



Αθήνα, 8 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Ακυβέρνητη» η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας — Κίνδυνοι για τη λειτουργία και την ασφάλεια των πτήσεων

Σοβαρή εικόνα διοικητικής, λειτουργικής και οικονομικής απορρύθμισης στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καταγγέλλει η Ομοσπονδία Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς μετά την ψήφιση του ν. 5240/2025 και τη μετατροπή της ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ, η Υπηρεσία δεν απέκτησε την υποτιθέμενη ευελιξία που προβλήθηκε ως κυβερνητικός στόχος, αλλά βρίσκεται σε πλήρη εμπλοκή. Η ΟΣΥΠΑ αναφέρει ότι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΥΠΑ¹ παραιτούνται το ένα μετά το άλλο, ενώ τα εναπομείναντα ενεργά μέλη αδυνατούν να συνεδριάσουν. Την ίδια στιγμή, το Υπηρεσιακό Συμβούλιο της ΥΠΑ δεν έχει ακόμη συγκροτηθεί, παρότι έχει παρέλθει πάνω από μισός χρόνος από την ψήφιση του νέου νόμου, με αποτέλεσμα να παραλύουν κρίσιμες διοικητικές διαδικασίες. Επιπλέον, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, οι μετατάξεις από άλλους φορείς παραμένουν παγωμένες, η πρόσληψη προσωπικού ορισμένου χρόνου για καίριες θέσεις δεν έχει ενεργοποιηθεί, ενώ προβλέπονται περίπου 500 κενές οργανικές θέσεις χωρίς να έχει εκπονηθεί ετήσιος προγραμματισμός στελέχωσης, πλην των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας. Την ίδια ώρα, κάθε χρόνο αποχωρούν περίπου 100 υπάλληλοι από τους λοιπούς κλάδους της Υπηρεσίας. Η ΟΣΥΠΑ καταγγέλλει επίσης καθυστερήσεις στις εκκαθαρίσεις μετακινήσεων προσωπικού, αδυναμία ενεργοποίησης της πάγιας προκαταβολής για εξαιρετικά επείγουσες μετακινήσεις, απλήρωτο προσωπικό για απογευματινή, Κυριακάτικη και εξαιρετική απασχόληση από την αρχή του έτους, ενώ και οι προμηθευτές ανταλλακτικών και συστημάτων παραμένουν απλήρωτοι, με αποτέλεσμα να απειλείται η ομαλή τροφοδοσία της Υπηρεσίας. Παράλληλα, παραμένει αβέβαιη η στέγαση διευθύνσεων της ΥΠΑ, ενόψει λήξης της σχετικής σύμβασης τον Μάιο του 2026, ενώ η Ομοσπονδία καταγγέλλει ότι, αν και είχε ήδη υπάρξει επιτροπή και πόρισμα για κατάλληλους χώρους, συγκροτήθηκε νέα πολυμελής επιτροπή με το ίδιο αντικείμενο. Ασάφεια καταγράφεται και στη λειτουργία των 14 παραχωρημένων αερολιμένων, καθώς, σύμφωνα με την ΟΣΥΠΑ, παραμένει αδιευκρίνιστο ποιος προϊστάται, ποιος υπογράφει προγράμματα, εργασίες και μετακινήσεις, καθώς και πώς παρέχεται η διοικητική και οικονομική υποστήριξη πέραν των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

Η εικόνα αυτή, εφόσον επιβεβαιωθεί, αγγίζει τον ίδιο τον πυρήνα της ασφάλειας των πτήσεων, της ομαλής λειτουργίας των αεροδρομίων, της επάρκειας του προσωπικού, της αξιοπιστίας των τεχνικών

¹ <https://osypa.gr/enimerosi/anakoinoseis/item/1131-%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%84%CE%B9%CE%BF-%CF%84%CF%85%CF%80%CE%BF%CF%85-%CE%BF%CF%83%CF%85%CF%80%CE%B1-070726>

συστημάτων και της ευθύνης της Πολιτείας απέναντι στους εργαζομένους, τους επιβάτες και τη διεθνή εικόνα της χώρας.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη για το γεγονός ότι, πάνω από έξι μήνες μετά την ψήφιση του ν. 5240/2025, η ΥΠΑ εμφανίζεται χωρίς πλήρως λειτουργικό Διοικητικό Συμβούλιο και χωρίς συγκροτημένο Υπηρεσιακό Συμβούλιο;
2. Ποιες κρίσιμες διοικητικές, υπηρεσιακές και επιχειρησιακές διαδικασίες της ΥΠΑ έχουν καθυστερήσει ή μπλοκάρει λόγω της μη συγκρότησης των αρμόδιων οργάνων;
3. Πώς διασφαλίζεται σήμερα η ασφάλεια των πτήσεων, όταν η ίδια η ΟΣΥΠΑ καταγγέλλει ελλείψεις προσωπικού, παγωμένες μετατάξεις, μη ενεργοποίηση προσλήψεων ορισμένου χρόνου και αδυναμία κάλυψης καίριων λειτουργικών αναγκών;
4. Ποιο είναι το συγκεκριμένο σχέδιο του Υπουργείου για την κάλυψη των περίπου 500 κενών οργανικών θέσεων στην ΥΠΑ, ιδίως στους κλάδους πέραν των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, από τους οποίους αποχωρούν περίπου 100 υπάλληλοι κάθε χρόνο;
5. Πότε θα εξοφληθούν οι οφειλές προς το προσωπικό για μετακινήσεις, απογευματινή απασχόληση, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, και γιατί δεν έχει αποκατασταθεί ακόμη η πάγια προκαταβολή για εξαιρετικά επείγουσες μετακινήσεις;
6. Έχει αξιολογήσει το Υπουργείο τον επιχειρησιακό κίνδυνο από τις ανεξόφλητες οφειλές προς προμηθευτές ανταλλακτικών και συστημάτων, οι οποίες, σύμφωνα με την ΟΣΥΠΑ, οδηγούν σε παύση προμηθειών κρίσιμων υλικών;
7. Ποιος έχει σήμερα την ευθύνη διοίκησης, υπογραφής προγραμμάτων, μετακινήσεων, εργασιών και οικονομικής υποστήριξης στους 14 παραχωρημένους αερολιμένες, αφού η ΟΣΥΠΑ καταγγέλλει ότι το πλαίσιο παραμένει ασαφές;
8. Ποια άμεσα μέτρα θα λάβει το Υπουργείο ώστε η ΥΠΑ να μη λειτουργεί ως «ακυβέρνητο καράβι», αλλά ως κρίσιμος δημόσιος φορέας με καθαρή διοίκηση, επαρκές προσωπικό, πληρωμένες υποχρεώσεις και πλήρη επιχειρησιακή συνέχεια;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ