

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2914
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/7/2026



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού και Εσωτερικών

Θέμα: Όχι στην 24ωρη λειτουργία του Τμήματος Β' Κίνησης του ΥΠΑΙΘΑ.

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** το υπόμνημα της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Κεντρικών Δομών Υπουργείου Παιδείας ΟΣΕΚΔΥΠ, στο οποίο απαιτούν την άμεση ανάκληση του εγγράφου του ΥΠΑΙΘΑ προς το Υπουργείο Εσωτερικών για την 24ωρη λειτουργία του Τμήματος Β' Κίνησης και την άμεση πρόσληψη νέου μόνιμου προσωπικού οδηγών.

Αθήνα 03/07/2026

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Δελής Γιάννης

Έξαρχος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Στολτίδης Λεωνίδας

Μαρούσι, 1-7-2026

Αρ. Πρωτ.: 22

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

- Γραφείο Υπουργού, κα Σ. Ζαχαράκη

- Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα, κ. Ι. Βλάσση

-Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού, κ. Π. Πασσά

2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θ. Λιβάνιο

3. Εθνική Αρχή Διαφάνειας

4. ΑΔΕΔΥ

ΚΟΙΝ:1. Δ/ση Υπαλληλικής Υποστήριξης ΥΠΑΙΘΑ

2. Συλλόγους μέλη μας

3. Κοινοβουλευτικά Κόμματα

4. ΜΜΕ

Θέμα: Όχι στην 24ωρη λειτουργία του Τμήματος Β' Κίνησης του ΥΠΑΙΘΑ.

Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας καταγγέλλει την απαράδεκτη προσπάθεια **εντατικοποίησης** της εργασίας στο Τμήμα Β' Κίνησης της Διεύθυνσης Υπαλληλικής Υποστήριξης του ΥΠΑΙΘΑ. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με αίτημα που υποβλήθηκε προς το Υπουργείο Εσωτερικών (με υπογραφή της Υπουργού, κας Σ. Ζαχαράκη), ζητείται η διεύρυνση του ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων του εν λόγω Τμήματος σύμφωνα με τις κατά περίπτωση προκύπτουσες υπηρεσιακές ανάγκες, δηλαδή λειτουργία της Υπηρεσίας σε βάρδιες καθ' όλο το 24ωρο.

Το ανωτέρω αίτημα **στερείται κάθε νόμιμης βάσης**, γιατί:

1. Το Υπουργείο Παιδείας **δεν είναι εκ του νόμου «υπηρεσία συνεχούς λειτουργίας»**, όπως τα νοσοκομεία ή τα σώματα ασφαλείας και
2. **παραβιάζει το άρθρο 41 παρ. 5α) του Νόμου 3979/2011 (Α' 138)** που αναφέρεται ρητά ότι οι εβδομαδιαίες ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40),

θα μετατρέψει τους συναδέλφους μας σε **ομήρους** μιας μόνιμης ετοιμότητας, προκαλώντας τους **εργασιακή εξάντληση, άγχος και αδυναμία προγραμματισμού της οικογενειακής τους ζωής**. Επίσης, δεν αποκλείεται η εν λόγω ρύθμιση, εφόσον εφαρμοστεί, να λειτουργήσει ως **«πιλότος»** και για άλλες **διευθύνσεις του Υπουργείου**.

Επιπρόσθετα, στο ανωτέρω αίτημα, αναφέρεται ρητά ότι το Τμήμα Β' Κίνησης είναι υποστελεχωμένο, αφού σήμερα υπηρετούν μόλις **5 οδηγοί και 3 διοικητικοί υπάλληλοι** (μαζί με

τον Προϊστάμενο), ενώ σύμφωνα με τον οργανισμό του ΥΠΑΙΘΑ ([Π.Δ. 18/2018](#)) προβλέπονται **14 θέσεις οδηγών** (12 μόνιμο προσωπικό και 2 προσωποπαγείς θέσεις στα άρθρα 71 και 72 αντιστοίχως). **Δηλαδή καλύπτεται μόλις το 36% των προβλεπόμενων θέσεων!**

Συμπερασματικά, στην περίπτωση λειτουργίας της Υπηρεσίας **σε βάρδιες καθ' όλο το 24ωρο με 5 οδηγούς:**

- Οι συνάδελφοι θα αναγκάζονται συστηματικά να **ξεπερνούν το 40ωρο/εβδομάδα**.
- Θα καταστρατηγηθούν τα ρεπό και οι άδειες, αφού ήδη, λόγω της υποστελέχωσης, υπάρχουν συνάδελφοι-οδηγοί που αδυνατούν να κάνουν σύνολο των αδειών τους.
- Τα εξοντωτικά ωράρια στο τιμόνι **απειλούν άμεσα τη ζωή των ίδιων των οδηγών, των μεταφερόμενων προσώπων**, αλλά και των πολιτών στους δρόμους.

Εξάλλου, οι έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες στο δημόσιο, όπως και στην περίπτωση των οδηγών στο ΥΠΑΙΘΑ **καλύπτονται με υπερωριακή απασχόληση/ή υπερεργασία** γεγονός που αποδεικνύεται από τις ωροσημάνσεις και από τα δελτία κίνησης.

Ως εκ τούτου, προκύπτουν τα εξής εύλογα ερωτήματα:

- Τι έκανε η υπηρεσιακή και η πολιτική ηγεσία του ΥΠΑΙΘΑ για να λύσει το χρόνιο πρόβλημα της υποστελέχωσης σε οδηγούς του Τμήματος Β' Κίνησης;
- Γιατί επέλεξε την «εύκολη» λύση της 24ωρης λειτουργίας σε βάρδιες, αντί να προχωρήσει σε προσλήψεις μόνιμου προσωπικού;
- Στην τελευταία προκήρυξη ([Αριθμός 3Κ/2022](#)), γιατί ζήτησε μόνο δύο (2) οδηγούς;
- Έχει ζητήσει προσωπικό μέσω του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας (Ν. 4440/2016) και εάν ναι, τότε και πόσες θέσεις;

Τα εξοντωτικά ωράρια με ελάχιστο προσωπικό δεν είναι λύση.

Δεν θα δεχτούμε τη σωματική, ψυχική και οικογενειακή διάλυση των συναδέλφων μας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητάμε:

1. Την άμεση ανάκληση του εγγράφου του ΥΠΑΙΘΑ προς το Υπουργείο Εσωτερικών για την 24ωρη λειτουργία του Τμήματος Β' Κίνησης.
2. Την άμεση πρόσληψη νέου μόνιμου προσωπικού οδηγών.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι επιφυλασσόμαστε για τη χρήση κάθε νόμιμου δικαιώματός μας.

Για το Δ.Σ.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΜΑΛΑΦΟΥΡΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ