

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7144
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 765
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/7/2026



Αθήνα, 20.07.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

Προς 1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο
2. Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Λιβάνιο Θεόδωρο

Θέμα: «Ανάγκη διερεύνησης της φερόμενης κατάργησης πεζών διελεύσεων από τη σιδηροδρομική γραμμή στον οικισμό Δικαίων Τριγώνου Έβρου και διασφάλιση ασφαλούς πρόσβασης των κατοίκων»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με τοπικά δημοσιεύματα και δημόσιες αναρτήσεις κατοίκων, στον οικισμό Δικαίων της Δημοτικής Ενότητας Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας φέρεται να τοποθετήθηκαν κιγκλιδώματα και να αποκλείστηκαν πεζές διελεύσεις από τη σιδηροδρομική γραμμή, οι οποίες εξυπηρετούσαν επί σειρά ετών την καθημερινή μετακίνηση των κατοίκων και συνέδεαν λειτουργικά τα δύο τμήματα του οικισμού.

Κατά τις ίδιες αναφορές, μετά την παρέμβαση αυτή, οι πεζοί φέρεται να μπορούν να διέρχονται ουσιαστικά μόνο από μία κοινή διάβαση, η οποία εξυπηρετεί και την κυκλοφορία οχημάτων, με αποτέλεσμα αρκετοί κάτοικοι να υποχρεώνονται σε σημαντική παράκαμψη, που αναφέρεται ότι μπορεί να προσεγγίζει το ένα χιλιόμετρο.

Το ζήτημα χρήζει άμεσης διερεύνησης, καθώς αφορά την καθημερινή πρόσβαση, την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των κατοίκων ενός ακριτικού οικισμού. Ιδίως για ηλικιωμένους, παιδιά, μαθητές, άτομα χωρίς ιδιωτικό όχημα και κατοίκους με κινητικές δυσκολίες, η κατάργηση ή ο αποκλεισμός μιας υφιστάμενης πεζής διέλευσης ενδέχεται να δημιουργεί σοβαρά προβλήματα μετακίνησης και επικοινωνίας μεταξύ των δύο τμημάτων του ίδιου οικισμού.

Η ασφάλεια της σιδηροδρομικής υποδομής και η προστασία της ανθρώπινης ζωής αποτελούν αυτονόητες και αδιαπραγμάτευτες προτεραιότητες. Είναι εύλογο ο διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής να λαμβάνει μέτρα για την αποτροπή επικίνδυνων διελεύσεων. Ωστόσο, κάθε παρέμβαση που περιορίζει υφιστάμενες πεζές διελεύσεις οφείλει να στηρίζεται σε σαφή τεχνική τεκμηρίωση, να εφαρμόζεται με διαφάνεια και να συνοδεύεται από κατάλληλη ασφαλή εναλλακτική λύση, ιδίως όταν αφορά κατοικημένο οικισμό που διέρχεται από τη σιδηροδρομική γραμμή.

Επειδή, τα Δίκαια Τριγώνου Έβρου αποτελούν οικισμό ιδιαίτερης ακριτικής σημασίας, όπου κάθε παρέμβαση που δυσχεραίνει την καθημερινότητα των κατοίκων αποκτά αυξημένη κοινωνική και δημογραφική βαρύτητα,

Επειδή, είναι αναγκαίο να αποσαφηνιστεί ποιος φορέας αποφάσισε ή εκτέλεσε την εν λόγω παρέμβαση, με ποια τεχνική ή κανονιστική αιτιολόγηση και βάσει ποιας υπηρεσιακής διαδικασίας,

Επειδή, όταν η σιδηροδρομική γραμμή διέρχεται εντός κατοικημένου οικισμού, τα μέτρα ασφαλείας πρέπει να συνδυάζονται με λύσεις που διασφαλίζουν την ασφαλή και λειτουργική μετακίνηση των πεζών χωρίς δυσανάλογη διακοπή της συνοχής του οικισμού,

Επειδή, πρέπει να διασφαλίζεται τόσο η ασφάλεια της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας όσο και η ασφαλής, λειτουργική και ισότιμη μετακίνηση των κατοίκων,

Για τους ανωτέρω λόγους ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Είναι σε γνώση των αρμόδιων Υπουργείων η φερόμενη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και ο αποκλεισμός πεζών διελεύσεων από τη σιδηροδρομική γραμμή στον οικισμό Δικαίων Τριγώνου Έβρου;
2. Ποιος φορέας αποφάσισε, ενέκρινε ή εκτέλεσε την εν λόγω παρέμβαση και με ποια τεχνική, υπηρεσιακή ή κανονιστική αιτιολόγηση;
3. Προηγήθηκαν αυτοψία, τεχνική έκθεση, μελέτη ασφάλειας, αξιολόγηση κινδύνου ή άλλη σχετική υπηρεσιακή εισήγηση και ενημερώθηκαν ή ζητήθηκαν οι απόψεις των τοπικών αρχών, ιδίως του Δήμου Ορεστιάδας και της Κοινότητας Δικαίων;
4. Έχει προηγηθεί αξιολόγηση των κοινωνικών και λειτουργικών επιπτώσεων της παρέμβασης στην καθημερινή μετακίνηση των κατοίκων, ιδίως ηλικιωμένων, παιδιών, μαθητών, ατόμων χωρίς ιδιωτικό όχημα και κατοίκων με κινητικές δυσκολίες;
5. Προτίθενται οι αρμόδιοι φορείς να εξετάσουν άμεσα την κατασκευή ή διαμόρφωση ασφαλούς και μόνιμης πεζής διέλευσης ή άλλης κατάλληλης τεχνικής λύσης, ώστε να διασφαλίζεται τόσο η ασφάλεια της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας όσο και η απρόσκοπτη επικοινωνία των δύο τμημάτων του οικισμού χωρίς δυσανάλογη παράκαμψη των κατοίκων;

Παρακαλούμε η απάντησή σας να συνοδεύεται από τα σχετικά έγγραφα προς τεκμηρίωση των απαντήσεών σας επί των ανωτέρω ερωτημάτων:

- 1) Κάθε απόφαση, εντολή, έγκριση, υπηρεσιακό έγγραφο ή άλλο στοιχείο από το οποίο προκύπτει η λήψη της απόφασης για την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων ή τον αποκλεισμό πεζών διελεύσεων από τη σιδηροδρομική γραμμή στον οικισμό Δικαίων Τριγώνου Έβρου.
- 2) Κάθε τεχνική έκθεση, αυτοψία, μελέτη ασφάλειας, αξιολόγηση κινδύνου, υπηρεσιακή εισήγηση ή άλλο σχετικό έγγραφο που αφορά τις συγκεκριμένες πεζές διελεύσεις.
- 3) Κάθε σχετική αλληλογραφία μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του αρμόδιου διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής, του Δήμου Ορεστιάδας, της Κοινότητας Δικαίων ή άλλων εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με την εν λόγω παρέμβαση.
- 4) Τυχόν σχέδιο, πρόταση, μελέτη ή χρονοδιάγραμμα προσωρινής ή οριστικής τεχνικής λύσης για τη διασφάλιση ασφαλούς πεζής διέλευσης στον οικισμό Δικαίων.

Ο ερωτών Βουλευτής

Κομνηνός Δελβερούδης