



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Αποζημίωση έως του ποσού των 79,3 εκατ. ευρώ (!) στους αναδόχους του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) υποχρεούται να καταβάλλει η Ελληνική πολιτεία για την καθυστέρηση κατασκευής του νέου Οδικού Άξονα Καλαμάτας - Ριζόμυλου - Πύλου - Μεθώνης».

Σοβαρά ερωτήματα και εύλογο προβληματισμό προκαλεί στην τοπική κοινωνία η έγκριση αποζημίωσης έως του ποσού των 79,3 εκατ. ευρώ που ενέκρινε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) του Οδικού άξονα Καλαμάτας - Ριζόμυλου - Πύλου - Μεθώνης, για τις πρόσθετες δαπάνες που προέκυψαν από την παράταση του χρονοδιαγράμματος κατά 450 ημέρες, χωρίς όμως υπαιτιότητα του ΙΦΣ.

Για να αναλογιστεί κανείς το μέγεθος του ανώτατου ποσού αποζημίωσης που καλείται το Ελληνικό δημόσιο να αποπληρώσει, αρκεί να υπολογίσει ότι τα 79,3 εκατ. ισοδυναμούν αριθμητικά με το 1/4 του προϋπολογισμού της συνολικής αξίας του έργου.

Το έργο ΣΔΙΤ υλοποιεί ο όμιλος Aktor μέσω της «Πυλίας Οδού». Η αρχική σύμβαση ανέρχεται σε 239,2 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και αφορά την κατασκευή οδικού άξονα μήκους 49 χιλιομέτρων που θα συνδέει την Καλαμάτα με την Πύλο και τη Μεθώνη. Η σύμβαση προβλέπει επίσης τη λειτουργία και συντήρηση της οδού για χρονικό διάστημα 26 ετών μετά την ολοκλήρωσή του. Από το συνολικό ποσό του

προϋπολογισμένου έργου, τα 63.2 εκατ. αντιστοιχούν στην κατασκευαστική εταιρεία, ενώ τα 16 εκατ. ευρώ στον ΙΦΣ.

Η απόφαση έρχεται σε συνέχεια της υπουργικής απόφασης του περασμένου Νοεμβρίου, με την οποία μετατέθηκε κατά 450 ημέρες η προγραμματισμένη ημερομηνία διαθεσιμότητας υπηρεσιών, ήτοι από την 21^η Απριλίου 2027, στην 14^η Ιουλίου του 2028. Παράλληλα μετατέθηκε και η απώτερη ημερομηνία ολοκλήρωσης του τεχνικού έργου (από τις 21 Απριλίου 2028, στις 14 Ιουλίου 2029).

Με την ίδια απόφαση είχε αναγνωρισθεί το δικαίωμα του ΙΦΣ να ζητήσει αποζημίωση για τις πρόσθετες δαπάνες που προκάλεσε η καθυστέρηση στην παράδοση των χώρων εκτέλεσης του έργου. Για το ύψος της τελικής αποζημίωσης σχετική εισήγηση έκαναν ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής και ο Τεχνικός Σύμβουλος του υπουργείου.

Η απόφαση κρίνει ότι το μεγαλύτερο μέρος του ποσού αφορά ανελαστικές δαπάνες (που προκάλεσε η παράταση των 450 ημερών), μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται έξοδα προσωπικού, λειτουργικές δαπάνες εργοταξίων, κόστος διατήρησης εξοπλισμού, εγγυητικών επιστολών και ασφαλιστικής κάλυψης, καθώς και πάγια διοικητικά έξοδα της κατασκευαστικής κοινοπραξίας.

Επισημαίνεται πως η αποζημίωση θα καταβάλλεται σε μηνιαία βάση, από τις 21 Απριλίου 2027 έως τις 14 Ιουλίου 2028, με την υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών από τον ΙΦΣ.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Μπορείτε να μας ενημερώσετε για ποιο ακριβώς λόγο καθυστέρησε η παράδοση των συμφωνηθέντων εκτάσεων στον εργολάβο κατασκευαστή, προκειμένου να ξεκινήσει και να ολοκληρώσει το έργο, δίχως καθυστερήσεις και χρονικές παλινωδίες; Ποια δημόσια υπηρεσία είχε την ευθύνη για την ορθή παρακολούθηση, το συντονισμό και την επίβλεψη της παρούσας σύμβασης; Γιατί δεν ελήφθησαν νωρίτερα τα απαραίτητα μέτρα για την έγκαιρη υλοποίηση και εκτέλεση της κατασκευής και σπαταλήθηκε πολύτιμος χρόνος, με αποτέλεσμα να απαιτείται σήμερα οικονομική αποζημίωση 79,3 εκατομμυρίων ευρώ, με ευθύνη της πολιτείας;
2. Ποιος θα κληθεί τελικά να αποπληρώσει την υπέρογκη αποζημίωση; Από ποιους κωδικούς θα διατεθεί η πρόσθετη δαπάνη; Σκοπεύετε να μετακυλήσετε το κόστος της

αποζημίωσης στους Έλληνες φορολογούμενους; Θα αναζητηθούν διοικητικές ή άλλες ευθύνες για την αδικαιολόγητη καθυστέρηση των 450 ημερών στην εκτέλεση του τεχνικού έργου, με υπαιτιότητα του κρατικού μηχανισμού;

3. Υπάρχει κίνδυνος νέων παρατάσεων και πρόσθετων αποζημιώσεων;
4. Τι απαντάτε στον ισχυρισμό πως το Ελληνικό κράτος - εν έτει 2026 - αδυνατεί να τηρήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κυρίως λόγω γραφειοκρατίας, δαιδαλώδους πολυνομίας, έλλειψης σχεδιασμού/συντονισμού μεταξύ των δημόσιων υπηρεσιών, αδυναμίας ποιοτικού ελέγχου και ενδεχομένως σοβαρής υποστελέχωσης καταρτισμένου προσωπικού, με αποτέλεσμα να αναγκάζεται ολόένα και πιο συστηματικά να αποζημιώνει τις δυσβάστακτες και ασύμφορες - οικονομικά - ρήτρες που έχει υπογράψει με τις ανάδοχες εταιρείες και τους παραχωρησιούχους;
5. Που ακριβώς βρίσκεται το περίφημο επιτελικό κράτος της κυβέρνησής σας, όταν οι Έλληνες φορολογούμενοι καλούνται διαρκώς να πληρώνουν υπέρογκα πρόστιμα, ποινικές ρήτρες και «παχυλές» αποζημιώσεις μέσω του κρατικού προϋπολογισμού, στους ιδιώτες εργολάβους που συνεργάζονται και συναλλάσσονται καθημερινά με το δημόσιο;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας