



Αθήνα, 21 Ιουλίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Εσωτερικών

Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Να βρεθεί άμεσα λύση για τη μεταφορά 16.500 μαθητών στη Θεσσαλονίκη».

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, στον αέρα βρίσκεται η μεταφορά 16.500 μαθητών στα σχολεία τους από απομακρυσμένες περιοχές της Θεσσαλονίκης καθώς δύο διαδοχικοί διαγωνισμοί που διενήργησε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προκηρύχθηκαν άγονοι.

Πιο συγκεκριμένα, η προηγούμενη, τριετούς διάρκειας, σύμβαση έληξε τον Ιούνιο. Στους δύο διαγωνισμούς που προκήρυξε η Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης, για την ανάληψη του μεταφορικού έργου για την επόμενη τριετία, δεν υπήρξε ενδιαφέρον από λεωφορειούχους με αποτέλεσμα αυτοί να καταστούν άγονοι και 16.500 μαθητές και οι οικογένειές τους να μη γνωρίζουν αν με το άνοιγμα των σχολείων από Σεπτέμβριο θα είναι διασφαλισμένη η μεταφορά τους στα σχολεία τους.

Η έλλειψη ενδιαφέροντος από τους λεωφορειούχους οφείλεται στον αλγόριθμο που το Δημόσιο υπολογίζει το κόστος μεταφοράς, ο οποίος χρονολογείται από το 2013 και δε λαμβάνει υπόψιν παραμέτρους όπως οι αυξήσεις στα λειτουργικά έξοδα που έχουν επέλθει τα τελευταία χρόνια, καθώς και τους αυξημένους χρόνους μετακίνησης εξαιτίας των εργασιών κατασκευής του «flyover».

Σύμφωνα με τον Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης η κυβέρνηση ήταν ενήμερη ήδη από τον Απρίλιο για το ενδεχόμενο ο διαγωνισμός να καταστεί άγονος, ωστόσο δεν αναλήφθηκε καμία πρωτοβουλία διόρθωσης του αλγορίθμου, με αποτέλεσμα οι λεωφορειούχοι να εκτιμούν ως ασύμφορο το κόστος που υπολογίζει ο συγκεκριμένος τύπος.

Επειδή ενάμισι μήνα πριν το άνοιγμα των σχολείων δεν είναι διασφαλισμένη η μετακίνηση στα σχολεία τους 16.500 μαθητών από απομακρυσμένες περιοχές της Θεσσαλονίκης,

Επειδή μεταξύ αυτών των μαθητών περιλαμβάνονται και 1.200 μαθητές με αναπηρία,

Επειδή η αρμόδια Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης είχε ενημερώσει έγκαιρα για το ενδεχόμενο οι λεωφορειούχοι να μην εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την ανάληψη του μεταφορικού έργου, εξαιτίας του αλγορίθμου που δε λαμβάνει υπόψιν τις αυξήσεις των λειτουργικών εξόδων που έχουν επέλθει τα τελευταία χρόνια,

Επειδή δύο διαγωνισμοί που προκήρυξε η Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης για το συγκεκριμένο μεταφορικό έργο της επόμενης τριετίας απέβησαν άγονοι.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Γιατί ενώ είχαν ενημερωθεί ήδη από τον Απρίλιο για τον κίνδυνο ο διαγωνισμός για την ανάληψη του συγκεκριμένου μεταφορικού έργου να αποβεί άκαρπος δεν ανέλαβαν καμία πρωτοβουλία;
2. Τι πρωτοβουλίες προτίθενται να αναλάβουν ώστε να διασφαλιστεί έγκαιρα η μεταφορά των 16.500 μαθητών στα σχολεία τους με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αμανατίδης Γιάννης

Γιαννούλης Χρήστος

Ακρίτα Έλενα

Δούρου Ρένα

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γιώργος

Παππάς Νίκος

Πολάκης Παύλος