οδό εξελίχθηκε σε πόλη - κόμβο, με κατακόρυφη άνοδο της τουριστικής κίνησης.

Το Υπουργείο οφείλει να προβεί πλέον σε τολμηρές, συγκεκριμένες, αλλά κυρίως αποτελεσματικές κινήσεις, ώστε να σπάσει το ταχύτερο η ολική συγκοινωνιακή απομόνωση της Δράμας. Η ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη αποτελεί μια στρατηγική πολιτική επιλογή όχι μόνο της κυβέρνησης, αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εν προκειμένω, για τις ακριτικές πόλεις της επαρχίας, η συγκοινωνιακή διασύνδεση αποτελεί βασικό αναπτυξιακό μοχλό που δεν μπορεί να παραμεληθεί.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- Προτίθεται το Υπουργείο να ενημερώσει τους πολίτες της Δράμας για την πρόοδο των έργων στο υποτμήμα Κρηνίδες – Σταυρός, αλλά και να αιτιολογήσει την στασιμότητα που παρατηρείτε στα υπόλοιπα υποτμήματα;
- Προτίθεται το Υπουργείο να μας ενημερώσει για την πρόοδο των εργασιών στο σύνολο του έργου, την εξεύρεση των απαιτούμενων οικονομικών πόρων και χρηματοδοτικών εργαλείων, αλλά και για τον τελικό ορίζοντα παράδοσης ;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Δημήτριος ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας