



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ**  
Βουλευτής Ν. Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1-7-2026

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλειο Κικίλια**

**ΘΕΜΑ: Άμεση αντιμετώπιση των ζητημάτων ακτοπολιτικής σύνδεσης και μεταφοράς εμπορευμάτων στη Μήλο και την Κίμωλο κατά τη θερινή περίοδο**

Με την παρούσα αναφορά, σας καταθέτω τις σχετικές επιστολές των παραγωγικών και επιχειρηματικών φορέων της Μήλου και της Κιμώλου, με τις οποίες αναδεικνύονται κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την τροφοδοσία, την ακτοπολιτική εξυπηρέτηση και την εύρυθμη λειτουργία της τοπικής αγοράς των δύο νησιών.

Κοινός τόπος των αιτημάτων των συμπολιτών μας είναι ότι, παρά τη σταθερή μέριμνα του Υπουργείου για την εξασφάλιση επαρκών επιβατικών δρομολογίων, παρατηρείται σημαντική δυσκολία στη μεταφορά φορτίων, οχημάτων τροφοδοσίας και εμπορευμάτων, γεγονός που προκαλεί αλυσίδα προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα εν μέσω της τουριστικής περιόδου.

Συγκεκριμένα, οι φορείς επισημαίνουν τα εξής:

- **Για τη Μήλο:** Υπάρχει έντονη συσσώρευση φορτίων στο λιμάνι του Πειραιά, καθώς τα περισσότερα επιβατικά πλοία διαθέτουν ελάχιστες ή καθόλου θέσεις για φορτηγά. Παράλληλα, τα οχηματαγωγά πλοία παρουσιάζουν εξαιρετικά υψηλή πληρότητα, καθώς καλούνται να καλύψουν τόσο τις ανάγκες των βυτιοφόρων όσο και τη μεταφορά υλικών για τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που εκτελούνται στο νησί.
- **Για την Κίμωλο:** Το νησί αντιμετωπίζει οριακές συνθήκες, καθώς, παρά την πολύ σημαντική για την τοπική κοινωνία προσθήκη ταχυπλόων που εξυπηρετούν κυρίως επιβάτες, η ουσιαστική τροφοδοσία με οχήματα και εμπορεύματα βασίζεται πλέον σε εξαιρετικά

περιορισμένα συμβατικά δρομολόγια. Η κατάσταση αυτή προκαλεί ελλείψεις στα καταστήματα και οικονομική πίεση στους επαγγελματίες.

Γνωρίζοντας τα άμεσα αντανακλαστικά της Κυβέρνησης και το προσωπικό σας ενδιαφέρον για την ουσιαστική στήριξη της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, παρακαλώ όπως εξετάσετε τα δίκαια αιτήματα των φορέων των δύο νησιών με σκοπό:

1. **Τη διάθεση επαρκών θέσεων** για φορτηγά και οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων στα δρομολόγια προς τη Μήλο.
2. **Την ενίσχυση της γραμμής** με κατάλληλο οχηματαγωγό πλοίο κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, εξετάζοντας και τη δυνατότητα αξιοποίησης του πλοίου «Άνεμος» ή άλλου αντίστοιχου.
3. **Την προσθήκη επιπλέον δρομολογίων** για την Κίμωλο, ώστε να διασφαλιστεί η αξιοπρεπής και αποτελεσματική τροφοδοσία της.
4. **Την εξέταση της ανάγκης χαρακτηρισμού** της γραμμής της Κιμώλου ως δημόσιας υπηρεσίας και την ένταξή της σε καθεστώς επιδότησης για τη διασφάλιση μιας βιώσιμης μακροπρόθεσμης σύνδεσης.

Είμαι βέβαιη ότι, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τις ναυτιλιακές εταιρείες, θα δοθούν άμεσα οι κατάλληλες λύσεις για την εύρυθμη λειτουργία, την οικονομική επιβίωση και τη διατήρηση της εξαιρετικής τουριστικής εικόνας των νησιών μας.

**Η αναφέρουσα Βουλευτής**

**Με εκτίμηση**

**Κατερίνα Μονογιού**  
Βουλευτής Κυκλάδων



Κίμωλος 7/5/2026

Αρ.Πρωτ.: 4

**Αξιότιμοι κύριοι και κυρίες ,**

Η κατάσταση με τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια στη γραμμή **Πειραιάς – Κίμωλος** έχει φτάσει σε οριακό σημείο και δημιουργεί πλέον σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τοπική οικονομία και στην επιβίωση των επιχειρήσεων του νησιού μας.

Τα υπάρχοντα δρομολόγια της **Fast Ferries** με το πλοίο **Dionisios Solomos** για τον μήνα **Μαιο και Ιούνιο** δεν επαρκούν για να καλύψουν τις πραγματικές ανάγκες κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών.

Η Κίμωλος, ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο, δεν μπορεί να λειτουργήσει με τόσο περιορισμένη σύνδεση. Οι ελλείψεις στα δρομολόγια προκαλούν σοβαρές δυσκολίες στην τροφοδοσία καταστημάτων και επιχειρήσεων, στις μεταφορές προϊόντων, στις μετακινήσεις κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών, ενώ παράλληλα πλήττουν άμεσα τον τουρισμό και την τοπική οικονομία.

**Δεν ζητούμε πολυτέλειες. Ζητούμε τα αυτονόητα:**

Περισσότερα δρομολόγια και ουσιαστική ακτοπλοϊκή σύνδεση για ένα νησί που στηρίζει την οικονομία του στον τουρισμό, την επιχειρηματικότητα και την καθημερινή μεταφορά αγαθών και ανθρώπων.

Η σημερινή κατάσταση απαιτεί άμεση παρέμβαση από το Υπουργείο και τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Ζητούμε την άμεση προσθήκη επιπλέον δρομολογίων στη γραμμή Πειραιάς – Κίμωλος για την καλοκαιρινή περίοδο, ώστε το νησί μας να μπορεί να λειτουργήσει αξιοπρεπώς και αποτελεσματικά.

Η σύνδεση των μικρότερων νησιών μεταξύ τους αποτελεί βασική προϋπόθεση ισότιμης ανάπτυξης και ενίσχυσης της νησιωτικότητας, σύμφωνα με τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές.

**Ζητούμε επίσης**

- την εξέταση της ανάγκης χαρακτηρισμού της γραμμής ως δημόσιας υπηρεσίας,
- την ένταξή της σε καθεστώς επιδότησης,
- και την άμεση διερεύνηση βιώσιμης ακτοπλοϊκής σύνδεσης για την Κίμωλο και τα γειτονικά νησιά.

Email: [sepkimolou@gmail.com](mailto:sepkimolou@gmail.com)

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Σύλλογος Επαγγελματιών Κιμώλου

**Ο Πρόεδρος**



**Ο Γραμματέας**





Κίμωλος  
21-5-2026  
Αρ.Πρωτ. 9

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές Κυκλάδων,

Η κατάσταση με τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Κίμωλος έχει φτάσει πλέον σε οριακό σημείο και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τοπική οικονομία και στην επιβίωση των επιχειρήσεων του νησιού.

Παρότι προστέθηκαν σχεδόν καθημερινά ταχύπλοα δρομολόγια, τα πλοία αυτά δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν φορτηγά και οχήματα τροφοδοσίας. Στην πραγματικότητα, η Κίμωλος εξυπηρετείται ουσιαστικά μόνο με ένα δρομολόγιο την εβδομάδα από το πλοίο «Διονύσιος Σολωμός» της Fast Ferries.

Οι ελλείψεις στα δρομολόγια προκαλούν σοβαρές δυσκολίες στην τροφοδοσία καταστημάτων και επιχειρήσεων, στις μεταφορές προϊόντων, αλλά και στις μετακινήσεις κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών, ενώ παράλληλα πλήττουν άμεσα τον τουρισμό και την τοπική οικονομία.

Όλο αυτό θα έχει πολύ μεγάλη επίπτωση στις δουλειές μας και κατ' επέκταση στις οικογένειές μας λόγω της οικονομικής πίεσης που δημιουργείται. Είναι μια αλυσίδα προβλημάτων που θα επηρεάσει όλους τους επαγγελματίες, το εμπόριο, τον τουρισμό και τελικά τους ίδιους τους επισκέπτες του νησιού.

Η Κίμωλος, ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο, δεν μπορεί να λειτουργήσει με τόσο περιορισμένη σύνδεση. Το νησί δεν μπορεί να στηριχθεί μόνο σε ταχύπλοα πλοία που εξυπηρετούν κυρίως επιβάτες και όχι τις βασικές ανάγκες τροφοδοσίας.

Δεν ζητούμε πολυτέλειες. Ζητούμε τα αυτονόητα: ουσιαστική ακτοπλοϊκή σύνδεση για ένα νησί που στηρίζει την οικονομία του στον τουρισμό, στην επιχειρηματικότητα και στην καθημερινή μεταφορά αγαθών και ανθρώπων.

Ζητούμε επίσης:

- την εξέταση της ανάγκης χαρακτηρισμού της γραμμής ως δημόσιας υπηρεσίας,
- την ένταξή της σε καθεστώς επιδότησης,

- και την άμεση διερεύνηση βιώσιμης ακτοπλοϊκής σύνδεσης για την Κίμωλο και τα γειτονικά νησιά.

Η κατάσταση είναι πλέον οριακή και απαιτεί άμεση λύση και άμεση παρέμβασή σας πριν δημιουργηθούν ακόμη σοβαρότερα προβλήματα στο νησί μας.

Παρακαλούμε το αίτημά μας να λάβει αριθμό πρωτοκόλλου.

Τηλ .επικοινωνίας : 

Με εκτίμηση  
Σύλλογος

**Ο Πρόεδρος**

Σάρδης Θεμιστοκλής



Επαγγελματιών Κιμώλου

**Ο Γραμματέας**

Μουστάκας Πέτρος





**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ & ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΜΗΛΟΥ**  
**ΠΛΑΚΑ ΜΗΛΟΣ - 84800**  
**ΤΗΛ- ΦΑΞ: 2287028031**  
**e-mail: [sepmil@otenet.gr](mailto:sepmil@otenet.gr)**

---

Μήλος: 29/6/2026

Αρ. Πρωτ: 20/2026

Προς:

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Κ. Κικίλια Βασίλειο
2. Γενικό Γραμματέα  
Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Κ. Μανώλη Κουτουλάκη
3. Ναυτιλιακές Εταιρείες  
MINOAN LINES  
BLUE STAR FERRIES  
SEA JETS  
ZANTE FERRIES  
AEGEAN SEA LINES

Κοινοποίηση:

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Έπαρχο Μήλου  
Δήμαρχο Μήλου  
Λιμεναρχείο Μήλου  
Βουλευτές Κυκλάδων  
Ηλεκτρονικές εφημερίδες  
Μέλη μας

Θέμα: Άμεση αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος μεταφοράς εμπορευμάτων προς τη Μήλο

Με την παρούσα κοινή επιστολή μας ,  
θέτουμε υπόψη σας ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που ήδη επηρεάζει την αγορά της Μήλου και το οποίο,  
όσο κορυφώνεται η τουριστική περίοδος, αναμένεται να λάβει ακόμη μεγαλύτερες διαστάσεις.

Παρότι τα επιβατικά δρομολόγια προς το νησί είναι αρκετά, τα περισσότερα πλοία είτε δεν μεταφέρουν καθόλου φορτηγά και νταλίκες είτε διαθέτουν ελάχιστες θέσεις για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Σύμφωνα με τις μεταφορικές εταιρείες, σε αρκετές περιπτώσεις γίνεται δεκτή μόνο μία καρότσα ανά μεταφορά, με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται καθημερινά φορτία στον Πειραιά χωρίς καμία βεβαιότητα για το πότε θα μπορέσουν να μεταφερθούν στη Μήλο.

Την ίδια στιγμή, τα οχηματαγωγά πλοία που θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν την τροφοδοσία του νησιού εμφανίζονται ήδη πλήρως δεσμευμένα, μεταξύ άλλων από βυτιοφόρα και οχήματα που εξυπηρετούν τις αυξημένες ανάγκες μεταφοράς υλικών και εξοπλισμού για μεγάλα έργα που εκτελούνται στη Μήλο.

Η κατάσταση αυτή έχει ήδη προκαλέσει σημαντικές ελλείψεις στην αγορά. Οι επιχειρήσεις αδυνατούν να προγραμματίσουν τις παραγγελίες και τη λειτουργία τους, καθώς δεν γνωρίζουν πότε θα παραλάβουν τα εμπορεύματά τους, ενώ βρισκόμαστε ακόμη στην αρχή της τουριστικής περιόδου και οι ανάγκες αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά.

Το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τις μεταφορικές εταιρείες ή τους εμπόρους. Αφορά το σύνολο της τοπικής οικονομίας, την εύρυθμη λειτουργία όλων των επιχειρήσεων, την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των χιλιάδων επισκεπτών και, τελικά, την αξιοπιστία και την εικόνα της Μήλου ως τουριστικού προορισμού.

Παρακαλούμε την παρέμβαση σας για:

- Τη διάθεση επαρκών θέσεων για φορτηγά και οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων σε όλα τα δρομολόγια προς τη Μήλο.
- Την άμεση ενίσχυση της γραμμής με κατάλληλο οχηματαγωγό πλοίο κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου.
- Την εξέταση της δυνατότητας δρομολόγησης του πλοίου «Άνεμος» ή άλλου αντίστοιχου πλοίου προς τη Μήλο, πριν ληφθούν οριστικές αποφάσεις για τη διάθεσή του αποκλειστικά σε άλλες γραμμές.

Πρόκειται για ένα ζήτημα εξαιρετικά επείγον, το οποίο απαιτεί άμεση αντιμετώπιση πριν η κατάσταση επιδεινωθεί κατά την κορύφωση της τουριστικής περιόδου.

Με εκτίμηση:

Από το Δ.Σ  
του Σ.Ε.Β Μήλου

Ο πρόεδρος:	Ο Γ. Γραμματέας:
Μάλλης Ιωάννης	Ψαθάς Στυλιανός

Από το Δ.Σ  
του Σωματείου  
Ενοικιαζομένων Δωματίων Μήλου

Ο πρόεδρος:	Ο Γ. Γραμματέας:
Πουλάκης Δημήτριος	Μάλλης Εμμανουήλ

Από το Δ.Σ  
του Σωματείου Ξενοδόχων Μήλου

Ο πρόεδρος:	Η Γ. Γραμματέας:
Μωραΐτης Δημήτριος	Τούρλου Φλώρα