

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2895
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/7/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΚΟΣ ΕΜΜ.ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Πορεία υλοποίησης των έργων αναβάθμισης του Αεροδρομίου Πάρου

Κύριε Υπουργέ,

Καταθέτω ως Αναφορά, σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, την επιστολή της εφημερίδας «Η Φωνή της Πάρου», σχετικά με την πορεία υλοποίησης των έργων αναβάθμισης του Αεροδρομίου Πάρου.

Το έργο είναι ιδιαίτερης σημασίας για την Πάρο, λόγω της διαρκώς αυξανόμενης επιβατικής κίνησης και των αυξημένων αναγκών εξυπηρέτησης κατοίκων και επισκεπτών, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο.

Η αναβάθμιση του Αεροδρομίου Πάρου αποτελεί έργο κομβικής σημασίας για τη λειτουργική επάρκεια των μεταφορικών υποδομών του νησιού και για τη διατήρηση της απρόσκοπτης αεροπορικής του σύνδεσης. Η έγκαιρη ολοκλήρωσή του θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, στην ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη διαχείριση της επιβατικής κίνησης και στη στήριξη της αναπτυξιακής προοπτικής της Πάρου.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για την πορεία υλοποίησης του έργου, την εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης και το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Αθήνα 02.07.2026

Μάρκος Εμμ.Καφούρος
Βουλευτής Κυκλάδων Ν.Δ



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Νικόλαο Ταχιάο

Θέμα: Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων αναβάθμισης του Αεροδρομίου Πάρου

Κύριε Υφυπουργέ,

Η Πάρος αποτελεί σήμερα έναν από τους σημαντικότερους και ταχύτερα αναπτυσσόμενους νησιωτικούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας και της Μεσογείου. Η διαρκής αύξηση της επιβατικής κίνησης επιβεβαιώνει τη δυναμική του νησιού και καθιστά επιτακτική την άμεση ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης του Αεροδρομίου Πάρου.

Δυστυχώς, η σημερινή εικόνα των κτιριακών εγκαταστάσεων δεν ανταποκρίνεται ούτε στις πραγματικές ανάγκες του νησιού ούτε στο επίπεδο υπηρεσιών που οφείλει να παρέχει η χώρα μας σε κατοίκους και επισκέπτες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στην αίθουσα αναχωρήσεων, έναν χώρο που πρακτικά μπορεί να εξυπηρετήσει περίπου 35 άτομα, συνωστίζονται καθημερινά κατά τους θερινούς μήνες από 150 έως και 250 επιβάτες. Οι εικόνες αυτές προκαλούν εύλογη αγανάκτηση στους κατοίκους, στους επαγγελματίες του τουρισμού και, φυσικά, στους ίδιους τους επισκέπτες.

Το σημαντικότερο, όμως, είναι ότι αυτή αποτελεί την τελευταία εικόνα που αποκομίζουν οι επισκέπτες πριν αποχωρήσουν από την Πάρο. Μια εικόνα που δεν τιμά έναν από τους κορυφαίους ελληνικούς τουριστικούς προορισμούς, δεν ανταποκρίνεται στην ποιότητα των υπηρεσιών που συνολικά προσφέρει το νησί και, τελικά, πλήττει την εικόνα της Ελλάδας ως σύγχρονου και ποιοτικού τουριστικού προορισμού.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι, ύστερα από συνεχείς καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου, αυτό απεντάχθηκε το 2025 από το ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο είχε ενταχθεί. Σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις, η χρηματοδότησή του διασφαλίστηκε στη συνέχεια από εθνικούς πόρους, ώστε να συνεχιστεί χωρίς εμπόδια η υλοποίησή του.

Παρά ταύτα, μέχρι σήμερα η εικόνα στο εργοτάξιο δεν δημιουργεί την εντύπωση ενός έργου που βρίσκεται σε τροχιά ολοκλήρωσης. Αντίθετα, η τοπική κοινωνία διαπιστώνει ότι η πρόοδος των εργασιών παραμένει εξαιρετικά περιορισμένη, γεγονός που εντείνει τον προβληματισμό και δημιουργεί εύλογα ερωτήματα σχετικά με το πραγματικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης.

Τα επίσημα στοιχεία του έργου ενισχύουν ακόμη περισσότερο αυτή την ανησυχία:

Η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε στις **11 Ιανουαρίου 2023**.



Η συμβατική προθεσμία εκτέλεσης ήταν **30 μήνες**, γεγονός που σημαίνει ότι το έργο όφειλε να έχει ολοκληρωθεί στις 29 Ιουνίου 2025.

Σήμερα έχει ήδη χορηγηθεί παράταση μέχρι τις **22 Σεπτεμβρίου 2028**, δηλαδή περισσότερο από τρία χρόνια μετά τη συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης.

Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **33.412.763,90** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

Έχει εγκριθεί ο **1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ)** και εκκρεμεί η υπογραφή της **1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης**, ύψους **5.000.000** ευρώ.

Παρά το γεγονός ότι έχουν παρέλθει περισσότεροι από τριάντα μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, μέχρι σήμερα έχουν εκτελεστεί εργασίες ύψους μόλις **2.010.000** ευρώ, ποσοστό που αντιστοιχεί σε περίπου **6% του αρχικού συμβατικού αντικειμένου**.

Τα παραπάνω στοιχεία προκαλούν έντονο προβληματισμό, καθώς καταδεικνύουν ότι η πρόοδος του έργου υπολείπεται σημαντικά του αρχικού προγραμματισμού, ενώ η ήδη χορηγηθείσα παράταση δημιουργεί εύλογη ανησυχία για το κατά πόσο θα τηρηθεί ακόμη και το νέο χρονοδιάγραμμα.

Είναι πλέον προφανές ότι οι υπάρχουσες υποδομές έχουν ξεπεράσει προ πολλού τα όριά τους. Η συνεχής αύξηση της επιβατικής κίνησης, σε συνδυασμό με τις σημαντικές καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου, δημιουργούν μια κατάσταση που δεν μπορεί να συνεχιστεί.

Για τον λόγο αυτό, παρακαλούμε να ενημερώσετε τους κατοίκους της Πάρου και τους αναγνώστες της «Φωνής της Πάρου» για τα ακόλουθα:

1. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων αναβάθμισης του Αεροδρομίου Πάρου;
2. Σε ποια ακριβώς φάση βρίσκεται σήμερα το έργο και ποιες εργασίες εκτελούνται αυτή την περίοδο;
3. Ποιοι λόγοι οδήγησαν στην απένταξη του έργου από το ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα το 2025;
4. Ποιο είναι σήμερα το συνολικό ύψος της χρηματοδότησης από εθνικούς πόρους και έχει διασφαλιστεί πλήρως η απαιτούμενη χρηματοδότηση μέχρι την ολοκλήρωση του έργου;
5. Υπάρχουν τεχνικά, διοικητικά ή συμβατικά ζητήματα που εξακολουθούν να προκαλούν καθυστερήσεις και, αν ναι, ποια είναι αυτά;
6. Πώς δικαιολογείται το γεγονός ότι, μετά την παρέλευση της αρχικής συμβατικής προθεσμίας και τη χορήγηση τριετούς παράτασης, έχει εκτελεστεί μέχρι σήμερα τόσο περιορισμένο μέρος του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου;
7. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να επιταχυνθεί η ολοκλήρωση ενός έργου ζωτικής σημασίας για την Πάρο, τις Κυκλάδες και τον ελληνικό τουρισμό;

8. Τι αφορά η προς υπογραφή 1η Συμπληρωματική Σύμβαση ύψους 5.000.000€ σε μία σύμβαση που πιθανόν να μην εκτελεστεί ποτέ;

Η Πάρος δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά το αυτονόητο: την ολοκλήρωση ενός



δημόσιου έργου που καθυστερεί εδώ και χρόνια, παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες, δεσμεύσεις και παρατάσεις.

Κάθε τουριστική περίοδος που περνά χωρίς ουσιαστική πρόοδο σημαίνει ότι δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες εγκαταλείπουν το νησί έχοντας ως τελευταία εμπειρία εικόνες συνωστισμού, ταλαιπωρίας και υποδομών που δεν ανταποκρίνονται στη διεθνή φήμη της Πάρου. Πρόκειται για μια πραγματικότητα που δεν αξίζει ούτε στο νησί, ούτε στους κατοίκους του, ούτε στην εικόνα της χώρας μας.

Οι Παριανοί δεν ζητούν άλλες υποσχέσεις. Ζητούν συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, διαφάνεια, λογοδοσία και την ολοκλήρωση ενός σύγχρονου αεροδρομίου αντάξιου της αναπτυξιακής πορείας της Πάρου και της σημασίας της για τον ελληνικό τουρισμό.

Παρακαλούμε για την έγγραφη απάντησή σας, ώστε να ενημερωθούν υπεύθυνα οι αναγνώστες της «Φωνής της Πάρου» και η τοπική κοινωνία.

Με εκτίμηση
Για την "ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ"
Νικόλαος Ραγκούσης