

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6938
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 733
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/7/2026



Αθήνα, 13 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Μετάθεση της ολοκλήρωσης της Γραμμής 4 του Μετρό στο 2032 και παρατεταμένη επιβάρυνση του Γαλασίου»

Η κατασκευή του Τμήματος Α' της Γραμμής 4 του Μετρό, από το Άλσος Βεΐκου έως το Γουδή, αποτελεί έργο μεγάλης σημασίας για τις μετακινήσεις στην Αττική. Για τον Δήμο Γαλασίου, όπου κατασκευάζονται οι σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» και «Γαλάτσι», το έργο συνοδεύεται εδώ και χρόνια από κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεσμεύσεις κοινόχρηστων χώρων και δυσκολίες στην πρόσβαση κατοίκων και επιχειρήσεων.

Η αρχική συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης είχε οριστεί για τις 20 Ιουνίου 2029. Με απόφαση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. μεταφέρθηκε στις 3 Σεπτεμβρίου 2032, ενώ η ανάδοχος κοινοπραξία είχε προτείνει ως νέα ημερομηνία τη 13η Φεβρουαρίου 2034. Η ίδια η Ελληνικό Μετρό αναφέρεται πλέον σε προοπτική ολοκλήρωσης του έργου έως το 2032¹.

Παράλληλα, προέκυψε διαφορά για την επιστροφή πρόσθετης καταβολής ύψους 41,6 εκατ. ευρώ². Με μεταγενέστερη υπουργική απόφαση έγινε μερικώς δεκτή η ένσταση της αναδόχου και κρίθηκε ότι το ποσό δεν πρέπει να επιστραφεί στο παρόν στάδιο. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της 3ης Σεπτεμβρίου 2032 διατηρήθηκε. Στο σκεπτικό της απόφασης γίνεται αναφορά σε καθυστερήσεις κατά την παράδοση ελεύθερων χώρων εργασίας, οι οποίες δεν αποδόθηκαν στην ανάδοχο.

Οι εργασίες συνεχίζονται και η Ελληνικό Μετρό δημοσιεύει περιοδικά φωτογραφίες από την πρόοδο του έργου. Από την επίσημη ενημέρωση, όμως, δεν προκύπτει ένας ενιαίος πίνακας³ με το χρονοδιάγραμμα κάθε σταθμού, τις αποκλίσεις, τα οικονομικά στοιχεία και τις ημερομηνίες αποκατάστασης των εργοταξιακών χώρων.

Η μεγάλη παράταση του έργου σημαίνει επιπλέον χρόνια ταλαιπωρίας για τους κατοίκους, τους οδηγούς, τους πεζούς, τους επαγγελματίες και τα καταστήματα του Γαλασίου. Απαιτείται σαφής ενημέρωση για τον πραγματικό χρόνο παράδοσης της Γραμμής, τα αίτια των καθυστερήσεων, το οικονομικό κόστος και την αποκατάσταση των χώρων που έχουν δεσμευθεί.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Ποιο είναι το ισχύον εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου και πότε προβλέπεται η ολοκλήρωση των σταθμών «Άλσος Βεΐκου» και «Γαλάτσι», η έναρξη των δοκιμών και η παράδοση της Γραμμής 4 στο επιβατικό κοινό;

¹ <https://avax.gr/wp-content/uploads/2026/04/%CE%9F%CE%99%CE%9A%CE%9F%CE%9D%CE%9F%CE%9C%CE%99%CE%9A%CE%97-%CE%95%CE%9A%CE%98%CE%95%CE%A3%CE%97-2025.pdf>

² <https://www.naftemporiki.gr/business/2095763/me-prim-i-grammi-4-toy-metro/>

³ https://www.emetro.gr/?page_id=22077

2. Ποιοι λόγοι οδήγησαν στη μετάθεση της συμβατικής ολοκλήρωσης από το 2029 στο 2032 και ποια ευθύνη αναλογεί στην Ελληνικό Μετρό Α.Ε., στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου και στην ανάδοχο κοινοπραξία;

3. Ποια είναι η συνολική οικονομική επίπτωση των παρατάσεων και ποιες συνέπειες έχει για το Δημόσιο η μερική αποδοχή της ένστασης και η απόφαση να μην επιστραφεί, στο παρόν στάδιο, η πρόσθετη καταβολή των 41,6 εκατ. ευρώ;

4. Ποια μέτρα προβλέπονται για τη μείωση της επιβάρυνσης των κατοίκων και των επιχειρήσεων του Γαλασίου, πότε θα αποδοθούν σταδιακά οι δρόμοι και οι κοινόχρηστοι χώροι και θα δημοσιοποιηθεί αναλυτικός πίνακας προόδου του έργου ανά σταθμό;

Και αιτούμεθα την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων:

1. Την υπ' αριθμ. 1597(α)/09.02.2026 απόφαση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και την υπουργική απόφαση με την οποία εξετάστηκε η ένσταση της αναδόχου κοινοπραξίας.

2. Το ισχύον αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα του έργου, με τις προθεσμίες ολοκλήρωσης ανά σταθμό και βασικό στάδιο εργασιών.

3. Τα διαθέσιμα στοιχεία για τα αίτια των καθυστερήσεων, τις οικονομικές απαιτήσεις, τις πρόσθετες δαπάνες και την καταβολή των 41,6 εκατ. ευρώ.

4. Το πρόγραμμα σταδιακής αποκατάστασης και απόδοσης των εργοταξιακών και κοινόχρηστων χώρων στον Δήμο Γαλασίου.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ