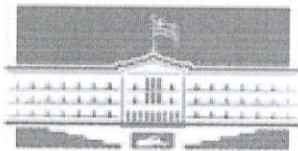


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2940  
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/7/2026



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ**  
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τους κ. Υπουργούς :

- 1) Εσωτερικών  
κ. Θεωρή Λιβάνιο
- 2) Υποδομών και Μεταφορών  
κ. Χρίστο Δήμα

**ΘΕΜΑ :** Επιστολή διαμαρτυρίας των Ενεργών πολιτών Πέλλας με την οποία ζητούν την άμεση αποκατάσταση της λειτουργίας της γέφυρας του Λουδία

### ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, την επιστολή διαμαρτυρίας των Ενεργών πολιτών Πέλλας με την οποία ζητούν την άμεση αποκατάσταση της λειτουργίας της γέφυρας του Λουδία. Παρακαλώ τους αρμόδιους κ. Υπουργούς, να απαντήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 06-07-2026  
Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης  
Βουλευτής Πέλλας

## ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΠΡΟΣ  
κ. ΚΑΡΑΣΜΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΟ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΠΕΛΛΑΣ

Προς  
κ. Καρασμάνη Γεώργιο  
Βουλευτή Πέλλας  
πρώην Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Με την παρούσα επιστολή εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία και την αγανάκτησή μας για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί μετά την απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων από τη γέφυρα του ποταμού Λουδία, στη θέση «Μηδέν», η οποία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες σύνδεσης της Πέλλας με τις γειτονικές περιοχές.

Η απόφαση αυτή, η οποία ελήφθη για λόγους οδικής ασφάλειας μετά τη διαπίστωση ότι η γέφυρα βρίσκεται σε κατάσταση αστοχίας, μπορεί να ήταν επιβεβλημένη για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Ωστόσο, αναδεικνύει ταυτόχρονα τη μεγάλη καθυστέρηση που υπήρξε στην αντιμετώπιση του προβλήματος, παρά το γεγονός ότι ήδη από το 2024 είχε διαπιστωθεί η κακή κατάσταση της γέφυρας και είχε εκπονηθεί μελέτη για την αποκατάστασή της.

Οι συνέπειες για την τοπική κοινωνία είναι ήδη ιδιαίτερα σοβαρές. Αγρότες, μεταφορείς, επαγγελματίες, επιχειρήσεις και βιομηχανίες αναγκάζονται καθημερινά να ακολουθούν μεγάλες παρακαμπτήριες διαδρομές, με αποτέλεσμα σημαντική αύξηση του χρόνου μετακίνησης, του κόστους καυσίμων και των λειτουργικών εξόδων.

Η κατάσταση αυτή είναι ακόμη πιο επιβαρυντική, καθώς βρισκόμαστε στην κορύφωση της θερινής καλλιεργητικής και εμπορικής περιόδου. Η μεταφορά των αγροτικών προϊόντων προς τις αγορές, τα συσκευαστήρια και τις μεταποιητικές επιχειρήσεις δυσχεραίνεται σημαντικά, ενώ πολλοί παραγωγοί αντιμετωπίζουν καθημερινές δυσκολίες ακόμη και στην πρόσβασή τους προς τις καλλιέργειες και τις γεωργικές τους εγκαταστάσεις.

Οι πολύωρες παρακάμψεις προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος παραγωγής και μεταφοράς και δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής.

Η τοπική οικονομία δεν μπορεί να συνεχίσει να επιβαρύνεται από μια κατάσταση που θα μπορούσε να είχε αντιμετωπιστεί εγκαίρως. Η ασφαλής λειτουργία του οδικού δικτύου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη, την παραγωγή και την καθημερινότητα των πολιτών.

Για όλους αυτούς τους λόγους ζητούμε:

- την άμεση χρηματοδότηση των αναγκαίων εργασιών ενίσχυσης και επισκευής της γέφυρας, ώστε να αποκατασταθεί το συντομότερο δυνατό η κυκλοφορία όλων των οχημάτων,
- την επίσπευση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών για την οριστική ανακατασκευή της γέφυρας μέσω κατάλληλου χρηματοδοτικού προγράμματος,
- τη συνεχή ενημέρωση των πολιτών για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και των ενεργειών που θα πραγματοποιηθούν.

Η υπομονή της τοπικής κοινωνίας έχει εξαντληθεί.

Ζητούμε άμεσες λύσεις και συγκεκριμένες δεσμεύσεις, ώστε να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία ενός κρίσιμου συγκοινωνιακού κόμβου για την Πέλλα και την ευρύτερη περιοχή.

Με εκτίμηση,

Ενεργοί Πολίτες Πέλλας