

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6732  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 706  
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/7/2026

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)  
FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



## ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Θεσσαλονίκη, 6 Ιουλίου 2026

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα:** «Ελλιπής συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Νέας Πολιτείας Ευόσμου από τη λεωφορειακή γραμμή 43 του ΟΑΣΘ και ανάγκη άμεσων παρεμβάσεων»

Κύριε Υπουργέ,

Η Νέα Πολιτεία Ευόσμου αποτελεί μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικιστικά περιοχές της δυτικής Θεσσαλονίκης. Τα τελευταία χρόνια η περιοχή, η οποία βρίσκεται άνω της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού, παρουσιάζει σημαντική πληθυσμιακή αύξηση, καθώς εκατοντάδες νέες κατοικίες έχουν ανεγερθεί, προσελκύοντας κυρίως νέες οικογένειες, εργαζομένους και νέους ανθρώπους.

Παρά τη σημαντική αυτή ανάπτυξη, η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της περιοχής δεν φαίνεται να έχει προσαρμοστεί στις αυξημένες ανάγκες των κατοίκων. Η λεωφορειακή γραμμή 43 αποτελεί τη βασική σύνδεση της Νέας Πολιτείας Ευόσμου με τον υπόλοιπο πολεοδομικό ιστό και, ως εκ τούτου, η εύρυθμη λειτουργία της είναι καθοριστικής σημασίας για την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών.

Σύμφωνα με καταγγελίες κατοίκων, σε αρκετές χρονικές ζώνες καταγράφονται ιδιαίτερα μεγάλοι χρόνοι αναμονής, οι οποίοι, κατά περίπτωση, φθάνουν ακόμη και τη μία ώρα. Παράλληλα, αναφέρεται ότι πολλές στάσεις της περιοχής εξακολουθούν να στερούνται βασικών υποδομών, όπως στέγαστρα, καθίσματα, συστήματα τηλεματικής και επαρκείς υποδομές προσβασιμότητας, ενώ επισημαίνονται και ελλείψεις ως προς τη συντήρηση των στάσεων και των περιβαλλόντων χώρων, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συνθήκες που δεν συνάδουν με την ασφαλή και αξιοπρεπή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού<sup>1</sup>.

Η εικόνα αυτή, σύμφωνα με τις αναφορές των κατοίκων, δεν αποτελεί μεμονωμένο ή περιστασιακό φαινόμενο, αλλά επαναλαμβανόμενο πρόβλημα που επηρεάζει καθημερινά

<sup>1</sup> <https://ditika.gr/?p=86729>

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



την πρόσβαση εργαζομένων, μαθητών, φοιτητών, ηλικιωμένων και λοιπών πολιτών στους χώρους εργασίας, εκπαίδευσης, υγείας και στις δημόσιες υπηρεσίες.

Η εύρυθμη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στις δημόσιες υπηρεσίες και την οικονομική και κοινωνική ζωή. Παράλληλα, η ποιότητα και η επάρκεια των στάσεων, καθώς και η συντήρηση του περιβάλλοντος χώρου τους, αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις για την ασφαλή χρήση του δικτύου, ιδίως από ηλικιωμένους, άτομα με αναπηρία και γονείς με μικρά παιδιά.

**Επειδή** η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει αξιόπιστες, ασφαλείς και ποιοτικές δημόσιες συγκοινωνίες που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών.

**Επειδή** η σημαντική πληθυσμιακή ανάπτυξη της Νέας Πολιτείας Ευόσμου επιβάλλει την τακτική επανεκτίμηση του συγκοινωνιακού σχεδιασμού και την προσαρμογή του όπου απαιτείται.

**Επειδή** η αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων προϋποθέτει σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων, συγκεκριμένο σχεδιασμό και μετρήσιμες παρεμβάσεις,

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Πώς αξιολογεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της Νέας Πολιτείας Ευόσμου από τη λεωφορειακή γραμμή 43, λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική πληθυσμιακή ανάπτυξη της περιοχής και τις επανειλημμένες αναφορές των κατοίκων για ιδιαίτερα μεγάλους χρόνους αναμονής;
2. Έχει ολοκληρωθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή τον ΟΣΕΘ αξιολόγηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών συγκοινωνιακών αναγκών της Νέας Πολιτείας Ευόσμου; Εφόσον ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης αυτής και ποιες συγκεκριμένες παρεμβάσεις έχουν αποφασισθεί για την προσαρμογή της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στις ανάγκες της περιοχής;
3. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τον ΟΣΕΘ και τον ΟΑΣΘ, για τη βελτίωση της λειτουργίας της λεωφορειακής γραμμής 43 και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;
4. Ποια άμεσα μεταβατικά μέτρα προτίθεται να εφαρμόσει μέχρι την ολοκλήρωση των μόνιμων παρεμβάσεων, ώστε να περιοριστούν οι ιδιαίτερα μεγάλοι χρόνοι αναμονής και να αποκατασταθεί η επαρκής συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων;
5. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς και τον οικείο Δήμο, να προχωρήσει σε ολοκληρωμένη αναβάθμιση των στάσεων της γραμμής 43, με εγκατάσταση ή ανακατασκευή

## Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



στεγάστρων, καθισμάτων, συστημάτων τηλεματικής, κατάλληλου φωτισμού και υποδομών προσβασιμότητας, καθώς και με τη διασφάλιση της τακτικής συντήρησης και του καθαρισμού τους;

6. Με ποιον τρόπο προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να διασφαλίσουν τη διαρκή παρακολούθηση της ποιότητας εξυπηρέτησης της γραμμής 43, τον συντονισμό μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και την περιοδική αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεων που θα υλοποιηθούν;

### ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

**Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:**

1. Τα στοιχεία των προγραμματισμένων και των πραγματικά εκτελεσθέντων δρομολογίων της λεωφορειακής γραμμής 43 ανά ημέρα και χρονική ζώνη για το τελευταίο εξάμηνο.
2. Τα διαθέσιμα στοιχεία τηλεματικής (AVL/GPS) ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο προκύπτουν οι πραγματικοί χρόνοι διέλευσης των λεωφορείων της γραμμής 43 κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.
3. Κάθε μελέτη, εισήγηση, έκθεση ή απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του ΟΣΕΘ ή του ΟΑΣΘ που αφορά τον συγκοινωνιακό σχεδιασμό της Νέας Πολιτείας Ευόσμου ή ειδικότερα της λεωφορειακής γραμμής 43.
4. Πίνακα των στάσεων της λεωφορειακής γραμμής 43 στη Νέα Πολιτεία Ευόσμου, με αναφορά στις υφιστάμενες υποδομές κάθε στάσης (στέγαστρο, καθίσματα, φωτισμός, σύστημα τηλεματικής και υποδομές προσβασιμότητας).
5. Τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείου, ΟΣΕΘ, ΟΑΣΘ και Δήμου Κορδελιού–Ευόσμου ως προς την εγκατάσταση, τη συντήρηση, τον καθαρισμό και την αποψίλωση της βλάστησης στις στάσεις της γραμμής 43, καθώς και το ισχύον πρόγραμμα των σχετικών εργασιών.
6. Συγκεντρωτικό πίνακα των αναφορών ή καταγγελιών πολιτών που υποβλήθηκαν προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ΟΣΕΘ ή τον ΟΑΣΘ κατά την τελευταία διετία σχετικά με τη λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής 43, με συνοπτική κατηγοριοποίηση του αντικειμένου τους.

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.

