



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

22/07/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

1. Προστασίας του Πολίτη
2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
3. Εσωτερικών
4. Μετανάστευσης και Ασύλου
5. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ανάγκη θεσμοθέτησης και λειτουργίας σημείου συνοριακής διέλευσης προσώπων στην ευρύτερη περιοχή του Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής»

Η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη Χαλκιδική και ιδίως στη Σιθωνία έχει διαμορφώσει νέα δεδομένα ως προς την κίνηση σκαφών αναψυχής, μεγάλων θαλαμηγών και λοιπών πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του Νέου Μαρμαρά.

Στα σκάφη αυτά υπηρετούν, κατά περίπτωση, ναυτικοί που είναι πολίτες τρίτων χωρών και οι οποίοι, κατά τη ναυτολόγηση, την απόλυση, την είσοδο ή την έξοδό τους από τη χώρα, υπόκεινται στις προβλεπόμενες διαδικασίες συνοριακού και διαβατηριακού ελέγχου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 5038/2023, η είσοδος στο ελληνικό έδαφος και η έξοδος από αυτό επιτρέπονται μόνο μέσω των νομοθετημένων σημείων συνοριακής διέλευσης. Ο έλεγχος των εισερχόμενων και εξερχόμενων προσώπων ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και διενεργείται από τις κατά τόπον αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Με την υπ' αριθ. 7001/9/23-β' κοινή υπουργική απόφαση, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 306/9.3.2005, καθορίστηκε ο λιμένας Νέων Μουδανιών Χαλκιδικής ως σημείο εισόδου προσώπων στο ελληνικό έδαφος και εξόδου από αυτό, με τον διαβατηριακό έλεγχο να διενεργείται από το Αστυνομικό Τμήμα Νέων Μουδανιών. Με την ίδια απόφαση έπαψε να αποτελεί σημείο εισόδου και εξόδου προσώπων ο λιμένας Γερακινής.

Η συγκεκριμένη κανονιστική ρύθμιση εκδόθηκε πριν από περισσότερα από είκοσι έτη, υπό ουσιωδώς διαφορετικές συνθήκες ως προς την έκταση, τη γεωγραφική κατανομή και τα χαρακτηριστικά της τουριστικής και λιμενικής δραστηριότητας στη Χαλκιδική.

Σήμερα, η συγκέντρωση σημαντικής δραστηριότητας σκαφών αναψυχής στην περιοχή της Σιθωνίας έχει ως αποτέλεσμα οι ανάγκες συνοριακού ελέγχου να εμφανίζονται σε μεγάλη απόσταση από το μοναδικό θεσμοθετημένο σημείο των Νέων Μουδανιών. Η υφιστάμενη κατάσταση μπορεί να επιβάλλει, ανάλογα με την περίπτωση, τη μετακίνηση του σκάφους, του πληρώματος ή των ενδιαφερόμενων προσώπων προς τα Νέα Μουδανιά, προκαλώντας σημαντική χρονική, λειτουργική και οικονομική επιβάρυνση.

Το ζήτημα δεν αφορά απλώς τη διευκόλυνση μεμονωμένων ιδιωτικών συμφερόντων. Συνδέεται με την αποτελεσματική άσκηση του συνοριακού ελέγχου, την τήρηση της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, τη νόμιμη κίνηση των ναυτικών, την ανταγωνιστικότητα του θαλάσσιου τουρισμού και τη στήριξη της τοπικής οικονομίας.

Οποιαδήποτε θεσμοθέτηση νέου σημείου συνοριακής διέλευσης προϋποθέτει, ασφαλώς, ολοκληρωμένη τεχνική και επιχειρησιακή αξιολόγηση. Απαιτεί, μεταξύ άλλων, κατάλληλη λιμενική εγκατάσταση, ασφαλή και ελεγχόμενο χώρο, καθορισμό της αρμόδιας αστυνομικής υπηρεσίας, επαρκή και εκπαιδευμένη στελέχωση, τον αναγκαίο τεχνικό εξοπλισμό και πλήρη συμμόρφωση με το κεκτημένο του Σένγκεν και το ευρωπαϊκό Σύστημα Εισόδου-Εξόδου, χωρίς οποιαδήποτε έκπτωση στις απαιτήσεις προστασίας των εξωτερικών συνόρων.

Το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο παρέχει δύο διακριτές δυνατότητες για την αντιμετώπιση του ζητήματος.

Ειδικότερα, κατά την παρ. 3 του άρθρου 176 του ν. 5038/2023, είναι δυνατός, με κοινή υπουργική απόφαση, ο ανακαθορισμός των λιμένων μέσω των οποίων επιτρέπεται η είσοδος προσώπων στο ελληνικό έδαφος και η έξοδος από αυτό, καθώς και ο καθορισμός του περιεχομένου των ελέγχων και των αρμόδιων οργάνων.

Παράλληλα, κατά την παρ. 4 του ίδιου άρθρου, είναι δυνατόν, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, να καθορίζονται προσωρινά σημεία διέλευσης προσώπων, εφόσον πληρούνται οι αναγκαίες προϋποθέσεις άσκησης του ελέγχου. Οι ώρες και η διάρκεια λειτουργίας τους καθορίζονται με βάση τις ιδιαίτερες συνθήκες και δεν υπερβαίνουν, κατά κανόνα, τους οκτώ μήνες.

Κατά συνέπεια, υφίσταται το αναγκαίο νομοθετικό έρεισμα ώστε οι συναρμόδιες αρχές να εξετάσουν είτε τη θεσμοθέτηση μόνιμου σημείου συνοριακής διέλευσης με εποχική επιχειρησιακή λειτουργία είτε, ως άμεση ή πιλοτική λύση, τη λειτουργία προσωρινού εποχικού σημείου στην ευρύτερη περιοχή του Νέου Μαρμαρά.

Η τελική επιλογή του συγκεκριμένου χώρου και του νομικού τρόπου θεσμοθέτησής του πρέπει να προκύψει από τεκμηριωμένη διοικητική και επιχειρησιακή αξιολόγηση και όχι από την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης επιχείρησης ή λιμενικής εγκατάστασης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Έχει περιέλθει στα συναρμόδια Υπουργεία αίτημα για τη θεσμοθέτηση σημείου συνοριακής διέλευσης προσώπων στην ευρύτερη περιοχή του Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής και, εφόσον ναι, σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εξέτασή του;

2. Προτίθενται να προχωρήσουν σε κοινή τεχνική και επιχειρησιακή αξιολόγηση των κατάλληλων λιμενικών εγκαταστάσεων της ευρύτερης περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της πραγματικής κίνησης, τις απαιτήσεις ασφάλειας, τις ανάγκες στελέχωσης, το κόστος λειτουργίας και τις τεχνικές προϋποθέσεις εφαρμογής του ευρωπαϊκού Συστήματος Εισόδου-Εξόδου;

3. Ποια από τις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 176 του ν. 5038/2023 θεωρούν καταλληλότερη για την αντιμετώπιση του ζητήματος: τον ανακαθορισμό των νομοθετημένων σημείων συνοριακής διέλευσης σύμφωνα με την παρ. 3 ή τη θεσμοθέτηση προσωρινού εποχικού σημείου σύμφωνα με την παρ. 4;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πάνας Απόστολος