

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3036
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Ανάγκη στήριξης των μεταφορικών επιχειρήσεων και διασφάλισης της βιωσιμότητας του κλάδου

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το ψήφισμα - υπόμνημα της Πανελλήνιας Ένωσης Μεταφορικών Επιχειρήσεων (Π.Ε.Μ.Ε.), σύμφωνα με το οποίο εκφράζεται η έντονη ανησυχία και αγανάκτηση των επαγγελματιών του κλάδου για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μεταφορικές επιχειρήσεις, τα οποία, όπως επισημαίνεται, παραμένουν άλυτα και επιδεινώνονται.

Σας καλώ όπως λάβετε υπόψη σας το εν λόγω ψήφισμα-υπόμνημα καθώς και τις προτάσεις που διατυπώνονται για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του κλάδου και τη στήριξη της βιωσιμότητας των μεταφορικών επιχειρήσεων.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης**

**Βουλευτής Δράμας
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής**

📍 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

☎ 25210 34639

📞 6976798408

✉ t.nikolaidis@parliament.gr

📷 [nikolaidis_anastasios](#)

📘 Νικολαΐδης Αναστάσιος

ΨΗΦΙΣΜΑ – ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Προς **ΖΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ**

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Γιώργο Κώτση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Κοινοποίηση

Αριθμ. Πρωτ.: **5251**
Ημερομ. **11/07/2026**

- Στους Αρχηγούς και τις Κοινοβουλευτικές Ομάδες όλων των κομμάτων της Βουλής των Ελλήνων.

Θέμα: Άμεσες παρεμβάσεις για τη στήριξη των μεταφορικών επιχειρήσεων και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του κλάδου

Η Πανελλήνια Ένωση Μεταφορικών Επιχειρήσεων εκφράζει την έντονη ανησυχία αλλά και την αγανάκτηση χιλιάδων επαγγελματιών μεταφορέων απέναντι στα διαχρονικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος, προβλήματα τα οποία όχι μόνο παραμένουν άλυτα, αλλά χρόνο με τον χρόνο επιδεινώνονται.

Οι μεταφορικές επιχειρήσεις αποτελούν έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. Εξασφαλίζουν καθημερινά τη διακίνηση των αγαθών, στηρίζουν την παραγωγή, το εμπόριο, τη βιομηχανία, τον τουρισμό και συνολικά την εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας. Παρ' όλα αυτά, ο κλάδος εξακολουθεί να αντιμετωπίζεται περισσότερο ως πηγή φορολογικών εσόδων και επιβολής κυρώσεων, παρά ως ένας στρατηγικός συνεργάτης της Πολιτείας.

Ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα αποτελεί η εφαρμογή των κανόνων για τα ωράρια οδήγησης. Η τήρησή τους είναι απαραίτητη για την οδική ασφάλεια. Όμως, οι επαγγελματίες οδηγοί καλούνται καθημερινά να εργαστούν μέσα σε συνθήκες που δεν μπορούν να ελέγξουν. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στα μεγάλα αστικά κέντρα, οι πολύωρες καθυστερήσεις στα λιμάνια, στα τελωνεία, στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις και στους χώρους φόρτωσης και εκφόρτωσης, καθώς και η έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης και ανάπαυσης οδηγών, οδηγούν συχνά σε υπερβάσεις των επιτρεπόμενων ωραρίων χωρίς καμία υπαιτιότητα του επαγγελματία.

Παρά τα αντικειμενικά αυτά δεδομένα, οι μεταφορείς βρίσκονται αντιμέτωποι με υπέρογκα πρόστιμα, τα οποία λειτουργούν ως μέσο οικονομικής εξόντωσης και όχι ως εργαλείο συμμόρφωσης. Δεν είναι δυνατόν η Πολιτεία να αδυνατεί να εξασφαλίσει τις κατάλληλες υποδομές και την εύρυθμη λειτουργία του οδικού δικτύου και ταυτόχρονα να τιμωρεί τους επαγγελματίες για καθυστερήσεις που προκαλούνται από τις δικές της διαχρονικές ελλείψεις.

Εξίσου σοβαρό πρόβλημα αποτελεί η δραματική έλλειψη επαγγελματιών οδηγών. Η γήρανση του επαγγέλματος, το υψηλό κόστος απόκτησης επαγγελματικών αδειών, η έλλειψη κινήτρων για τους νέους και οι ολοένα δυσκολότερες συνθήκες εργασίας έχουν οδηγήσει τον κλάδο σε αδιέξοδο. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις δυσκολεύονται πλέον να στελεχώσουν τα οχήματά τους, γεγονός που επηρεάζει άμεσα την ομαλή λειτουργία της αγοράς και της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Πολιτεία οφείλει να λάβει άμεσα μέτρα για την προσέλκυση νέων οδηγών, τη στήριξη του επαγγέλματος και τη διευκόλυνση της εκπαίδευσης και πιστοποίησής τους.

Παράλληλα, ζητούμε την **κατάργηση των απαγορεύσεων κυκλοφορίας των φορτηγών κατά τις ημέρες της Παρασκευής και της Κυριακής στις εθνικές οδούς**, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες. Οι πολύωρες αναγκαστικές ακινητοποιήσεις, μέσα σε συνθήκες ακραίων θερμοκρασιών, θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια των επαγγελματιών οδηγών, αυξάνουν σημαντικά το λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων, προκαλούν καθυστερήσεις στην τροφοδοσία της αγοράς και δυσχεραίνουν ακόμη περισσότερο την τήρηση των προβλεπόμενων ωραρίων οδήγησης και ανάπαυσης.

Η έλλειψη σύγχρονων υποδομών αποτελεί σήμερα ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των οδικών μεταφορών. Η χώρα εξακολουθεί να αποτελεί

εμπορευματικών κέντρων και ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες του κλάδου. Δεν είναι δυνατόν να απαιτείται η αυστηρή εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, όταν το ίδιο το κράτος δεν έχει διαμορφώσει τις προϋποθέσεις για την ορθή εφαρμογή της.

Ταυτόχρονα, οι μεταφορικές επιχειρήσεις λειτουργούν μέσα σε ένα ιδιαίτερα βαρύ φορολογικό και ασφαλιστικό περιβάλλον. Το αυξημένο κόστος καυσίμων, η συντήρηση και η ανανέωση του στόλου, τα διόδια, οι ασφαλιστικές και εργοδοτικές εισφορές και η υψηλή φορολογία έχουν περιορίσει δραματικά τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

Η Πολιτεία οφείλει να προχωρήσει άμεσα σε ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις. Ζητούμε τη **μείωση του συντελεστή φορολογίας των επιχειρήσεων από το 22% στο 15%**, την **οριστική κατάργηση της προκαταβολής φόρου**, την **οριστική κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος**, καθώς και τη **μείωση των ασφαλιστικών και εργοδοτικών εισφορών**, ώστε να στηριχθούν οι επιχειρήσεις, να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας και να καταστεί ο ελληνικός μεταφορικός κλάδος πραγματικά ανταγωνιστικός.

Εξίσου σημαντικό είναι να διασφαλιστούν ίσοι κανόνες για όλους όσοι δραστηριοποιούνται στις οδικές μεταφορές. Δεν μπορεί να υπάρχουν διαφορετικά μέτρα και σταθμά ούτε αθέμιτος ανταγωνισμός εις βάρος των νόμιμων επιχειρήσεων που επενδύουν, φορολογούνται, ασφαλίζουν το προσωπικό τους και τηρούν απαρέγκλιτα τη νομοθεσία. Η νομιμότητα πρέπει να εφαρμόζεται χωρίς εξαιρέσεις και χωρίς επιλεκτική μεταχείριση.

Η Πανελλήνια Ένωση Μεταφορικών Επιχειρήσεων δεν ζητά προνόμια. Ζητά δικαιοσύνη, ίση εφαρμογή των νόμων, σύγχρονες υποδομές, ένα δίκαιο φορολογικό και ασφαλιστικό πλαίσιο και ένα κράτος που θα αναγνωρίζει έμπρακτα τη σημασία του κλάδου για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Καλούμε τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, τον Αναπληρωτή Υπουργό, καθώς και όλα τα πολιτικά κόμματα της Βουλής των Ελλήνων να τοποθετηθούν δημόσια απέναντι στα δίκαια αιτήματα του κλάδου και να προχωρήσουν άμεσα στις απαραίτητες νομοθετικές και διοικητικές παρεμβάσεις.

Η ελληνική μεταφορά δεν αντέχει άλλη αδιαφορία. Οι επαγγελματίες μεταφορείς δεν ζητούν προνόμια. Ζητούν σεβασμό, δικαιοσύνη, ασφάλεια, σύγχρονες υποδομές και ίσους όρους ανταγωνισμού. Ζητούν ένα κράτος που θα στέκεται δίπλα τους και όχι απέναντί τους. Η ευθύνη πλέον ανήκει στην Πολιτεία.

Για την Πανελλήνια Ένωση Μεταφορικών Επιχειρήσεων

Πρόεδρος
Δημητρίου Ειρηναίος

Αντιπρόεδρος
Λιουδάκης Ιωάννης

Γραμματέας
Βενιζέλος Δημήτριος

Ταμίας
Κατσανάς Νικόλαος

Αναπληρωτής
Καβαλαράκης Δημήτριος

Μέλη
Ζδάνης Δημήτριος
Κολλάρος Παναγιώτης

