



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 16 Ιουλίου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: Ένταξη των Ελλήνων ναυτικών στα φορολογικά μέτρα κοινωνικού και δημογραφικού χαρακτήρα που ισχύουν από 1.1.2026

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την υπ' αριθμ. 3542/02-03-2026 ερώτησή μου ζήτησα από εσάς αλλά και τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ένταξη των Ελλήνων ναυτικών στα φορολογικά μέτρα κοινωνικού και δημογραφικού χαρακτήρα που ισχύουν από 1.1.2026, με ειδική αναφορά στις νέες φορολογικές ρυθμίσεις κοινωνικού και δημογραφικού χαρακτήρα, οι οποίες προβλέπουν σημαντικές ελαφρύνσεις για νέους έως 30 ετών καθώς και για τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες, μέσω της γενικής κλίμακας φορολογίας εισοδήματος (άρθρο 15 ΚΦΕ).

Επεσήμανα ότι «οι Έλληνες ναυτικοί του Εμπορικού Ναυτικού δεν υπάγονται στη γενική αυτή κλίμακα, αλλά σε καθεστώς αυτοτελούς φορολόγησης (15% για τους αξιωματικούς και 10% για το κατώτερο πλήρωμα). Ως εκ τούτου, δεν δύνανται να επωφεληθούν των νέων φορολογικών ελαφρύνσεων, παρά το γεγονός ότι πληρούν τα ίδια ηλικιακά ή οικογενειακά κριτήρια με λοιπούς εργαζομένους.

Η αυτοτελής φορολόγηση των ναυτικών θεσπίστηκε διαχρονικά ως εργαλείο εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής, αναγνωρίζοντας:

- την ιδιαιτερότητα και επικινδυνότητα του ναυτικού επαγγέλματος,
- την πολύμηνη απουσία από την οικογένεια,
- τη στρατηγική συμβολή της ελληνικής ναυτιλίας στο ΑΕΠ και στο εθνικό συνάλλαγμα.

Ωστόσο, η υφιστάμενη τεχνική διαφοροποίηση στον τρόπο φορολόγησης έχει ως πρακτικό αποτέλεσμα τον αποκλεισμό των ναυτικών από οριζόντια κοινωνικά και δημογραφικά μέτρα.

Ενδεικτικά:

- Νέος δόκιμος 18–22 ετών με αποδοχές 800 – 1.200 ευρώ φορολογείται με 10%, ενώ συννομήλικός του στη στεριά ενδέχεται να έχει μηδενική φορολογική επιβάρυνση.

- *Τρίτεκνος ή πολύτεκνος ναυτικός συνεχίζει να φορολογείται αυτοτελώς, χωρίς να απολαμβάνει την αντίστοιχη στήριξη που παρέχεται σε άλλες οικογένειες.»*

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την υπ' αριθμ. 1500.1/20676/2026/99/24-03-2026 απάντησή του ενημέρωσε για τις σχετικές δράσεις που υλοποιεί το εν λόγω υπουργείο, αλλά επεσήμανε ότι για τα κατωτέρω ερωτήματα αρμόδιο είναι το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ως εκ τούτου, επανυποβάλω τα σχετικά ερωτήματα καθώς η ανάγκη προσέλκυσης και διατήρησης νέων στο ναυτικό επάγγελμα είναι στρατηγικής σημασίας για τον ναυτιλιακό κλάδο.

Δεδομένων των ανωτέρω, ερωτάται ο κος. Υπουργός:

1. Εξετάζεται η νομοθετική πρόβλεψη ισοδύναμης φορολογικής ελάφρυνσης για ναυτικούς έως 30 ετών, ώστε να απολαμβάνουν αντίστοιχο όφελος με αυτό της γενικής κλίμακας;
2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προβλέψει κλιμακούμενη μείωση της αυτοτελούς φορολόγησης ή ειδική πίστωση φόρου για τρίτεκνους και πολύτεκνους ναυτικούς;
3. Ποια είναι η εκτίμηση του Υπουργείου ως προς τον δημοσιονομικό αντίκτυπο μιας τέτοιας ρύθμισης και εάν έχει εξεταστεί η εφαρμογή ισοδύναμου μηχανισμού μέσω φορολογικής πίστωσης;
4. Τι επιπλέον μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση για να ενθαρρύνει νέους να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, διατηρώντας την μεγάλη μας ναυτική παράδοση.

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης