

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1214
Αριθμ. Πρωτ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ: 16
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/7/2026
Ωρα κατάθεσης: 17:40'



Αθήνα, 13 Ιουλίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Πρωθυπουργό

Θέμα: «Γιατί η κυβέρνηση επιτρέπει την αισχροκέρδεια και τα υπερκέρδη στα διυλιστήρια;»

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Ενώ με επιλογές της κυβέρνησής σας τα τελευταία χρόνια επιτρέπτε την προκλητική αισχροκέρδεια των διυλιστηρίων εις βάρος και της οικονομίας και των καταναλωτών, επιλέξατε με ένα επικοινωνιακό μέτρο να αντιμετωπίσετε ακόμα μία φορά την ακρίβεια και να κρύψετε τις ευθύνες σας αλλά και τα υπερκέρδη του ολιγοπωλίου των καυσίμων. Αντί να λάβετε μέτρα, που πολλά από αυτά προτείνονται και από την ΕΕ, παρουσιάσατε μία επικοινωνιακού χαρακτήρα συμφωνία με τα διυλιστήρια που τους επιτρέπει να σωρεύουν κέρδη δισεκατομμυρίων ευρώ. Η ανακοίνωσή σας αποκαλύπτει τις αντιφάσεις και τα αδιέξοδα της πολιτικής σας μεταφέροντας δυσβάσταχτο κόστος σε όλη την αλυσίδα της αγοράς και σε όλους τους καταναλωτές. Η «εθελοντική» και προσωρινή συνεισφορά των διυλιστηρίων ύψους 40 εκατ. ευρώ για τη μείωση των τιμών σε αμόλυβδη βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης (5 και 10 λεπτά το λίτρο αντίστοιχα) αποτελεί ουσιαστικά παραδοχή ότι υπήρχε περιθώριο μείωσης των τιμών και πριν από αυτή την παρέμβαση. Η ανακοίνωση αυτή ήρθε μάλιστα μετά από μια εβδομάδα αυξήσεων κατά την οποία οι τιμές χονδρικής αυξήθηκαν αδικαιολόγητα -και πολύ περισσότερο από την υποκριτική εξαγγελία σας-, παρά το γεγονός ότι οι διεθνείς τιμές πετρελαίου είχαν ήδη αποκλιμακωθεί σημαντικά από τα υψηλά επίπεδα της προηγούμενης περιόδου. Όμως, οι τιμές στην ελληνική αγορά δεν ακολούθησαν αντίστοιχη πορεία, ενώ τα περιθώρια (κέρδη) διύλισης παρέμειναν ιδιαίτερα υψηλά.

Τα επίσημα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι το πρόβλημα βρίσκεται στους υψηλούς έμμεσους φόρους αλλά και στον στρεβλό τρόπο διαμόρφωσης των τιμών στην ελληνική αγορά. Στο πετρέλαιο κίνησης και στη βενζίνη -πολύ περισσότερο- οι τιμές χονδρικής και διύλισης στην Ελλάδα αυξάνονται περισσότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και η Ελλάδα ιδιαίτερα στη βενζίνη εξακολουθεί να βρίσκεται μεταξύ των ακριβότερων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ οι ίδιες διεθνείς τιμές ενέργειας ισχύουν για όλες τις ευρωπαϊκές αγορές. Τα προβλήματα της αγοράς καυσίμων δεν είναι κρυφά. Η ίδια η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει εντοπίσει δυσλειτουργίες στον κλάδο και έχει καταθέσει προτάσεις από το 2024 για την ενίσχυση του ανταγωνισμού, τη διαφάνεια της αγοράς και τη διευκόλυνση της πρόσβασης μη καθετοποιημένων εταιρειών που παραμένει μέχρι σήμερα ανενεργή. Την ίδια στιγμή, η «συνεισφορά» των 40 εκατ. ευρώ αποτελεί ελάχιστο μέρος της συνολικής κερδοφορίας των διυλιστηρίων, όταν τα οικονομικά τους αποτελέσματα καταγράφουν εξαιρετικά υψηλές επιδόσεις που αγγίζουν το 1δισ. € ήδη το πρώτο τρίμηνο του 2026. Μία κερδοσκοπία που οφείλεται στο αδικαιολόγητα υψηλό περιθώριο διύλισης. Παράλληλα, πολλές ευρωπαϊκές κυβερνήσεις προχώρησαν σε μειώσεις ειδικών φόρων κατανάλωσης ή άλλες φορολογικές παρεμβάσεις για την προστασία των καταναλωτών και της οικονομίας, προτάσεις που συχνά βρίσκονται και στην εργαλειοθήκη της ΕΕ, ενώ η κυβέρνησή σας αρνείται να προχωρήσει σε ανάλογα μέτρα και ενώ μάλιστα η αγορά λιανικής είναι σε έλεγχο και η απόδοση ενός μέτρου μείωσης των έμμεσων φόρων θα ωφελούσε απευθείας όλους τους καταναλωτές, το κόστος πολλών προϊόντων και την ελληνική παραγωγή.

Επειδή, η ελληνική οικονομία χρειάζεται μία αγορά καυσίμων η οποία θα λειτουργεί με αποτελεσματικό έλεγχο και ρύθμιση και πραγματικό ανταγωνισμό και διαφάνεια ώστε να ωφελεί τους πολίτες και την επιχειρηματικότητα και όχι μία πρόσκαιρη, χαμηλή και υποκριτική έκπτωση

Ερωτάσθε κ. Πρωθυπουργέ

1. Πώς θα αντιμετωπίσετε την ψαλίδα των τιμών καυσίμων σε σχέση με την αποκλιμάκωση στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε diesel και βενζίνη και πως θα ελέγξετε και θα ρυθμίσετε την αγορά καυσίμων και τα υπερκέρδη διύλισης των δύο διυλιστηρίων;

2. Για ποιο λόγο δεν προχωράτε στη μείωση των υψηλότερων έμμεσων φόρων στα καύσιμα, που έχουν ήδη κάνει πολλές χώρες της ΕΕ και προτείνει και η ΕΕ, που θα συμβάλει και σε φαινόμενα παραβατικότητας στη λιανική καυσίμων αλλά εξακολουθείτε να το αρνείστε επίμονα επιβαρύνοντας και την οικονομία και τους πολίτες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φάμελλος Σωκράτης