



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 13/07/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κικίλια

Θέμα: «Επέκταση των προβλεπόμενων εκπτώσεων στις θαλάσσιες συγκοινωνίες για άτομα με αναπηρία ποσοστού 60% και άνω»

Η ισότιμη πρόσβαση στις μετακινήσεις αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα και βασική προϋπόθεση για την κοινωνική συμμετοχή και την ανεξάρτητη διαβίωση των ατόμων με αναπηρία. Η Πολιτεία οφείλει να διαμορφώνει πολιτικές που διασφαλίζουν την ουσιαστική ισότητα και την άρση των εμποδίων που αντιμετωπίζουν οι πολίτες με αναπηρία στην καθημερινότητά τους.

Σήμερα, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 66 του ν. 4926/2022, προβλέπεται έκπτωση 50% επί του ναύλου στις θαλάσσιες συγκοινωνίες για άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω. Ωστόσο, χιλιάδες συμπολίτες μας με πιστοποιημένη αναπηρία 60%, 67% ή 70%, οι οποίοι αντιμετωπίζουν αποδεδειγμένα σοβαρούς λειτουργικούς περιορισμούς, αυξημένες δαπάνες για την υγεία και την αποκατάστασή τους, καθώς και σημαντικές δυσκολίες στις μετακινήσεις τους, δεν εντάσσονται στο συγκεκριμένο καθεστώς διευκολύνσεων.

Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα να αποκλείεται μια μεγάλη κατηγορία ατόμων με αναπηρία από ένα ουσιαστικό μέτρο κοινωνικής στήριξης, παρά το ότι οι ανάγκες μετακίνησής τους για λόγους υγείας, εργασίας, εκπαίδευσης ή οικογενειακών υποχρεώσεων παραμένουν εξίσου υπαρκτές.

Ιδιαίτερα για τους κατοίκους της νησιωτικής Ελλάδας, αλλά και για όσους αναγκάζονται να ταξιδεύουν συχνά προς και από τα νησιά για ιατρικούς ή άλλους σοβαρούς λόγους, το κόστος των θαλάσσιων μετακινήσεων αποτελεί σημαντική οικονομική επιβάρυνση.

Η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και η ίση μεταχείριση των ατόμων με αναπηρία αποτελούν υποχρέωση της Πολιτείας. Η επανεξέταση των ισχυόντων κριτηρίων χορήγησης της προβλεπόμενης έκπτωσης στις θαλάσσιες συγκοινωνίες είναι αναγκαία, ώστε να διασφαλιστεί ότι κανένας πολίτης με πραγματικές ανάγκες δεν αποκλείεται αδικαιολόγητα από ένα ουσιαστικό μέτρο κοινωνικής στήριξης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Με βάση ποια κοινωνικά, λειτουργικά, επιστημονικά ή δημοσιονομικά κριτήρια καθορίστηκε το όριο αναπηρίας του 80% στην παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 ως προϋπόθεση χορήγησης της προβλεπόμενης έκπτωσης στις θαλάσσιες συγκοινωνίες;
- 2) Έχει επανεξεταστεί από το Υπουργείο το συγκεκριμένο όριο μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 66 του ν. 4926/2022; Εάν ναι, ποια ήταν τα συμπεράσματα της αξιολόγησης;
- 3) Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει την τροποποίηση του ισχύοντος πλαισίου, ώστε οι προβλεπόμενες εκπτώσεις στις θαλάσσιες συγκοινωνίες να επεκταθούν και στα άτομα με πιστοποιημένη αναπηρία ποσοστού 60% και άνω;
- 4) Έχει εξεταστεί η δυνατότητα θέσπισης κλιμακωτού συστήματος εκπτώσεων, ανάλογα με το ποσοστό αναπηρίας ή άλλων αντικειμενικών κριτηρίων, ώστε να μην αποκλείονται χιλιάδες συμπολίτες μας από το συγκεκριμένο κοινωνικό μέτρο;
- 5) Έχει εκπονηθεί ή προγραμματίζεται να εκπονηθεί σχετική μελέτη για τον δημοσιονομικό αντίκτυπο της επέκτασης του μέτρου και, εφόσον ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματά της;
- 6) Πόσα άτομα έχουν κάνει χρήση της προβλεπόμενης έκπτωσης στις θαλάσσιες συγκοινωνίες κατά τα έτη 2023, 2024 και 2025 και ποια είναι η εκτίμηση του Υπουργείου για τον αριθμό των ατόμων με πιστοποιημένη αναπηρία από 60% έως 79% που σήμερα δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του μέτρου;
- 7) Ποιες πρόσθετες πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και τη μείωση του κόστους μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία στις θαλάσσιες συγκοινωνίες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Φλώρος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Λάρισας