



Αθήνα, 21/07/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Ανάπτυξης

Θέμα: Σοβαρές καταγγελίες για αυθαίρετες ακυρώσεις καμπινών, ακύρωση δρομολογίου και έκθεση επιβατών σε πολύωρη ταλαιπωρία στα ακτοπλοϊκά δρομολόγια Λέρου, Ικαρίας και Φούρνων

Σοβαρές καταγγελίες αναδεικνύουν ένα γενικευμένο πρόβλημα στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Λέρου, της Ικαρίας και των Φούρνων με την ηπειρωτική Ελλάδα, με άμεσες συνέπειες για εκατοντάδες μόνιμους κατοίκους, εργαζόμενους, εκπαιδευτικούς, οικογένειες με μικρά παιδιά, ηλικιωμένους και ασθενείς.

Σύμφωνα με επιστολή αναπληρώτριας εκπαιδευτικού, η εταιρεία Blue Star Ferries προχώρησε στην αντικατάσταση του πλοίου «Διαγόρας» από το κατά πολύ μικρότερο «Blue Star Paros», παρουσιάζοντας μάλιστα την αλλαγή αυτή ως «αναβάθμιση». Ωστόσο, όπως καταγγέλλεται, η συγκεκριμένη αντικατάσταση είχε ως αποτέλεσμα τη δραστική μείωση των διαθέσιμων καμπινών, παρότι πολλοί επιβάτες από τη Λέρο, την Ικαρία και τους Φούρνους είχαν ήδη προκρατήσει και πληρώσει καμπίνες ακόμη και ενάμιση μήνα νωρίτερα.

Η εταιρεία, σύμφωνα με την καταγγελία, ενώ γνώριζε τη μειωμένη χωρητικότητα του νέου πλοίου σε καμπίνες, συνέχισε να εισπράττει κανονικά χρήματα από τους πολίτες. Στη συνέχεια, προχώρησε μονομερώς στην ακύρωση προπληρωμένων καμπινών και στη μετατροπή τους σε αριθμημένες θέσεις, υποχρεώνοντας επιβάτες να πραγματοποιήσουν ταξίδι που ξεπερνά τις 20 ώρες καθισμένοι σε αεροπορικό κάθισμα.

Το πρόβλημα επιδεινώθηκε περαιτέρω με την πλήρη ακύρωση του δρομολογίου της 6ης Ιουλίου από τη Λέρο προς την Καβάλα, γεγονός που, σύμφωνα

με την ίδια επιστολή, άφησε εκατοντάδες επιβάτες στον «αέρα», χωρίς επίσημη και επαρκή εναλλακτική λύση για τη μετακίνησή τους.

Ιδιαίτερα σοβαρή είναι η κοινωνική διάσταση της υπόθεσης. Η περίοδος αυτή συμπίπτει με τη λήξη της σχολικής χρονιάς και την αποχώρηση αναπληρωτών και μόνιμων εκπαιδευτικών από ακριτικά νησιά, όπως η Λέρος, η Ικαρία και οι Φούρνοι. Πρόκειται για ανθρώπους που υπηρέτησαν τη δημόσια εκπαίδευση σε δύσκολες συνθήκες και οι οποίοι, όπως καταγγέλλεται, υποχρεούνται να εγκαταλείψουν άμεσα τα σπίτια όπου διέμεναν, καθώς αυτά προορίζονται για τουριστική αξιοποίηση ενόψει της θερινής περιόδου.

Η επιστολή περιγράφει με χαρακτηριστικό τρόπο την κατάσταση: «Βρισκόμαστε έρμαιοι ενός συστήματος που μας αντιμετωπίζει ως στυγνούς αριθμούς και απλά “κουτάκια” σε λίστες, χωρίς να νοιάζεται για τη ζωή μας, την οποία για άλλη μια φορά αναγκαζόμαστε να στριμώξουμε μέσα σε μια βαλίτσα». Ακόμη πιο ανησυχητικό είναι ότι, σύμφωνα με την καταγγελία, ανάμεσα στους πληγέντες βρίσκονται και οικογένειες με μικρά παιδιά, ακόμη και περίπτωση παιδιού που νοσηλεύτηκε πρόσφατα και βρίσκεται υπό φαρμακευτική αγωγή.

Η υποχρέωση ενός παιδιού που αναρρώνει, ασθενών, ηλικιωμένων ή οικογενειών να ταξιδέψουν για πάνω από 20 ώρες χωρίς καμπίνα, παρότι την είχαν πληρώσει και εξασφαλίσει, δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως απλή εμπορική δυσλειτουργία. Συνιστά ζήτημα προστασίας επιβατών, δημόσιας εποπτείας των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και σεβασμού της νησιωτικότητας.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών δεν είναι πεδίο ανεξέλεγκτης κερδοφορίας. Είναι κρίσιμη δημόσια υποδομή για την καθημερινότητα, την εργασία, την υγεία, την εκπαίδευση και την αξιοπρεπή διαβίωση των κατοίκων της νησιωτικής Ελλάδας. Όπως εύστοχα τονίζεται στην επιστολή, «Η νησιωτικότητα δεν είναι “πολυτέλεια” ούτε επικοινωνιακό πυροτέχνημα· είναι συνταγματικό δικαίωμα και όρος επιβίωσης για τις τοπικές μας κοινωνίες».

Επειδή οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες αποτελούν βασική προϋπόθεση κοινωνικής και οικονομικής ζωής για τα νησιά.

Επειδή οι επιβάτες που είχαν προπληρώσει καμπίνες δεν μπορεί να βρίσκονται αντιμετώπι με μονομερείς ακυρώσεις και υποβάθμιση των όρων μετακίνησής τους.

Επειδή η Πολιτεία έχει υποχρέωση να ελέγχει τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, ιδίως όταν οι πρακτικές τους πλήττουν κατοίκους ακριτικών νησιών, εκπαιδευτικούς, εργαζόμενους και ευπαθείς ομάδες.

Επειδή η προστασία της νησιωτικότητας δεν μπορεί να εξαντλείται σε διακηρύξεις, αλλά πρέπει να αποτυπώνεται σε ουσιαστική εποπτεία, επαρκή δρομολόγια, επαρκή χωρητικότητα και σεβασμό των δικαιωμάτων των επιβατών.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ήταν ενήμερο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αντικατάσταση του πλοίου «Διαγόρας» από το μικρότερο «Blue Star Paros» και για τη δραστική μείωση των διαθέσιμων καμπινών στα δρομολόγια που εξυπηρετούν Λέρο, Ικαρία και Φούρνους; Αν ναι, ποια μέτρα έλαβε ώστε να μη θιγούν οι επιβάτες που είχαν ήδη προκρατήσει και πληρώσει καμπίνες;
2. Θα διερευνηθούν άμεσα οι καταγγελίες για μονομερείς ακυρώσεις προπληρωμένων καμπινών και αυθαίρετη μετατροπή τους σε αριθμημένες θέσεις, ιδίως σε ταξίδια που ξεπερνούν τις 20 ώρες; Προτίθεται η κυβέρνηση να επιβάλει κυρώσεις στην εταιρεία, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των δικαιωμάτων των επιβατών;
3. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν για τους επιβάτες που επλήγησαν από την ακύρωση του δρομολογίου της 6ης Ιουλίου από τη Λέρο προς την Καβάλα, ιδίως για εκπαιδευτικούς που υποχρεούνται να αποχωρήσουν από τα νησιά, οικογένειες με μικρά παιδιά, ασθενείς, ηλικιωμένους και άλλες ευπαθείς ομάδες;
4. Προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία να θεσπίσουν αυστηρότερους όρους ελέγχου στις αλλαγές πλοίων, στις ακυρώσεις δρομολογίων και στις μεταβολές προπληρωμένων θέσεων ή καμπινών, ώστε οι ακτοπλοϊκές εταιρείες να μην μπορούν να μετακυλίνουν το κόστος των επιχειρηματικών τους επιλογών στους κατοίκους και τους εργαζόμενους των νησιών;
5. Ποιο συνολικό σχέδιο υπάρχει για την εξασφάλιση αξιόπιστης, επαρκούς και αξιοπρεπούς ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Λέρου, της Ικαρίας και των Φούρνων, ιδιαίτερα σε περιόδους αυξημένης ανάγκης μετακίνησης, όπως η λήξη της σχολικής χρονιάς και η έναρξη της τουριστικής περιόδου;

Οι ερωτώντες βουλευτές
Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος
Χουσεΐν Ζεϊμπέκ
Δημήτριος Τζανακόπουλος
Μερόπη Τζούφη