



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα
ΒΟΥΛΕΥΤΡΙΑ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Αθήνα, 13.07.2026

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Ερωτήματα για την αξιοπιστία της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και τη συμμόρφωση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με το ευρωπαϊκό και διεθνές θεσμικό πλαίσιο

Η διερεύνηση των αεροπορικών ατυχημάτων αποτελεί βασικό πυλώνα της αεροπορικής ασφάλειας, καθώς αποσκοπεί αποκλειστικά στην εξαγωγή συμπερασμάτων και στη διατύπωση συστάσεων που συμβάλλουν στην πρόληψη αντίστοιχων περιστατικών στο μέλλον, σύμφωνα με το Παράρτημα 13 του ICAO, τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 και τον ν. 5014/2023.

Με επιστολή της προς τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), η Πανελλήνια Ένωση Πιλότων διατυπώνει σοβαρές επιφυλάξεις ως προς το Πόρισμα 04/2025 για το θανατηφόρο ατύχημα του ελικοπτέρου Bell 407 (SX-HEJ), που σημειώθηκε στην Παιανία στις 25 Ιουλίου 2022.

Σύμφωνα με την επιστολή, το Πόρισμα εκδόθηκε χωρίς να προσδιορίζει συμβάλλοντες παράγοντες και χωρίς να διατυπώνει συστάσεις ασφαλείας, παρά το γεγονός ότι αφορά θανατηφόρο ατύχημα. Παράλληλα, επισημαίνεται ότι ουσιώδεις παρατηρήσεις της βρετανικής Air Accidents Investigation Branch (AAIB), η οποία συμμετείχε στη διερεύνηση ως διαπιστευμένη Αρχή, δεν ενσωματώθηκαν στο τελικό κείμενο, ενώ διατυπώνονται ενστάσεις σχετικά με τη μεθοδολογία της διερεύνησης, την εφαρμογή του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου και την αξιολόγηση κρίσιμων στοιχείων της υπόθεσης.

Ανεξάρτητα από την αξιολόγηση του περιεχομένου του συγκεκριμένου Πορίσματος, οι παραπάνω επισημάνσεις εγείρουν ευρύτερα ερωτήματα σχετικά με τη λειτουργία του εθνικού συστήματος διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων, την τήρηση των διεθνών και ευρωπαϊκών προτύπων και την ικανότητα του Οργανισμού να επιτελεί αποτελεσματικά την αποστολή του.

Μάλιστα, έχει ιδιαίτερη σημασία το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες επισημάνσεις δεν προέρχονται από ιδιώτη ή διάδικο της υπόθεσης, αλλά από την Πανελλήνια Ένωση Πιλότων, το θεσμικό φορέα εκπροσώπησης των χειριστών αεροσκαφών της χώρας, ο οποίος ζητά την επανεξέταση του Πορίσματος και τη θεσμική ενίσχυση του Οργανισμού, εκφράζοντας σοβαρές ανησυχίες για τη συμμόρφωση της διερεύνησης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Προβληματισμό προκαλούν επίσης οι αναφορές στην υποστελέχωση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., στις σημαντικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση διερευνήσεων, στην έλλειψη ενδιάμεσων δηλώσεων σε εκκρεμείς υποθέσεις, καθώς και στα ζητήματα δημοσιοποίησης και διεθνούς προσβασιμότητας

των Πορισμάτων και των συστάσεων ασφαλείας. Τα ζητήματα αυτά αφορούν και την ευθύνη της Πολιτείας να εξασφαλίζει ότι ο Οργανισμός διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό, τους απαιτούμενους πόρους και τις κατάλληλες διαδικασίες, ώστε να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εθνικό, ενωσιακό και διεθνές δίκαιο.

Οι επισημάνσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Πιλότων έρχονται σε συνέχεια πρόσφατου υπηρεσιακού σημειώματος, το οποίο συνυπογράφουν όλοι οι Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων του Οργανισμού και περιγράφει μια ιδιαίτερα ανησυχητική πραγματικότητα: Υποστελέχωση, ανεπάρκεια πόρων, ελλείψεις σε διοικητική και νομική υποστήριξη, δυσλειτουργίες στην επιχειρησιακή ανταπόκριση και σοβαρά ζητήματα που αφορούν τη θεσμική ανεξαρτησία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ συνθέτουν την εικόνα ενός φορέα που αδυνατεί να επιτελέσει αποτελεσματικά την αποστολή του.

Χαρακτηριστικό είναι ότι, σύμφωνα με τους Διερευνητές, σήμερα εκκρεμούν 59 ανολοκλήρωτες διερευνήσεις, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η έκδοση Πορισμάτων και συστάσεων ασφαλείας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών και διεθνών προδιαγραφών. Όλα αυτά τα ζητήματα αποτέλεσαν αντικείμενο πρόσφατης κοινοβουλευτικής παρέμβασής μας.

Με βάση τα παραπάνω, **ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1. Έχει λάβει γνώση των επισημάνσεων που διατυπώνει η Πανελλήνια Ένωση Πιλότων σχετικά με το Πόρισμα 04/2025 του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.;**
- 2. Με ποιες διαδικασίες διασφαλίζει το Υπουργείο ότι οι διερευνήσεις αεροπορικών ατυχημάτων στη χώρα συμμορφώνονται πλήρως με το Παράρτημα 13 του ICAO, τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 και τον ν. 5014/2023;**
- 3. Προτίθεται το Υπουργείο να ζητήσει από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ενημέρωση σχετικά με την τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται από το Παράρτημα 13 του ICAO και τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 για την έκδοση του Πορίσματος 04/2025, λαμβάνοντας υπόψη και τις παρατηρήσεις της βρετανικής AAIB, οι οποίες, σύμφωνα με την επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Πιλότων, δεν ενσωματώθηκαν στο τελικό κείμενο;**
- 4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει για την ενίσχυση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε επίπεδο στελέχωσης, τεχνικής επάρκειας και χρηματοδότησης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις στις διερευνήσεις και να διασφαλιστεί η έγκαιρη έκδοση Πορισμάτων, ενδιάμεσων δηλώσεων και συστάσεων ασφαλείας, σύμφωνα με τις διεθνείς και ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της χώρας;**
- 5. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης δημοσιοποίηση και διεθνής προσβασιμότητα των Πορισμάτων και των συστάσεων ασφαλείας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., προς ενίσχυση της διαφάνειας και της διεθνούς συνεργασίας στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές,
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Δρίτσας Θεόδωρος
Ευκλείδης Τσακαλώτος