

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7007
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επείγουσα χρηματοδότηση για την αποκατάσταση των ζημιών, την ολοκλήρωση των συνοδών έργων και την ασφάλεια του οδικού άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά. Χρηματοδότηση κόμβου Πανασού»

Ο οδικός άξονας της Μεσσαράς αποτελεί ένα από τα κρισιμότερα οδικά δίκτυα της Κρήτης, συνδέοντας το Ηράκλειο με τη Νότια Κρήτη, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες πολίτες, επαγγελματίες και επισκέπτες. Παρά τη σπουδαιότητά του, το έργο εξακολουθεί να παρουσιάζει βαθιές γεωτεχνικές παθογένειες, οι οποίες έρχονται εκ νέου στην επιφάνεια με τον πιο ανησυχητικό τρόπο.

Σύμφωνα και με δημοσίευμα Εφημερίδας του Ηρακλείου, πρόσφατα, στο οδικό δίκτυο της Μεσσαράς καταγράφηκαν δύο νέες καθιζήσεις του οδοστρώματος, σε πολύ κοντινό σημείο από εκείνο όπου πριν από τέσσερα χρόνια είχε σημειωθεί η μεγάλη, καταστροφική καθίζηση που απαίτησε εκτεταμένες εργασίες αποκατάστασης. Σύμφωνα με τα στελέχη του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) και τις επίσημες εκθέσεις των γεωτεχνικών, η χάραξη του δρόμου διέρχεται μέσα από εξαιρετικά ασταθή εδάφη (μάργες) και περιοχές με ισχυρό υδροφόρο ορίζοντα και υπόγεια ύδατα που αναβλύζουν, δημιουργώντας μόνιμες συνθήκες αποσταθεροποίησης του εδάφους.

Για την οριστική αντιμετώπιση αυτών των χρόνιων προβλημάτων, αλλά και για την πλήρη ολοκλήρωση και ασφαλή λειτουργία του άξονα, ο ΟΑΚ έχει ολοκληρώσει σειρά μελετών και έχει υποβάλει στα αρμόδια Υπουργεία αίτημα χρηματοδότησης έργων συνολικού ύψους 31 εκατομμυρίων ευρώ.

Στο συγκεκριμένο πακέτο παρεμβάσεων περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής απολύτως κρίσιμα έργα:

- Δημιουργία εξόδου διαφυγής (κινδύνου) στη μεγάλη σήραγγα της Αγίας Βαρβάρας, η οποία αποτελεί απαραίτητο όρο και προϋπόθεση για την επίσημη αδειοδότησή της από την Ελληνική Επιτροπή Σηράγγων και Υπόγειων Έργων.
- Κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Πανασού με τη συνδετήρια οδό από τη νέα επαρχιακή οδό προς τον οικισμό, για την ασφαλή σύνδεση της περιοχής.
- Έργα διαχείρισης και διευθέτησης ομβρίων υδάτων, τα οποία δημιουργούν σοβαρά προβλήματα και απαιτούνται για την αποτροπή νέων καθιζήσεων ή πλημμυρικών φαινομένων.

- Παρεμβάσεις και ολοκλήρωση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για την ασφαλή εξυπηρέτηση των όμορων αγροτικών περιουσιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να εγκρίνει άμεσα το αίτημα χρηματοδότησης ύψους 31 εκατομμυρίων ευρώ, προκειμένου να εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες για την ασφάλεια του δρόμου και την αδειοδότηση της σήραγγας της Αγίας Βαρβάρας; Με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αναμένεται η εκταμίευση των κονδυλίων;
2. Σε ποιες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα σκοπεύει να προχωρήσει το Υπουργείο για την κατασκευή και ολοκλήρωση του ανισόπεδου κόμβου Πανασού, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής και ομαλή σύνδεση του οικισμού με τη νέα επαρχιακή οδό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης