

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6933
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 732
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/7/2026



Αθήνα, 13 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Κυκλοφοριακός εγκλωβισμός του Βόρειου Τομέα Αθηνών και οι καθυστερήσεις στα αναγκαία συγκοινωνιακά έργα

Η καθημερινή μετακίνηση στον Βόρειο Τομέα Αθηνών έχει εξελιχθεί σε σοβαρή ταλαιπωρία για χιλιάδες κατοίκους και εργαζομένους. Η Λεωφόρος Κηφισίας και ο Κηφισός δέχονται μεγάλη κυκλοφοριακή πίεση, χωρίς να υπάρχουν επαρκείς εναλλακτικές οδικές και συγκοινωνιακές διαδρομές.

Το πρόβλημα ανέδειξε πρόσφατα και ο Δήμαρχος Κηφισιάς¹, επισημαίνοντας ότι οι βόρειες περιοχές της Αθήνας παραμένουν εγκλωβισμένες ανάμεσα στους δύο βασικούς οδικούς άξονες².

Η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης προς την Εθνική Οδό έχει παρουσιαστεί ως έργο που θα μπορούσε να αποσυμφορήσει τον κόμβο της Μεταμόρφωσης και τον Κηφισό. Παρότι το έργο έχει δημοπρατηθεί, δεν έχει δοθεί σαφής ενημέρωση για τη χρηματοδότηση, την ανάθεση και την έναρξη των εργασιών.

Την ίδια ώρα, οι επεκτάσεις της Γραμμής 4 του Μετρό³ προς το Μαρούσι και την Εθνική Οδό, καθώς και η επέκταση της Γραμμής 1 προς τη Νέα Ερυθραία, παραμένουν χωρίς συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα.

Η κατάσταση απαιτεί έναν συνολικό σχεδιασμό για τον Βόρειο Τομέα και όχι αποσπασματικές παρεμβάσεις, οι οποίες μεταφέρουν την κυκλοφορία από τη μία περιοχή στην άλλη.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης του έργου;
2. Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του και ποιο είναι το τελικό ύψος του προϋπολογισμού;
3. Ποιες αλλαγές εξετάζονται στον σχεδιασμό του έργου μετά τις αντιδράσεις και τις προτάσεις των όμορων Δήμων;
4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες για τις επεκτάσεις της Γραμμής 4 προς το Μαρούσι και την Εθνική Οδό;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει την επέκταση της Γραμμής 1 από την Κηφισιά προς τη Νέα Ερυθραία;
6. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν για την ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών και τη μείωση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης στον Βόρειο Τομέα;

¹ https://www.in.gr/2026/07/10/politics/aftodioikisi/dimarxos-kifisias-o-voreios-tomeas-den-mporei-na-paramenei-egklovismenos-anamesa-sti-l-kifisias-kai-ton-kifiso/?utm_source=chatgpt.com

² <https://kifissia.gr/dilosia-apantisi-gia-ta-peri-diodion-kai-tin-epektasi-tis-leoforou-kymis/>

³ https://www.emetro.gr/?page_id=8444&utm_source=chatgpt.com

Και αιτούμεθα την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων:

1. Τις υφιστάμενες μελέτες και το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα για την επέκταση της Λεωφόρου Κύμης.
2. Τα έγγραφα που αφορούν τη χρηματοδότηση και την πορεία της διαγωνιστικής διαδικασίας του έργου.
3. Τις μελέτες ή τις επίσημες εισηγήσεις που αφορούν τις βόρειες επεκτάσεις των Γραμμών 1 και 4 του Μετρό

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ