

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6864  
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 9 Ιουλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

**ΘΕΜΑ: Απαράδεκτη καθυστέρηση στην εφαρμογή της ενιαίας κάρτας ελεύθερης διέλευσης ΑμεΑ από σταθμούς διοδίων και σοβαρά προβλήματα στην εφαρμογή του πλαισίου για την κάρτα στάθμευσης ΑμεΑ**

Κύριε Υπουργέ,

Η ισότιμη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία αποτελεί βασική προϋπόθεση για την πλήρη ένταξή τους στην κοινωνική και οικονομική ζωή, καθώς και για την ουσιαστική άσκηση των δικαιωμάτων τους. Ωστόσο, μέχρι σήμερα σημαντικές διατάξεις που αφορούν τη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία παραμένουν ανεφάρμοστες, ενώ παράλληλα ανακύπτουν σοβαρά προβλήματα ως προς τον τρόπο εφαρμογής άλλων διατάξεων, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται δυσχέρειες που επηρεάζουν την καθημερινότητά τους.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η εφαρμογή της ενιαίας κάρτας ελεύθερης διέλευσης των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων. Ειδικότερα, με το άρθρο 211 του ν. 4782/2021 θεσπίστηκε η δυνατότητα ελεύθερης διέλευσης μέσω ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος, ενώ με το άρθρο 17 του ν. 4903/2022 ρυθμίστηκαν ζητήματα που αφορούν την εφαρμογή της. Ωστόσο, μέχρι σήμερα η σχετική ρύθμιση παραμένει χωρίς χειροπιαστό αντίκρισμα, με αποτέλεσμα οι δικαιούχοι να εξακολουθούν να μην μπορούν να κάνουν χρήση της ενιαίας κάρτας ελεύθερης διέλευσης. Ως εκ τούτου, μία σημαντική νομοθετική πρόβλεψη παραμένει μέχρι σήμερα ανεφάρμοστη και η καθυστέρηση που σημειώνεται δεν μπορεί να χαρακτηριστεί παρά ως απαράδεκτη.

Παράλληλα, προβληματισμό προκαλεί και το ισχύον πλαίσιο για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη με αριθμό πρωτοκόλλου Α.Τ.ΠΡ.ΑΜΕΑ/179651 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδόθηκε στις 4 Νοεμβρίου 2025, προβλέφθηκε ότι το όχημα που χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση του δικαιούχου πρέπει να βρίσκεται στην κυριότητα ενός εκ των δύο γονέων. Η ρύθμιση αυτή έχει προκαλέσει εύλογα έντονο προβληματισμό, καθώς συνδέει το σχετικό δικαίωμα με την κυριότητα συγκεκριμένου οχήματος και όχι με το ίδιο το άτομο με αναπηρία, παρότι στην πράξη οι ανάγκες μετακίνησης δεν περιορίζονται στη χρήση ενός μόνο οχήματος.

**Δεδομένου ότι** οι διατάξεις για την ενιαία κάρτα ελεύθερης διέλευσης των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων έχουν ήδη θεσπιστεί, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν τεθεί σε εφαρμογή.

**Δεδομένου ότι** η διευκόλυνση της μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ισότιμη συμμετοχή τους στην κοινωνική και οικονομική ζωή.

**Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:**

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες πρόκειται να προβείτε για να τεθεί σε εφαρμογή η ενιαία κάρτα ελεύθερης διέλευσης των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων,

2. Προτίθεστε να επανεξετάσετε το ισχύον πλαίσιο για την κάρτα στάθμευσης των ΑμεΑ, ώστε το δικαίωμα να συνδέεται με το ίδιο το άτομο με αναπηρία και όχι με την κυριότητα συγκεκριμένου οχήματος;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Αναστάσιος Νικολαΐδης**

**Πέτρος Παππάς**

---