

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7160
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δευτέρα, 20 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- **Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα,**
- **Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη.**

Θέμα: «Αξιολόγηση των επιπτώσεων στην οδική ασφάλεια από την εγκατάσταση μεταλλικών κατασκευών επί ιστών φωτισμού στην επαρχιακή οδό Θήβας-Λιβαδειάς - Αράχωβας».

Κύριοι Υπουργοί,

Η οδική ασφάλεια αποτελεί ύψιστο δημόσιο αγαθό και βασική υποχρέωση της Πολιτείας. Κάθε τεχνική παρέμβαση στο οδικό περιβάλλον οφείλει να τεκμηριώνεται επιστημονικά και να διασφαλίζει ότι δεν αυξάνει τον κίνδυνο πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων ούτε επιδεινώνει τις συνέπειες μιας ενδεχόμενης σύγκρουσης.

Στην επαρχιακή οδό Λιβαδειάς – Θήβας, έναν δρόμο με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο και υψηλές ταχύτητες κίνησης, τοποθετήθηκαν πρόσθετες μεταλλικές κατασκευές επί των ιστών φωτισμού LED, στηριγμένες στη βάση με υπερυψωμένη του εδάφους κατασκευή μπετόν.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση προκαλεί εύλογο προβληματισμό στους πολίτες ως προς το κατά πόσον έχουν αξιολογηθεί οι επιπτώσεις της στην ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ειδικότερα, γεννώνται ερωτήματα ως προς το εάν η προσθήκη αυτών των κατασκευών μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας των ιστών, αυξάνει την επικινδυνότητα σε περίπτωση εκτροπής ή πρόσκρουσης οχήματος, επηρεάζει τη στατική συμπεριφορά των εγκαταστάσεων υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή δημιουργεί πρόσθετους κινδύνους για τους χρήστες της οδού.

Η Πολιτεία οφείλει να λειτουργεί με βάση την αρχή της πρόληψης. Η αξιολόγηση της ασφάλειας πρέπει να προηγείται κάθε παρέμβασης και όχι να ακολουθεί μετά την εκδήλωση ενός σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.

Επειδή η οδική ασφάλεια απασχολεί αδιαλείπτως την Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής αδιαλείπτως,

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχει εκπονηθεί ειδική μελέτη εκτίμησης των επιπτώσεων της συγκεκριμένης εγκατάστασης στην οδική ασφάλεια πριν από την υλοποίησή της, στο συγκεκριμένο οδικό δίκτυο;
2. Πραγματοποιήθηκε Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας ή άλλη διαδικασία αξιολόγησης σύμφωνα με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία;
3. Έχει πιστοποιηθεί ότι οι πρόσθετες μεταλλικές κατασκευές δεν μεταβάλλουν τα χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας των ιστών φωτισμού και δεν αυξάνουν τη σοβαρότητα των συνεπειών σε περίπτωση πρόσκρουσης οχήματος;
4. Έχει η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας γνωμοδοτήσει ή διατυπώσει παρατηρήσεις πριν από την εγκατάσταση των συγκεκριμένων κατασκευών;
5. Έχει πραγματοποιηθεί αυτοψία από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων σας μετά την ολοκλήρωση του έργου, προκειμένου να αξιολογηθεί η επίδρασή του στην οδική ασφάλεια;
6. Υπάρχουν ειδικά πρωτόκολλα παρακολούθησης και περιοδικού ελέγχου της στατικής επάρκειας και της ασφαλούς λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων;
7. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία, δεδομένης της για πρώτη φορά εφαρμογής του συγκεκριμένου τρόπου φωτισμού σε επαρχιακό οδικό δίκτυο, να προβούν σε τεχνικό έλεγχο και νέα αξιολόγηση οδικής ασφάλειας, ώστε να διαπιστωθεί εάν οι συγκεκριμένες κατασκευές είναι απολύτως συμβατές με τις απαιτήσεις ασφαλούς κυκλοφορίας και, εφόσον απαιτηθεί, να ληφθούν άμεσα διορθωτικά μέτρα;
8. Με δεδομένη τη διαρκή αύξηση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα, προτίθεται το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη να θεσπίσει υποχρεωτική συμμετοχή πιστοποιημένων ελεγκτών οδικής ασφάλειας και ενδεχομένως εκπροσώπων της Τροχαίας, στην αξιολόγηση παρεμβάσεων που μεταβάλλουν το οδικό περιβάλλον σε εθνικές και επαρχιακές οδούς;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές,

Γιώργος Μουλκιώτης

Αναστάσιος Νικολαΐδης