



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό:
-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επιτακτική ανάγκη η ενίσχυση των υποδομών και της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας στα αεροδρόμια της χώρας»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως αναφορά στη βουλή δημοσίευμα με θέμα: «Ελληνικά αεροδρόμια: Οι καθυστερήσεις των πτήσεων αυξάνονται κατά 63%» και αιτείται απαντήσεων.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, οι αυξημένες καθυστερήσεις στα αεροδρόμια της χώρας αναδεικνύουν την ανάγκη ενίσχυσης των υποδομών και την διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο άρθρο, η αυξημένη επιβατική κίνηση, οι περιορισμοί στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και οι ελλείψεις σε προσωπικό δημιουργούν ένα σύνθετο σκηνικό που επηρεάζει καθημερινά τα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών.

Παρακαλώ αφού λάβετε υπόψη το δημοσίευμα να αναλάβετε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες ενίσχυσης των υποδομών αεροναυτιλίας και της επιχειρησιακής ικανότητας του συστήματος, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ανταπόκρισης στις αυξημένες ανάγκες της τουριστικής περιόδου.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

Συν(1)

Ελληνικά αεροδρόμια: Οι καθυστερήσεις των πτήσεων αυξάνονται κατά 63% – Τι θα εξεταστεί στη σημερινή σύσκεψη

Κατά τη θερινή περίοδο, στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» πραγματοποιούνται καθημερινά περίπου 900 εμπορικές πτήσεις

Οι καθυστερήσεις στις πτήσεις στα ελληνικά αεροδρόμια έχουν εξελιχθεί σε ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα των τελευταίων εβδομάδων, προκαλώντας αναστάτωση σε χιλιάδες ταξιδιώτες, ακόμη και πριν από την κορύφωση της φετινής θερινής περιόδου.

Η αυξημένη επιβατική κίνηση, οι περιορισμοί στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και οι ελλείψεις σε προσωπικό δημιουργούν ένα σύνθετο σκηνικό που επηρεάζει καθημερινά τα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών.

Τα τελευταία στοιχεία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) καταδεικνύουν ότι η Ελλάδα συγκαταλέγεται πλέον στις ευρωπαϊκές χώρες με τις μεγαλύτερες καθυστερήσεις στις πτήσεις, γεγονός που έχει προκαλέσει έντονο προβληματισμό στους αρμόδιους φορείς.

Σημαντική αύξηση των καθυστερήσεων

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Eurocontrol, οι καθυστερήσεις εν πτήση στην Ελλάδα εμφανίζονται αυξημένες κατά 63% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Μάλιστα, κατά την τελευταία εβδομάδα του Ιουνίου, η χώρα αντιπροσώπευσε το 13% των συνολικών καθυστερήσεων που καταγράφηκαν στο ευρωπαϊκό δίκτυο αερομεταφορών.

Από αυτό το ποσοστό, το 9% συνδέεται με το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών, ενώ το υπόλοιπο 4% αφορά το Κέντρο Ελέγχου Μακεδονίας.

Οι αριθμοί αυτοί αποτυπώνουν τις αυξημένες πιέσεις που δέχεται το ελληνικό σύστημα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Οι βασικοί λόγοι του προβλήματος

Οι ειδικοί αποδίδουν τις μεγάλες καθυστερήσεις κυρίως στους περιορισμούς της χωρητικότητας και στις ελλείψεις προσωπικού στις υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Παράλληλα, η αυξημένη διέλευση αεροσκαφών από τον ελληνικό εναέριο χώρο, εξαιτίας των γεωπολιτικών εξελίξεων στη Μέση Ανατολή, επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση.

Οι συγκεκριμένοι παράγοντες δημιουργούν ένα ντόμινο καθυστερήσεων, καθώς κάθε αλλαγή στο πρόγραμμα μιας πτήσης επηρεάζει τις επόμενες αναχωρήσεις και αφίξεις, αλλά και τη διαθεσιμότητα αεροσκαφών και πληρωμάτων.

Η εικόνα στο «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Κατά τη θερινή περίοδο, στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» πραγματοποιούνται καθημερινά περίπου 900 εμπορικές πτήσεις, ενώ προστίθενται ακόμη περίπου 100 πτήσεις cargo, ιδιωτικών αεροσκαφών και άλλων κατηγοριών.

Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, σχεδόν το 80% των καθυστερήσεων που παρατηρούνται, ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής, συνδέεται με περιορισμούς στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

Ως αποτέλεσμα, οι καθυστερήσεις μεταφέρονται σταδιακά σε ολόκληρο το ημερήσιο πρόγραμμα των αεροπορικών εταιρειών, επηρεάζοντας τόσο τα δρομολόγια εσωτερικού όσο και τις διεθνείς πτήσεις.

Τα νέα μέτρα για καλύτερο συντονισμό

Από το φετινό καλοκαίρι, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών λειτουργεί ως Schedule Facilitated Airport (IATA Level 2), ένα καθεστώς που προβλέπει στενότερη συνεργασία μεταξύ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και των αεροπορικών εταιρειών, ώστε τα προγράμματα να προσαρμόζονται στη διαθέσιμη χωρητικότητα του αεροδρομίου.

Τα διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν ότι το 98% των πτήσεων για τη θερινή περίοδο του 2026 έχει ήδη προγραμματιστεί εντός των εγκεκριμένων ορίων. Παράλληλα, η ισχύουσα Κοινή Υπουργική Απόφαση καθορίζει συγκεκριμένα όρια αφίξεων και αναχωρήσεων ανά ώρα, με στόχο την ομαλότερη λειτουργία του αεροδρομίου κατά τις ώρες αυξημένης κίνησης.

Σύσκεψη για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων

Το πρόβλημα αναμένεται να βρεθεί στο επίκεντρο ευρείας σύσκεψης που έχει προγραμματιστεί για σήμερα, Δευτέρα 6 Ιουλίου, με τη συμμετοχή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και εκπροσώπων των αεροπορικών εταιρειών AEGEAN και SKY express.

Στόχος είναι να εντοπιστούν οι λόγοι για τους οποίους οι σημαντικές καθυστερήσεις συνεχίζονται, παρά το γεγονός ότι τα προγράμματα των πτήσεων βρίσκονται εντός των προβλεπόμενων ορίων χωρητικότητας.

Σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής στοιχεία, οι προβλεπόμενοι δείκτες εξυπηρέτησης επιτυγχάνονται σε ποσοστό μικρότερο του 50%, ενώ σημαντικές προκλήσεις παραμένουν ο επιχειρησιακός σχεδιασμός, η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και οι καθυστερήσεις στην ανανέωση εξοπλισμού και προσωπικού. Οι αρμόδιοι, πάντως, ξεκαθαρίζουν ότι δεν τίθεται θέμα ασφάλειας των πτήσεων.

Η κατάσταση στην υπόλοιπη Ευρώπη

Το πρόβλημα δεν περιορίζεται μόνο στην Ελλάδα. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Γαλλία εξακολουθεί να καταγράφει το μεγαλύτερο ποσοστό καθυστερήσεων, συγκεντρώνοντας το 29% του συνόλου, αν και εμφανίζει σημαντική μείωση σε σχέση με πέρυσι. Ακολουθεί η Ισπανία, η οποία αντιπροσωπεύει το 21% των συνολικών καθυστερήσεων, παρουσιάζοντας ωστόσο αύξηση σε ετήσια βάση.

Συνολικά, η συνέπεια των αφίξεων στο ευρωπαϊκό δίκτυο διαμορφώνεται στο 71%, ενώ στις αναχωρήσεις περιορίζεται στο 64%, ποσοστά που αποτυπώνουν τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι αερομεταφορές κατά τη διάρκεια της ιδιαίτερα απαιτητικής θερινής περιόδου.

Πηγή: